

新野生动物世界“十一”开园

6头白犀牛已在章丘新园安家,动物搬家规模罕见



▲南非白犀牛已经搬进“新家”。

▶白犀牛的耳朵上已经挂上了号牌。

新园完成大框架 今年国庆试开园

据济南园林局官方发布的消息,位于南部山区的跑马岭济南野生动物世界将正式搬迁至章丘。新园位于济南植物园南侧空地,有望在今年国庆前达到试开园条件,而原有跑马岭野生动物世界将改造为动物繁殖培育研究中心。园林部门表示,将研究定制公交、旅游专线等方案,方便市民前往游览。

文/片
本报记者 高寒

早在2013年10月,有关跑马岭济南野生动物园将搬迁至章丘的消息已经流传开来。自此之后,动物园如何搬迁、何时搬迁的问题出现了好几个版本。3月15日,济南市园林绿化局局长韩永军表示,跑马岭济南动物世界将整体搬迁至章丘。新建野生动物世界有望在今年国庆前达到试开园条件。

迁建项目位于章丘市埠村济南植物园片区的南侧未开发区域,占地约2230亩。规划设计为依托原有地形地貌、生态条件和路网框架,新建步行区、车览区两大区域,按照“两环、六区、九点”布局。“两环”是指绕行步行区和车览区的两条环形游览道路,“六区”是指入口区、生态广场区、动物展示核心区等六个功能分区,“九点”是指鸟鸣花谷、吉象领地、虎啸山谷、青龙印象、雨林探幽、林梢王国等九处动物观赏点。

据野生动物世界迁建指挥部工程建设组组长周传明介绍,迁建项目建设于2014年2月10日开工,分两期实施。一期工程投资约4.6亿元,已基本完成。主要为满足动物饲养展示、景区开放运营、旅游基本服务等功能需求的设施建设,包括动物笼舍、道路管网、基础绿化、“四供两排”(供气供水供暖供电和排水排污)、后勤安保、旅游服务等设施。二期工程包括大马戏表演馆、生态公园、游乐场、亲子乐园、大型商业配套等服务设施,将通过招商引资方式吸引社会资本投资建设。

3月15日,新园施工现场依然有大批工人施工作业。园区道路虽然平整,但仍未铺上沥青或水泥路面。道路两侧树木大多栽种完毕,由于时间不久,树木大多较为低矮。部分笼舍仍在施工中,但

较有特色的鸟馆已有雏形,一座巨型摩天轮也已耸立园中。“新鸟馆采用了即将破壳的鸟蛋造型,是新园最有特色的建筑之一。”工作人员介绍。

6头南非白犀牛入园 新园动物将达3000头

尽管新园还有至少半年多时间才能开门迎客,可是6头南非来的白犀牛却已经在这里安稳地度过了这个冬天。在犀牛笼舍内,4头白犀牛正在低头吃草,不时还会为了抢食产生点“摩擦”。据迁建工程动物引进组组长马战介绍,这六头白犀牛是去年从南非运到国内,在11月底就直接入住新园的,因此能抢先享受新园设施。由于性情凶猛,目前只有4头犀牛能够接受参观,剩余的2头还需要慢慢调教,以防同类相残。

马战表示,一期基础设施建成后,现有跑马岭野生动物世界的绝大多数动物将分批迁至新园,加上从国外引入的新品种动物,新园展示的动物规模将超过160种,3000头(只),比旧园增长约三分之一。而这也会促成一次国内罕见的野生动物大搬家。“搬家的规模和难度都是之前很少遇到的。”韩永军局长表示,针对在搬迁过程中动物、沿线居民的安全问题,目前迁建指挥部正在调研。“例如长颈鹿搬家,就要研究搬运路线及其沿途条件,沿线不能有隧道、限高杆和高压电线,必要时还得修剪树木。”

有市民表示疑问,是否所有的动物都适合搬到海拔较低的新园。马战解释,首先新园旧园气候环境差异并不大,具体到温度只是在2℃左右,不会对动物产生太大影响。其次,跑马岭动物世界建园十几年,很多动物已经适应了济南当地的气候条件以及园内的饲养环境。例如原产于严寒地带

的雪豹经过驯化,已经适应了济南当地气候。而非洲草食动物、灵长类动物等适应性较强的物种,最近几个月就可以开始搬迁。

周传明表示,新园将继续创造条件,在保证安全的前提下让市民同野生动物近距离接触。例如将利用原有的山谷地形,建设1400余米的猛兽谷步行道,可以让市民无障碍俯瞰老虎等凶猛动物。“新园的动物将获得更好的生存环境,例如我们在猛兽谷内安置树根等供老虎玩耍的物品,让环境更加仿真,使得动物的表现也更接近真实。”周传明说,动物在新园将获得更多福利,相当于从原有的“经济适用房”搬到了小别墅。

跑马岭旧园 改为研究中心

新园的建设正如火如荼,而原有旧园的命运也被许多市民所关注。韩局长确认,现有的跑马岭野生动物世界园区不会被抛弃,而将被改造成野生动物繁殖培育研究中心,继续发挥它的功效。此外,一批生态休闲、养生养老、森林度假等旅游文化项目有望落户跑马岭,充分利用现有的基础设施。

跑马岭野生动物世界于1999年9月开园,海拔700余米,入园票价十几年来均为80元。尽管环境优美,园内设施齐全,但入园游客一直未能达到预期效果。据跑马岭野生动物世界工作人员介绍,2014年入园人数为20万人左右,已是近几年中的较高值。

“跑马岭距离市区较远,交通不便也是搬迁主因,另外海拔较高,地质灾害多发也是原因之一。”以往游客要乘坐公共汽车前往跑马岭野生动物世界,需要下车后继续乘坐出租车上山前往,而自驾游则需要行驶一段宽度较窄、坡度很大的道路。“淡季来园游客很少,旺季交通压力很大”是旧园所面临的最主要问题。园林局工作人员介绍,从动物安全、保护水土等方面考虑,跑马岭也不再适合继续作为野生动物世界所在地。

马战介绍,旧园绝大多数动物都将进行搬迁,但是会留下少量动物留守跑马岭。跑马岭景区也将进行转型升级,继续保留动物驯养、繁育和科研等功能。鉴于其生态良好、环境优美、远离市区的自然优势,这里将建设以雪豹、岩羊等高海拔野生动物为代表的高原动物繁育中心。“经过多年发展,跑马岭附近已形成一个经济圈,许多当地村民以此为生。我们将努力使跑马岭人气不减,使其继续保持良好的发展带头作用。”韩永军局长表示。

新园可助力 济莱一体化

所谓的济南植物园片区占地5000余亩,包括原有的济南植物园、正在建设的野生动物世界新园和即将开工的天怡养生园三部分。其中济南植物园和新野生动物世界作为两大旅游目的地,有望极大地带动当地经济发展。

尽管野生动物世界和植物园只有一墙之隔,但园林部门表示,二者在定位、管理等方面均有不同。“济南植物园的定位是公益性园林景区,主要目的是进行科普教育、生态保护。其定价将按照城市公园的标准来进行。而济南野生动物世界则是按照企业标准来进行管理运营,其定价机制同植物园肯定有所不同。”济南市园林局副局长刘洪表示。

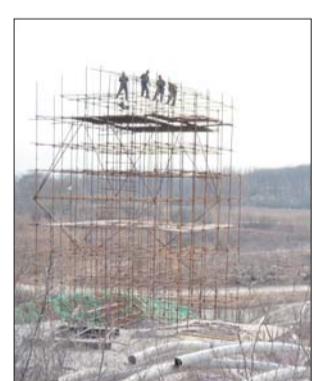
刘洪同时表示,由于二者距离极近,园林部门也在研究具体的便民措施,如推出动物植物游园套票等。“总体来说,二者将互相促进、错位发展。争取实现旅游景点的聚集效应。”

跑马岭距离市区远是导致游客不多的原因之一,而距离新园虽然紧邻244省道、济莱高速等主干道,但距离市区仍有40余公里。如何使市民方便出行,也是园林部门需要考虑的问题。刘洪介绍,目前章丘政府正在对济莱高速埠村出入口、244省道进行改造提升,以增大其运力。园林部门也计划协同交通、公交等部门,研究定制公交、专线公交等方案。

同时韩永军局长表示,迁建工程完成后,不仅动物世界与植物园连成一片,还能加强济南与章丘市旅游资源的有效整合,增强章丘绣源河风景区的产业集聚度。此外,济南野生动物世界的位置临近莱芜、淄博、潍坊等地市,对于促进“6+1”省会都市圈发展,对于加快“济莱一体化”战略的实施有着一定的推动作用。

相关链接

3年内实现 年入园100万人



新建野生动物世界正在施工
进行中。

济南野生动物世界总经理王凯表示,国内野生动物世界是近几年备受城市居民青睐的旅游新目的地。随着人们见识的增长,对普通动物园传统的观赏式游览方式日益感到疲惫,而这种亲近接触式的游览模式,则由于其新鲜、刺激受到游客欢迎。

新建的野生动物世界定位为北方领先、全国一流。王凯表示,由于北方的气候环境所限,新园很难模仿南方野生动物世界的环境优势。依靠硬件设施建设,引进多样物种,新园将成为独具特色的野生动物世界。新园争取在3年内实现年入园人数过100万人,这个数字约为旧园的5倍。



正在建设中的
河马馆。