

泉眼

# 别让艺术素质测评为难了孩子

穆静

今年起,我省将对中小学校和中职学生进行艺术素质测评,结果纳入学生综合素质评价体系,作为学生中考和高考录取的参考依据。在开学第一课上,不少中小学负责人特别强调了培养学生的艺术和身体素质,通过增加文体课程,让每个学生至少掌握一项文艺体育技能。(详见《齐鲁晚报》10日C09版)

在应试教育广受诟病的情况下,由教育部门提出对中小学生对艺术素质测评,并将测评结果作为中高考录取的参考依据,无疑是一个强力的指挥棒,

扭转唯文化课至上的现状,改善现行评价体系过分关注孩子文化成绩的弊端,有利于激发一些有特长的孩子找到自我定位。作为现代人,应该具备一定的艺术素养,掌握一种艺术特长也有助于增加人生的幸福感。

我们欣喜地看到,今年新学期开学,中小学负责人强调培养学生艺术和身体素质,有的学校还开始组织文艺体育学生团体,并派出专业老师进行指导,还有的学校将足球课纳入学生必修课程。中小学生对艺术素质测评,不必像其父辈那样“一心只读圣贤书”,学校生活可以多姿多彩,这无疑是一种进步。

可在中高考这一指挥棒之下,艺术素质测评千万别变成了另一种强加于孩子和家长身上的压力。将艺术素质测评与中高考挂钩,直接关系到学生的利益,牵涉到学生的前途,家长不可谓不重视。艺术素质测评一出,之前给孩子报过艺术班的家长估计会长舒一口气,为自己的明智之举鼓掌。那些没给孩子报素质班的家长该着急了,而其第一个想到的恐怕是赶紧报素质班。孩子的学业负担本来就重,放学之后再学一个甚至几个素质班,孩子无疑会吃不消;如果孩子对所报素质班不感兴趣,那就更违背了进行艺

术素质测评的初衷。作为学校,要遵从学生的兴趣,杜绝一刀切地让孩子学习一种或少数几种艺术课程。

其实,综合素质测评的目的是促进孩子的全面发展,而非为中高考设了一道坎。综合素质评价并不是要打出多少分,而是在学生档案中如实记录,高校特别是艺术类高校在录取时作为参考依据。

在综合素质测评制度面前,家长不必过于紧张,更不要盲目报班,只要积极发掘孩子的艺术素养,其余顺其自然即可,别让综合素质测评绑架了孩子的兴趣才好。

原生态

# 小区监控岂能成为“睁眼瞎”

王朝

去年初,因地下室被盗窃,刘先生损失了1500元物品。警方调查时由于小区监控损坏,案情一直没有进展。刘先生认为物业有很大责任,但双方就赔偿问题一直没达成一致。(详见《齐鲁晚报》10日C04版)

毋庸讳言,如果小区的监控录像能够正常运转,警方很容易根据监控破案,为刘先生挽回经济损失,让犯罪嫌疑人受到应有的处罚。因此,小区监控能否正常运转就显得尤为重要。

这也让我想起了去朋友家串门丢自行车的情况。去年一个晚上我骑自行车去朋友家串门,没想到才一个多小时的功夫,我放在朋友家楼洞口的自行车就不翼而飞。朋友提醒我说,他们小区里有监控录像,找保安调一下监控录像看看说不定就能发现盗车嫌疑人。听朋友说完,我觉得也有必要通过此事让保安提高一下警惕,于是我们小跑着去了保安值班室。

到了小区保安值班室说明情况后,没想到一名姓张的保安负责人对我们说,小区的监控设备前段时间坏了,现在还没有维修好,然后就玩起了手机。笔者当时在想,小区内的监控设备坏了咋不提前告知一下业主,让业主提高警惕呢?到底啥时候修理好也应该有个期限吧?

众所周知,现在小区内除了自行车、电动车外,各种机动车也在不断增加,如果对小偷起到震慑作用的监控录像都能够正常运转,即使发生偷盗问题,也有可能通过监控录像抓到嫌疑人;反之,若让花了不少钱的监控设备处于“摆设”状态,则很不利于居民财产和人身安全。

安全问题发生于须臾之间,因此笔者建议,相关部门不妨对小区内的监控设备来一次健康体检,对存在的问题及时进行解决。同时要要对相关人员进行业务培训,使其熟练掌握监控设备的操作和维护保养,从源头上降低监控设备发生故障的几率,从而保障广大居民生命及财产安全。

剪友巷议

# 如此保修,是在给自己挖坑

近日,已经70多岁的市民王老先生向记者反映,他于2013年年底买了一台电脑,不久便有了故障。一年左右的时间,电脑来回修了17次,可直到现在也没修好(详见10日《齐鲁晚报》C03版)。对此,剪友议论纷纷。

别拿消费者不当回事

@金子哥:诚信是每个经营者必须给消费者的承诺,作为一个经营者从古到今就有“童叟无欺”的传统。“吃一堑,长一智”,“挨过一刀”的顾客和他的朋友是必然不会再“自投罗网”了,对商家而言,已经失去了一群客户。“打江山容易保江山难”,一个广袤的市场就这样被自己破坏了。希望商家好好反省一下,就算市场占有率再大,也不能拿消费者不当上帝。

如此保修,不如保质

@徐剑锋:需要指出的是,现在有些厂商陷入了“保修”误区,将“保修”、“包修”等承诺当做招徕生意的口号,有的片面认为反正自己能够为消费者提供保修,产品质量稍微带些“刺”也无伤大雅,甚至将一些劣质品投放市场,消费者买回家后,用不了多久就会出现这样那样的问题。如此“保修”,怎能让消费者们对厂商产生信任心理呢?这无疑是商家自己给自己挖了个坑。

监管部门要“闻风而动”

@甘泉:监管松一尺,维权难一丈。按照律师说法,消费者购买的产品维修三次或以上还不能解决,消费者有权要求经销商更换产品,王老先生目前已维修17次,商家仍不更换电脑,显然是霸王条款。王老先生对此没有进行投诉,只是靠一个人来来回回单打独斗,当然与自身维权意识不强有关,可笔者希望监管部门闻风而动,出手相助,还王老先生一个公道。

有么说么

# 打造慢生活区,要做的事还很多

朱晓慧

日前,在市委、市政府新闻发布会上,相关负责人透露济南市将在老城区(护城河以内)打造“慢生活街区”,在该区域内对非驻区车辆采取限行措施。所谓“非驻区”,是指不在护城河以内居住和工作等。

随着机动车保有量的增加,拥堵日益成为越来越多的市民的切身感受。每逢上下班高峰期,市区内道路拥堵不堪,无论是开车还是乘坐公交,都运行缓慢。临近节假日,市区内交通更

是“寸步难行”。

去年,济南转变思路,提出了发展慢行交通,保障自行车、行人等慢行交通参与者的路权,可谓一个有益的尝试。现在,相关部门提出在老城区打造“慢生活街区”,无疑是发展慢行交通的又一举措。此事如果奏效,除了带来交通上的利好,还能够减少汽车尾气排放,在一定程度上改善市区大气质量。无论是对于老城区的居民,还是对于提升城市的特色都无不裨益,从这一点说,笔者要为此点个赞,叫个好。

同时,也应清醒意识到,交通问题牵一发而动全身,任何一项管理举措的出台都势必引起连锁反应,需要周密详细的政策、措施配套,打造慢生活街区还有相当长的路要走。

目前该政策还处在调研阶段,可能采取的措施包括对非驻区车辆限行,其他措施还不明晰。即使对非驻区车辆限行,也面临着如何划分及识别驻区非驻区车辆、如何提升公共交通运力应对激增的乘客等等问题。

另外,限行政策虽好,可毕

竟涉及各方利益,若要顺利实施,除了方案合理可行,还要经利益相关的市民的同意才行。值得一提的是,在今年两会上,立法法修正案草案新增明确规定,没有法律、行政法规、地方性法规依据,地方政府规章不得设定减损公民、法人和其他组织权利或者增加其义务的规范。有学者指出,若该草案通过,今后地方实施限行必须有法律依据,要体现程序正义,在作出相应规定过程中要举行听证会、论证会,广泛征求公众意见。

宝贝,只要看到你甜甜的笑,  
任何事情都没法阻止温柔爬上我的嘴角。  
每天加班,全是为你。  
有没有机会能够抛开一切,专心陪你?

邮轮之上,  
给家人最好的陪伴!

● 齐鲁晚报爱游团带你出发!  
● 5月29日—6月3日:青岛—长崎—福冈—青岛 5晚6天  
● 6月3日—6月8日:青岛—釜山—鹿儿岛—青岛 5晚6天  
● 齐鲁晚报爱游热线:13853555610 13853555532 qq群:429594238

