

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。投稿邮箱:yantaihuati@163.com

“一中治堵”怎么治才不堵

治堵还需用长策,保障畅通求实效

今日

话题

交警部门在烟台一中门口画上了网状禁停区,在网状禁停区内,禁止任何原因停车,违反规定者将面临罚款100元的处罚。“一中治堵”想尽了各种方法,怎么能彻底解决这个难题呢?看看咱们读者怎么说。

下期话题

开学啦,有一种“流行病”又到了高发期。焦虑、慌张、精神不振、注意力不集中、健忘、多动、厌学、浑身不适……没错,就是所谓的“开学综合征”!开学第一周,家长应该如何从生活、心理上疏导孩子,让他们从完全放松过渡到正常的学习呢?

刘岩

一中门前的拥堵,苦了家长,苦了学校更苦了交警。花样迭出的治理措施,时不时地推陈出新,叫人看了眼花缭乱,而拥堵的现象依然没有彻底改观。究其原因,没有找到根本的解决办法。

首先是应该推行校车制度。“大鼻子”校车很是红火了一阵,一些县级市已经开始推行,解决了孩子们上下学的交通及安全问题,而在我们市中心的学校却迟迟不见动静。孩子们统一坐班车上学,是解决学校门前拥挤的好

方法,会彻底根治家长们“车水马龙”的接送队伍。大鼻子校车可以采取“一校制”或“统一制”。“一校制”即每个学校各自设置校车路线,各自接送学生,能有效地掌握进出校时间,针对性比较强;“统一制”即全市统一设置校车路线,延伸到各个区域,让所有学生都能就近上车,这样能够减少校车的路线重复。校车的运营可以由政府、学校、企业、个人共同参与监督和管理。校车制是低碳出行的良好方式,也是未来解决所有学生上学出行的重要举措,更是治堵的有效措施。

其次是学校的寄宿空间要

有效拓展。目前寄宿是一些住地较远的孩子的不得已之选,而由于学校住宿空间有限,导致很多的学生无法在学校住宿,一些孩子不得不由家长来回接送。学校应该积极想方设法增设寄宿床位,容纳更多的学生在校寄宿。无法在校内设置床位的,可以在校外统一设置学生寄宿点,进行统一的管理。如此,能有效减少学生的奔波之苦,也有效减少私家车辆的“蜂拥而来”。

再次是有效控制学校规模。学校规模要与城市规划相适应,与城市发展相协调。老城区的道路交通状况在难以彻底改变的

情况下,学校的规模就应该进行综合考虑。一中作为烟台市有代表性的老校,是众多学子和家长的向往之地,各方学子趋之若鹜。随之而来的对周边交通等的影响,却没有部门进行规划和引导,不仅导致了目前难以解决的交通拥堵现象,也阻碍了学校规模的有效扩大。目前,烟台市几所中学分散到郊区,在有效解决市区拥堵的同时,也延展了学校的成长空间。一中的根在老校址毋庸置疑,而其更大的发展空间不应仅仅局限于老校址上,城市的合理规划应该给一中更大的发展空间。

开车在校园前礼让学生

王维娟

堵车是个相当让人郁闷的事,所谓治标治本需从根本上解决问题。我曾在拥堵的放学校门口感到义愤填膺:礼让学生成了问题。学生既要躲着前后开来的车,还要躲着背后学校里老师开来的车。学生的这点优先路权未落到实处,在有些国家不让行学生会遭遇责罚。还有停车不要占近学校路口,整得水泄不通、寸步难移,稍稍远几步路走走又何妨?

超车和拐弯需提前开启转

向灯,提示前后车行人注意,没有超车拐弯的条件依序行驶,人人遵守交通法则,礼貌礼让,这样路才会越来越顺畅。你不让我我不让你互相牵制,再宽的路都不见得不堵。香港澳门车道比较窄,司机开车速度一点都不慢,人行路会慢下礼让,可见堵车之所结。

加强贯彻安全礼让行车,该让行让行不该让行也让行,这不是矮人三分。一座城市有了文明的行动和习惯,才能享受文明的成果。

都多走两步,校前自然不堵

唐殿凤

一中门前堵车,招数可以说想尽了还是堵。在门前画网线设禁停区,能否管用,市民拭目以待。

“这劲费的!管用不管用说不好,肯定能收到不少罚款,这是真的。”我家“熊孩子”有点幸灾乐祸,反正他下学就业了。

“说正经的,就这事你怎么看?真就不能管起来啦?”我忽然来了兴致,想借题发挥考考他。

“怎么治不了?专门开个家长会,直接和家说明白,奖惩

在学校公示。”

别说,还有点靠谱呢!

见我眼神里有愿闻其详的架势,他来了劲:

“上过学的地球人都知道的办法呀:坐标后移!这么些车干吗啊?不就是接送孩子到校门口吗?这回改改,孩子隔学校远点早早下车,家长接孩子离学校远点或者晚一会儿来接。都多走两步,连锻炼都有了,保证车也不再堵了,皆大欢喜!”

没想到我家“熊孩子”走上社会没几天,奥皮囊开始装货了。

名嘴说事

环保要做好统计工作,如果政府发布的东不权威,就会有负面影响,要公开数据。其次,环保热情的释放需要老百姓有参与的机会,比如以前烧秸秆,造成了大量的污染。居民楼下烧烤,一柱白烟飘上去,楼上的居民就很有意见,往下砸东西,需要有地方可以投诉,即民众有参与环保的机会和入口,有参与的热情。

——孙林夫(政协委员)

歌德诗曰:“永恒之女性,引我们上升。”这永恒的女性化身为青春少女,引我们迷恋可爱的人生,化身为妻子,引我们执著平凡的人生,又化身为母亲,引我们包容苦难的人生。在这永恒的女性引导下,人类世代延续,生生不息,不断唱响生命的凯歌。

——周国平(作家)

别再折腾升降椅了



我来抛砖

@法制晚报:不少人在坐升降椅时,喜欢滑来滑去,或反复升降,易造成气压杆受力不均,时间长了气压杆就会不平衡磨损,形成爆炸隐患。

@木子TRuby:我特别小的时候就听说过,有好长时间不敢坐升降椅。现在心理阴影快没了,看到这个消息又开始害怕了。毕竟我是那种坐着闲不住乱动的人,所以最好还是不要坐这种升降椅了。

@自觉什么的:如果不能滑来滑去,反复升降,我还买来干吗?因为质量不好就质疑用户使用习惯是不对的。

@爱与恩:这问题很多年前就发生过,现在正规产品底板应该都有一块防爆钢板。

@小虾米:既然有爆炸的隐患,那为什么还在生产,为什么没人管?

@Dunsfold:这个应该有国标吧?并且正规做的话,椅子和柱子之间是有铁板钢板的。

@尘不尘:从今以后,我该如何管住我总是想要滑一滑的想法?

来源:新浪微博

烟台市栖霞房产拍卖公告

受委托,定于2015年3月20日上午9:00时对栖霞市鸿嘉纺织有限公司房产公开拍卖,参考建筑面积约4290.87m²,土地面积约4309m²,竞买保证金50万元。应在2015年3月19日下午16:00时(到账为准)前将保证金缴至公司指定账户。公告之日起,在标的所在地现场展示。

具体咨询电话:

0535-6627757,6690308

拍卖地点:烟台市莱山区红旗东路18号台湾村43号楼101室;

山东正和拍卖有限公司
2015年3月9日

我有话说

毛旭松

假期总是短暂的,一晃儿春节过完了,学生们又要开始背着书包上学的日子,做家长的也要开启早晚接送孩子的模式。还没开学,就有不少人担心开学日大堵车,盘算着开学日当天提前出发,以免因堵车导致上班迟到。根据以往的经验,这种担心完全是基于合理推断做出的预判。怎样才能避免把“开学日”弄成“堵车日”呢?关键还是在于行驶在路上

的司机都能够按照交通规则开车。

家长起早贪黑接送孩子,我想大家都能够理解这份不易,但有个别家长“心急火燎”,送完孩子还要上班,所以也不太注意交通标志,在校门口见缝插针随意停车。这样导致学校门口车辆扎堆,想进进不来,想出出不去,堵住了校门口也堵了交通。如果无法及时疏散,更多车辆聚集对周边道路造成很大的压力。

一般来说,每年开学日,相

关部门会增加警力提前上岗,在各个学校附近的路段做好疏导工作。可即便交警常常喊得口干舌燥,也阻挡不了某些不自觉车主的乱停乱放。建议交警部门对那些不听劝阻乱停车的车主严格按照交规办事,该罚款的罚款,该扣分的扣分,以严厉的手段治理学校门前交通拥挤的难题。

另外,家长在接送孩子时,最好能够将车停在学校周边路段或者附近停车场,不要非堵在学校门前。家长是孩子的第

一任老师,日常的一言一行都会在潜移默化中影响孩子的成长。希望家长能够以身作则,引导孩子遵守交通法规,这完全可以作为孩子开学后的“第一堂课”。

“开学日”撞上“上班日”,对于上班族可以选择提前出门,出行路线尽量避开学校路段。一方面体谅接送家长的不易,另一方面也能够避免因堵车造成的迟到。总之,“开学就堵车”的难题破解需要你我的努力。

别把开学日弄成堵车日