

山东太古完成第七架波音737CL飞机大翼后梁修理工作

近日,山东太古再次完成一架波音737CL飞机的大翼后梁搭接修理,自2014年4月以来,山东太古共执行波音737CL飞机大翼后梁修理工作七架次,成为亚洲MRO企业名副其实的“大翼后梁修理专家”。

大翼后梁是飞机机翼的主要支撑和受力结构,波音737CL大翼后梁修理工作主要包含:大翼后部结构附件拆除,油箱内部修理区域接近,后梁整体拆除,结构修理件测绘、制作和组装,紧固件安装、密封,修理区域恢复和测试等等,修理工作工艺、工序复杂且难度极大。山东太古于2014年首次成功在亚洲范围内对波音737CL机队执行此项工作,填补了亚洲MRO波音737CL大翼后梁修理的项目空白,并且同年9月,山东太古在执行后梁腹板裂纹搭接修理中设计和提议采用的腹板双搭接修理方案获得OEM波音公司的批准和高度认可,波音公司计划将此修理方法加入波音737CL机型SRM中。腹板双搭接修理方案的采用,缩短了整体修理周期及维修成本。

山东太古作为区域领先专业MRO服务商,以一流的品质、精湛的技术、严谨的作风和资深的经验持续向客户提供优质、高效的维修服务,赢得了多家客户的高度评价和信任。

(毛吉星 王国法)



飞机大翼后梁修理完成后恢复原状。

山东空管分局全力保障HUD技术航班首飞

2月26日,随着山航客机在浓雾中平稳起飞,山东空管分局顺利完成了国内首次运用HUD技术的起飞保障任务。

当日8时许,济南机场突降大雾,机场能见度最低下降到100米左右,远低于起飞标准。随后能见度有所好转。当机场能见度上升到200米左右时,山航签派向济南塔台申请。SC1177航班(济南—重庆)使用HUD起飞程序起飞。在收到申请后,山东空管分局塔台管制员依照

HUD运行检查单对起飞条件进行了确认,在判断一切条件符合HUD起飞标准后,果断同意该航班使用HUD起飞。由于是首次使用HUD技术起飞,山东空管分局相关领导第一时间赶到塔台,详细询问了该航班的准备情况,并对起飞过程进行了全程指导。上午10点,随着塔台管制员一句起飞指令,机场随即传来巨大的发动机引擎声。随后该航班报告成功离地,这标志着中国民航历史

上首次运用HUD技术的民航航班起飞圆满成功。

山东空管分局作为山航启用HUD运行的保障单位,一直以来都积极配合HUD技术的应用。从2013年聘请专家到山东空管普及HUD技术知识,到多次派员参加HUD技术运行协调会议,再到2014年多次派遣技术骨干奔赴青岛参加HUD模拟机培训,山东空管分局为山航HUD的顺畅运行做好了充足的准备。

(林日敏)

山航帮包村的路灯亮了

枣庄市山亭区山城街道办的中水峪村、南洼村、朴山村是2015-2016年度山航帮包村。山航选派的“第一书记”2月11日到村后,在走访慰问过程中,村民反映村内所有主干道一直没有路灯,给夜晚出行带来极大不便,对生活和安全造成了严重影响,已经发生了多起利用夜色入室盗窃案件,使村民的生命和财产受到了严重威胁,村民安装路灯的意愿十分强烈。

为使帮包三村过个明亮、和谐、安全的春节,山航帮包小组成员与管区、村“两委”班子仅用5天时间,在春节前让三个帮包村的路灯全部亮了起来,并表示,未来将确保帮包村路灯亮得长久,为百姓出行带来方便。

(徐浩程)

山航客舱采取多项措施提升机上广播水平

日前,山航客舱部为提升乘务队伍的整体广播能力,采取了多项举措,全面提升机上广播水平。山航客舱部经过评估,充分利用绩效考核管理工具,在大中队层面增加广播员通过率考核指标,持续加强广播员培养投入力度。

2015年,山航客舱服务部以季度为周期,向济南、青岛、烟台、厦门、重庆和北京各基地随机抽取部分已具备广播员资格乘务人员审核,保证乘务队伍机上广播熟练水平。同时,山航还分批对通过广播员资格的全体乘务人员进行为期一周的封闭式培训,以保持其熟练的机上广播水平;对未通过广播员资格的乘务人员,每月安排英语教员对其进行考前辅导。

(秦善敏)

百脉泉 天然矿泉水

专业的厨房健康水

您用了吗?

>>厨房革命! 烹、蒸、煮、炖、炒, 你用的什么水?

药补不如食补, 食补不如水补, 水, 乃百药之王, 水是生命之源;
百脉泉厨房健康水, 水源地远离城市, 500亩含氧林地养护水源;
玄武岩石深层采出的天然矿泉水, 含有大量有益身体的矿物质和微量元素;
好水滋润好生活。