

济青高铁下半年全面开工

工期4年,2018年有望建成通车

本报讯(记者 高扩) 3月7日晚,省政府召开专题会议,研究部署加快推进济青高铁建设。省委副书记、省长郭树清出席会议并讲话。省委常委、常务副省长孙伟主持会议,并代表省政府与济青高铁沿线各市政府签订征地拆迁工作目标责任书。

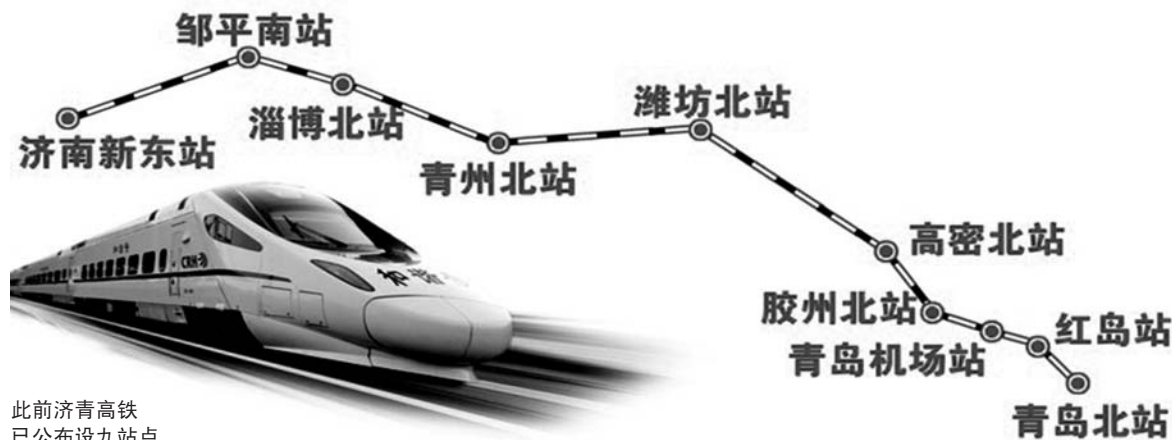
会议指出,济青高铁是山东快速铁路网中的“脊梁骨”项目,对于提高我省交通基础设施水平,构建现代综合交通运输体系,实施“两区一圈一带”区域发展战略,加快沿线城市新型城镇化进程具有十分重要的战略意义。省委、省政府一直以来把济青高铁规划建设,当作关系山东长远发展的重大事项,全力推进。目前,项目可行性研究报告已经获得国家发改委正式批复,具备了全面开工建设的条件。各级各部门要充分认识建设济青高铁的重要作用,充分考虑人民群众对快速出行的迫切需求,倍加珍惜并紧紧抓住国家新一轮加快铁路建设的重大机遇,创造性地抓好落实,确保济青高铁按期建成运营。

会议指出,济青高铁是我国第一条由地方为主投资建设的高速铁路,资金筹措、工程建设等工作主要由地方承担。各级各部门要把济青高铁建设纳入重要议事日程,切实加强组织领导,落实责任,细化目标,抓紧抓好。各市要按照省政府部署,确保征迁资金及时足额落实到位,推动济青高铁建设征地拆迁工作顺利开展。因资金不到位影响工程进度的,要追究相关城市的负责人责任。

会议强调,征地拆迁是济青高铁建设的基础和关键。各级各部门要顾全大局,密切协作,建立完善协调推进机制,强化督导考核,确保工程进度,按期保质保量完成征迁任务。要坚持依法办事,严格执行法律和政策规定,严格履行征迁程序,切实做好征地拆迁工作。要切实维护群众利益和社会稳定,决不允许搞“暗箱操作”,坚决杜绝强制拆迁。

会议要求,省发改委、省国土资源厅、省住建厅等部门要会同沿线各市,按照国务院、省政府部署,抓紧研究制定土地综合开发方案,编制或调整相关规划,用足用好政策,保证铁路建设用地,积极做好站场毗邻区域土地综合开发利用,更好地支持济青高铁建设。

据了解,自2013年6月,我省启动济青高铁项目前期工作以来,仅用一年半时间,先后完成济青高铁项目进入国家规划、取得国家立项和批复可行性研究报告,比同类项目前期审批时间缩短了一半。今年1月12日,济青高铁项目获得国家发改委正式批复,1月23日,济青高铁建设动员大会召开。今年下半年济青高铁将全面开工建设,建设工期4年,争取2018年建成通车。



此前济青高铁已公布设九站点

全国首条以地方投资为主的高铁,通车后济青一小时直达国内外多家企业追投济青高铁

牵动千家万户的济青高铁将在今年下半年全面开工建设,争取2018年建成通车。这意味着,4年后,绵延约308公里,翻山又越岭趟水又过河的济青高铁将用最快速度350公里/小时的速度奔跑,实现济南青岛一小时直达。

本报记者 孟敏

建成后济青将变成“双向六线”

8日,记者获悉,济青高铁建成后,济南到青岛之间的客运线格局将变成“双向六线”,分别是济青高铁、济青客专和老胶济铁路。

其实,济青高铁是国家“四纵四横”太青(太原至青岛)客运通道的重要组成部分,目前计划是太青客专(太原至青岛)的一部分。其中,太原至石家庄

段已通车,石家庄至济南段在建,唯有济南至青岛这段山东省内未建。

据一直关注山东铁路的专家说,未来10年,济青间客流需求将越来越大,长远来看,唯一可以做的就是修建新的济青高铁,实现动车组列车、普通列车、货车的完全分离。

在去年6月4日,济青高铁

正式获得国家批复立项。济青高铁的出生其实很不平凡,这是全国首条以地方投资为主的高铁,也是全省一次性投资额最大的基础设施项目。

今年下半年,在社会各界炙热的关注眼光中,济青高铁就要开始全面开工建设了。等四年后,济青高铁就建成了。到时,济青高铁不仅可以作为山

东快速铁路中的“脊梁骨”,和其他快铁一起构成山东两小时铁路圈,而且经石济客专,可与京沪高铁连接,连通北京上海;通过石济客专与石家庄、太原等城市连接;通过即将建设的济聊城际铁路与国家规划建设

中国建筑、中国南车已确定出资份额

为了济青高铁顺利投建,山东省积极与中国乃至世界知名企业,如淡马锡、中信国际、平安保险等接触洽谈,以确保300亿元资本金全部筹集到位,为济青高铁的建设及后续发展提供充足的资金保障。2014年7月,省政府研究出台了提高票价、电价优惠,设立优先股等多项济青高铁引资政策,向社会发布济青高铁引进战略投资者公告。

公告一出,国内外多家金融机构,企业和社会投资者表达了强烈的投资意愿。未来济青高铁经过的沿线每个市或都将成立一个土地开发公司,负

责对该市高铁站周边进行开发,实现“以地养路”。

其实,早在2008年12月,山东省成立铁路建设投资有限公司,全面加快山东国家铁路和地方铁路建设。根据省政府决定,省铁路建设投资有限公司依托山东高速集团有限公司组建,作为山东出资人代表和项目融资平台,参与铁路项目的投资、建设和管理。

济青高铁总投资600亿元,其中资本金占50%。根据融资方案,济青高铁的300亿资本金中,铁总占20%股份,剩余80%由山东省出资。

在80%的自筹资金中,山

东省管企业和省国土厅所属土地储备中心以土地开发收益金为依托出资30%左右;高铁经过的沿线各地政府以土地和拆迁费用入股出资30%左右;国内各类企业,包括民间资本和社会资本、金融机构等出资20%左右;余下的20%资金希望能够引入外资参与投资。

在1月份召开的济青高铁建设动员大会上,山东高速集团董事长孙亮介绍说,目前,山东、铁总、中建股份和南车四方的55亿元资本金已经到位。

记者从省发改委获悉,今后将积极引进中国乃至世界知

名企业,已确定中国建筑将出资10%、中国南车将出资5%,其他淡马锡、中信国际、平安保险等基金也有投资意愿,未来将确保资本金全部筹集到位。目前,新加坡淡马锡公司以及中信国际已经分别出资注入资本金,未来还可能有的后续的投资。

中国南车相关人士称,未来济青高铁通车后,所用动车组或机车车辆将不采用购买形式获得,中国南车与山东高速拟设想通过融资租赁的形式解决机车车辆来源问题,这将减少济青高铁初期投资压力。

《胰岛再生,糖尿病人的大救星!》免费送

轰动欧美的糖尿病绿色疗法全国免费发放

为什么人一得上糖尿病,就会视力下降,疲乏无力,身体消瘦?为什么糖尿病会引发白内障、下肢坏疽?我们都知道,胰岛β细胞分泌不足是糖尿病的根本,那么,又是什么导致胰岛β细胞分泌功能障碍的呢?

近日,美国哈佛医学院专家首次揭开糖尿病病的真相——J-羧肽酶的缺乏,才是导致糖尿病病的根源。J-羧肽酶,是人体内存在的一种生物蛋白酶,它具有催化和降解人体内多种营养蛋白转化的作用。J-羧肽酶主要分布在人体胰腺、晶体、消化道、肾脏、血管中。因为J-羧肽酶最主要的作用是促进蛋白分解,因此,长期的不良饮食习惯,都会使体内J-羧肽酶在食物消化过程中,被大量消耗掉,而J-羧肽酶一旦缺乏,就会出现胰岛β细胞分泌功能下降为代表的一系列蛋白代谢紊乱性疾病,医学上称为“糖尿病”。

在以前,可能很多人认为治疗糖尿病的唯一方法,就是“降血糖”。尽管很多患者天天降,年年降,甚至一辈子都离不开降糖药,但并发症依然很难得到有效控制?为什么,因为没有找到

病根,让人想不到的是,美国医学专家在J-羧肽酶研究的基础上却发现:

只要给糖尿病人,补充足够的J-羧肽酶,就能让无法正常分泌胰岛素的β细胞开始活跃,胰岛素抵抗消除,不仅糖尿病患者精神状态日益好转,药量也会渐渐减少,这一惊人发现,得到了医学专家的高度关注和重视。

为了将这一糖尿病的全新疗法向全国糖尿病患者普及推广,全面普及这种简单易学的糖尿病改善方法,由黑龙江科学技术出版社特别出版发行了家庭医学科普丛书《胰岛再生——糖尿病人的大救星》一书,书中重点介绍了糖尿病患者在治疗过程中出现的临床问题,及如何通过J-羧肽酶改善胰岛细胞缓解糖尿病的实用方法。该书图文并茂,语言通俗易懂,只要识字,就能学得会。实为广大糖尿病患者不可多得的康复宝典!

为了《胰岛再生——糖尿病人的大救星!》一书开始在全国免费发放5000本!有需要的患者,可拨打全国免费电话400-0507-811免费领取。

全国免费电话400-0507-811

希望早日走出悲伤

读者把“快乐”写给自己



时光邮局

本报见习记者 王晓莹

女人如水,温婉动人;女人也如山,有坚毅伟岸的一面。在家庭中,她们勤俭持家,相夫教子,是家庭的主心骨;在工作中,她们认真努力,巾帼不让须眉,顶起半边天。在齐鲁晚报时光邮局的“一语赠佳人”活动中,读者积极投稿,写信给自己挚爱的母亲、妻子和朋友,诉说内心的爱与感动。

然而,来自潍坊的读者盛云却写了一封特别的信,寄给世界上最了解她的一位女性——自己。在信中,她告诉自己:你一定要快乐!

盛云之所以不快乐,是因为在2014年3月,她永远地失去了自己的母亲,盛

云说,母亲在世时,更喜欢自己呆了一辈子的农村,一直坚持住在村里。但母亲患有心脏病,也已年过七旬,就在她去世前不久,盛云在市里租好了房子,想让母亲搬过去住。“当时母亲特别高兴,可她连一天都没能住,就永远地离开了我。”

事情太过突然,盛云很长一段时间无法接受现实。“虽然母亲年龄大了,帮不上儿女什么,但只要她还在,我就感觉心里有依靠。给母亲租的房子,到现在还没有退。每次心情不好时,我就会过去,感觉好像她就住在里面一样。”

整整一年,盛云笼罩在悲伤中,也失去了平时笑脸迎人的模样。

在3月8日这天,她决定写封信寄给自己。“没有人能比我更了解自己内心的感受,所以我希望把这封信写给自己。”“盛云,你一定要快乐!”在信的末尾,她写下这句话。这位外表瘦弱却内心坚强的女性,希望自己早日走出悲伤,重获快乐。