

黄标车6月底前退出营运市场

差异化补贴政策进入最后时段,明年起全市禁行黄标车

本报聊城3月10日讯(记者李军) 聊城市黄标车治理淘汰工作推进会日前召开,记者从会上了解到,2014年黄标车及老旧车治理淘汰工作取得明显进展,全年共淘汰黄标车14323辆,老旧车25791辆,合计40114辆。根据要求,营运黄标车须在6月底前退出营运市场,明年起,全市禁行黄标车。

根据相关政策,对自愿提前淘汰、提出申请并经审核符合相关条件的黄标车,给予相应补贴。补贴政策按不同标准分四个时段实施,根据淘汰黄标车的车型和使用年限,给予

差异化补贴:第一时段为2013年11月1日—12月31日,按补贴标准的110%执行;第二时段为2014年1月1日—6月30日,按补贴标准的100%执行;第三时段为2014年7月1日—12月31日,按补贴标准的90%执行;第四时段为2015年1月1日—12月31日,按补贴标准的80%执行。补贴标准执行时段,以《报废汽车回收证明》的时间为准。2015年12月31日后淘汰的黄标车不再享受补贴政策。

按照《聊城市治理淘汰黄标车工作方案》,自2014年11

月1日起,在市驻地建成区、高速公路和各县(市)城区建成区全天禁止黄标车通行。市驻地城区禁行范围为四环(含)以内的区域:东外环从经济开发区济聊高速高架桥至329省道交叉口,南外环从329省道交叉口至侯营路口,西外环从侯营路口至邓王路口,北外环从邓王路口至经济开发区济聊高速高架桥。2016年1月1日起,全市区域内全部限行黄标车。自2014年11月1日起,对违反限行规定的黄标车,由公安机关交通管理部门依据法律法规给予罚款200元,驾驶人

记3分处理,每日处罚不超过1次。

目前,高速上道口安装了10多处禁行标志。此外,全市黄标车的信息已经添加在高速系统黑名单。在辖区内的两处高速卡口进行拍照,发现违规上路的黄标车时,会记录相关信息,进行处罚。据了解,聊城全市营运黄标车约有9000余辆,其中聊城市城区市直管辖的客、货运输企业(包括聊城公交集团)的车辆近2000辆,按照省政府的要求,2015年6月30日前,营运黄标车须退出营运市场。

相关链接

黄标车的排污量是新车的5到10倍

黄标车是对高污染排放车辆的简称,具体是指污染物排放标准达不到国家第一阶段机动车排放标准的汽油车(生产时间一般在2000年以前,供油方式为化油器)和达不到国家第三阶段机动车排放标准的柴油车(生产时间一般在2008年以前)。

一般来说,这些车辆的排放量大、浓度高,排放的稳定性差,排放量相当于新车的5至10倍。因其尾气排放控制技术落后,尾气排放达不到规定标准,环保部门只发给黄色环保标志并加贴在前挡风玻璃上,因此称为黄标车。黄标车不包括三轮汽车、摩托车、低速货车。

市治理淘汰黄标车工作领导小组公布了淘汰黄标车服务窗口及联系电话:东昌府区0635—8529813;经济开发区0635—2998328;临清0635—2100068;冠县0635—6155718;莘县15725595697;阳谷0635—6322966;东阿18866521816;茌平0635—4228022;高唐0635—3990042。市直黄标车在东昌府区车管所办理,其他县(市、区)黄标车在所属辖区的车管所办理。

如何申请提前淘汰补贴

登录“山东省黄标车提前淘汰信息管理系统”(http://58.56.98.111/),注册账号并填写《山东省黄标车提前淘汰补贴资金申请表》。

经初审后确认属于黄标车的,机动车所有人携带身份证明及复印件(机动车所有人为单位的,身份证明为组织机构代码证;机动车所有人为个人的,身份证明为身份证或临时身份证;已注销的企业的身份证明,由工商部门出具注销证明;已撤销的机关、事业单位、社会团体的身份证明,由组织人事部门出具有关证明;已破产的企业的身份证明,由原行业主管部门出具有关证明)、《机动车登记证书》、《机动车行驶证》、机动车所有人的银行卡或单位基本账户,到联合服务窗口办理审核手续。联合服务窗口确认属于提前淘汰、可以享受补贴的黄标车后,机动车所有人将车辆交报废汽车回收企业处置。经确认属于黄标车的营运车辆,应携带相关证件,先办理注销营运手续。

报废汽车回收企业携带《报废汽车回收证明》及其相关资料到车管所代办注销手续,取得《机动车注销证明》。机动车所有人携带《报废汽车回收证明》、《机动车注销证明》到联合服务窗口申领补。对受理材料进行审核,对符合规定的车辆,发放补贴资金。 记者 李军

东昌府区今年将成片造林3.8万亩

聊临路聊冠路两侧要建60米宽高标准绿化带

本报记者 张跃峰

根据东昌府区最近确定的林业工作意见,今年全区将完成成片造林38000亩,其中,经济林7000亩,用材防护林31000亩;新建和完善农田林网30000亩,育苗2000亩。聊临路、聊冠路每侧建设60米宽高标准绿化带。

在东昌府区确定的今年林业工作意见中,其中一项重点工作是围绕城乡道路综合整治工程开展的。据介绍,该工程是市委、市政府决策部署、重点实施的一项重大生态建设工程、民生工程,也是全区生态文明乡村建设的八大工程之一。要求沿国道、省道、高速公路两侧建设50—100米的高标准绿化带,实现道路整洁、三季有花、四季常青目标。

具体将实施聊临路、聊

冠路综合整治,聊莘路、临莘路、济聊高速公路整治提升等工作。其中,聊临路、聊冠路综合整治主要内容包括,每侧建设60米宽高标准绿化带,4月底完成植树绿化,沿线垃圾清理,沿路牌匾规范等工作。为提高林业的经济效益,可因地制宜发展经济林,园林绿化苗木,也可实行林菜、林菌、林禽、林牧、林药等复合种植。

聊莘路、临莘路、济聊高

速公路的整治提升,则是对照建设标准,按照缺什么补什么,缺多少补多少的原则,进行全面提升,重点是沿路绿化带缺树地段的补植和折断、死亡、长势极差树木的更换,补植更换树木规格要与现有树木一致。区内主干道路绿化,聊郑路、于沙路、大垢路、梁八路、闫梁路、堂郑路、沙张路等区内主干道路每侧路肩植树一行,并在每侧建15米宽防护林带。

通过村庄的绿化美化,切实改善乡村人居环境,打造“人在绿中,房在林中,绿抱镇村、绿荫居民”的景象。

为了完成这项工作,东昌府区还要求各镇(街道、园区)必须把村庄绿化摆上重要议事日程,每个村庄要完成20—50亩的造林任务。

优势,建设4处区级果树示范园,示范带动全区果树发展。大力发展林下经济,提升林业经济效益。因地制宜采取林菜、林菌、林禽、林牧、林药等复种模式。凡集中连片,发展规模达到50亩的,列入年终考核项目。引导发展花卉、绿化苗木产业,凡新建基地规模超过100亩的,列入年终考核项目。

与此同时,按照“扩规模,上档次,建精品园”的要求,扩大果树规模,积极引导群众发展名特优果园7000亩。同时充分发挥林业科技人员的技术

的新建,该完善的完善,每侧植树1—3行,特别是村与村之间的道路,必须确保全部绿化起来,每侧植树最低一行,以最大限度的发挥好农田林网的防护功能。

围绕农村社区绿化,东昌府区提出将结合城乡环卫一体化整治工作,在全区范围内积极推行村庄绿化建设,尽快实现全区村庄环境优美、卫生整洁的工作目标。

根据要求,村庄主要街道两侧栽植一行以上适宜的树木,常绿树种与落叶树种相结

聊临路聊冠路建高标准绿化带

农村空闲宅基地将开展造林绿化

今年建设4处

区级果树示范园

针对部分农田林网采伐后没有及时进行更新,出现大面积的空档和残网断带,林网建设呈大幅下滑趋势,严重影响农田林网防护效能的发挥和生态环境改善的情况。在今年的植树造林工作中,东昌府区要求各镇(街道、园区)今春充分利用现有的沟、渠、路,积极构筑高标准林网,因地制宜,结合自己的实际,该新建

“一带一路”带热主题投资30只概念股票一年股价翻倍

WIND数据显示,截至3月5日,营口港、中国中铁、中铁二局等30只“一带一路”相关概念个股过去一年涨幅翻倍。首只“一带一路”基金华安新丝路主题基金已经获批即将发行,该产品将重点投资受益于“一带一路”战略的相关行业和个股,分享这一大战略背景下的系统性行情。

WIND数据显示,截至3月5日,过去一年中证一带一路指数上涨86.83%,其中,

交通基础设施公司中铁二局过去一年涨幅超过400%。港口、航运类公司营口港过去一年股价涨幅达395.3%,工程机械龙头企业中国一重同期涨幅达162.24%。

据了解,即将发行的华安新丝路主题基金聚焦“一带一路”战略,是业内首只“一带一路”主题基金,该产品将重点投资于与新丝路主题相关的子行业或企业。

TMT成今年最热板块:信诚TMT“迎风起舞”

TMT行业向上之际,重仓基金业大幅领跑,尤其是加了杠杆的进取份额基金更是涨势凶猛。Wind数据显示,截至3月6日,全市场唯一一只TMT分级B基金——TMT中证B(150174)今年以来不到三个月二级市场交易价格涨幅高达54.18%,位居行业前三,母基金信诚中证TMT产业指数分级基金单位份额净值今年以来的涨幅为31.20%,也位居指数类基金今年以来涨幅前三(来源:银

河证券基金研究中心,截至3月6日);对应的中证TMT指数涨幅为35.36%。

从个股走势上看,互联网金融概念依旧是最大的热点,以P2P概念为例,截至3月5日,生意宝和巢东股份股价今年以来已经翻倍,期间累计涨幅分别达到160.54%和146.61%,此外,上海钢联、深圳华强、腾邦国际、熊猫烟花、万好万家等个股期间累计涨幅也均在20%以上。