



大视野

打造老城区“慢生活街区”交通配套先行

解放路拟增设700米公交专用道

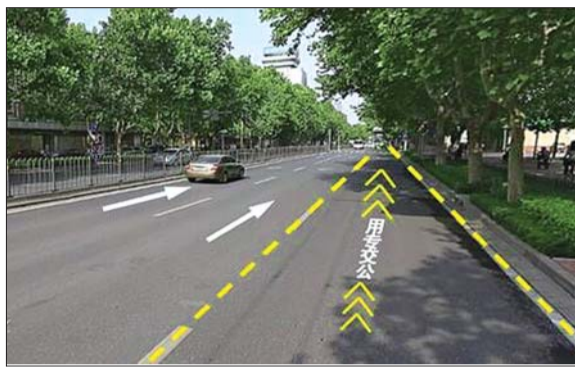
本报3月24日讯(记者王兴飞 通讯员 刘晓静 实习生 张瑞) 24日,记者在济南交警部门了解到,济南拟在解放路东起历山路西至黑虎泉北路全长700米的路段上增设公交专用道。作为护城河“慢生活街区”实施“公交+慢行”交通组织模式的配套措施,该公交专用道也将为今后开通BRT快速公交奠定基础。

依据交警部门统计,解放路(青龙桥-解放桥)公交线路比较集中,有1、3、5、31、46、83、101、151、K50、K59、K91、K95路共12条公交线路,由于公交站台容量不足,没有公交专用道,公交车综合运行效率较低。统计显示,该路段高峰

期每小时通过公交车流量约180辆,远低于同等条件下市区路段高峰时段公交车210辆的平均数量,而高峰小时断面通过量高达1.6万人次,公交车运行效率偏低。

依据公交专用车道增设方案,交警部门拟在解放路(历山路一黑北路)两侧利用最外侧车道设置全天候连续双向公交专用道,中央为双向四排社会车道。道路红线标准宽度为45米,全线中心隔离,两侧为连续畅通的慢行一体,其间涉及1处行人过街信号灯路口。

另外,考虑到车辆的右转需求,历山路口的西进口和黑北路口的东进口较为充足的道路资源,增设方案拟保留最



解放路增设公交专用车道效果图。 济南交警供图

外侧车道为右转专用车道,将紧邻的第二排车道设为公交专用道,确保公交专用路权连

续,右转车辆可以按照信号灯提示提前通过网状线进入右转专用车道。

文化西路5处抓拍点信息变更

105、220国道平阴段新增3处区间测速

本报3月24日讯(记者王兴飞 通讯员 刘晓静 实习生 张瑞) 3月24日,记者从济南交警部门获悉,交警部门对历下区文化西路部分公交车道抓拍点位名称进行变更;105、220国道平阴段部分路段新增3处区间测速点位。

济南交警对部分抓拍点名称精简整合,文化西路上5处抓拍点名称统一进行变更。

原“文化西路趵突泉南路向西80米路北、文化西路齐鲁医院正门路北、文化西路齐鲁医院西门停车场路北”3处抓拍点名称变更为“文化西路齐鲁医院路段北侧东向西”,其抓拍车辆行驶方向为由东向西。原“文化西路山东大学医学院门口向西50米路南、文化西路山东大学医学院门口路南”两处抓拍点,经过修改后变为“文化西路齐鲁医院路段南侧西向东”,其抓拍车辆行驶方向为由西向东,抓拍时间为

7:00至20:00。名称发生变更的这5处抓拍点主要负责抓拍机动车违反规定使用专用车道的违法行为。

另外,依据平阴县公安局交警大队提供的信息,为有效降低机动车速度,遏制因超速带来的交通事故的发生,交警部门根据公安部颁发的《机动车区间测速技术规范》,将在105、220国道平阴段部分路段增设3处区间测速抓拍点,根据公路管理部门的设置,以下路段限速值为60公里每小时,超出该时速一定标准的将按照超速违法行为予以处罚。

这3处区间测速点具体地址位于:G105/491KM+350M(子顺)处至G105/499KM+300M(孙官庄)处长7.95公里的路段、G105/503KM+270M(南官庄)处至G105/510KM+650M(营子)处长7.38公里的路段,以及G220/313KM+900M(玫瑰)处至G220/323KM+50M(东阿镇)长9.15公里的路段。

纬十二路改造工程BRT站台设计开始招标

狭长BRT站台将恢复宽度

本报3月24日讯(记者王皇 实习生 卢燕 李粟)

日前,济南市公共资源交易网挂出济南市纬十二路道路改造工程BRT站台设计招标公告,此前纬十二路经十路至经一路的BRT站台曾有济南首个狭长形单向上下路的设计。济南市市政公用局相关人士透露,因道路中央的移树方案改变,BRT站台将恢复为5米宽,沿线数量并无变化。

24日,济南市公共资源交易网上挂出了济南市纬十二路道路改造工程BRT站台设计招标公告。此前,纬十二路经十路至张庄路的BRT站台就曾进行过设计。当时,为了尽量保护行道树,相关设计人员为纬十二路经十路至经一路段设计出了济南市首个狭长型单向上下路的BRT站台。此次招标则透露,BRT站台设计将有变化。

“移树方案改变了,BRT站台就不用再那么窄,可以恢复到正常的5米宽。”济南市市政公用局相关人士透露,因道

路设计中绿化方案改变,原计划保留为同向快车道隔离带的老树将进行迁移,同时原计划的双向十车道也减少为双向八车道,所以BRT车道就不再需要“瘦身”了,相应的站台长度也变短。而更具体的设计则需待招标结束后由设计单位进行。

记者从2月底在纬十二路上开始公示的纬十二路工程苗木迁移及绿化提升设计方案公示中看到,经十路至经一路的绿化效果图中绿化带仅剩中间的双向机动车隔离带,和外侧的机非隔离带,同向机动车则不再有绿化隔离。

此前报道显示,经十路至经一路段计划有3个BRT站台,相关人士表示,目前此方案还在考虑,但也需等设计图纸出来后确定。

看您关心的

周末来赏油菜花吧

本报长清编辑部

联合安信邀请读者踏春

本报讯 和风送暖,万物复苏,万亩鹅黄的油菜花次第开放,长清的野外一片生机盎然的迷人春色。您有出游踏青的计划吗?本报《今日长清》编辑部邀您出门,3月29日,一起乘车到长清看看双泉的油菜花,爬一次大峰山,挖野菜,甚至采摘。而且,安信财富提供大力支持,为参与活动的各位读者,提供免费大巴接送和中午午餐。

3月26日起,长清双泉油菜花旅游节就开幕了。据介绍,届时油菜花将次第开放,万亩油菜花田成了一片黄色花海,鹅黄色满布在天地之间,漫步花田沐浴春风,令人心旷神怡,流连忘返。和我们一起,在这阳春三月,到长清双泉去欣赏油菜花及攀登大峰山吧。安信财富联合本报为读者在3月29日提供免费大巴及景区内午餐。安信财富注册资本1.2个亿,由实力雄厚的兴伟集团控股。背靠强大的股东实力,安信财富已在全国20多个城市设立分支机构,为客户提供量身定制的理财规划建议书和理财建设。

本次活动即日起电话报名,并邀请参与者于3月28日18点前携带身份证,到山东商会大厦A25层登记,以便购买旅行意外险。29日早晨7:30从山东商会大厦出发去赏花登山,名额报完即止!报名电话:0531-82631198,82631074。(赵红)

邀请宾朋一起上邮轮

美食美酒high不停

本报讯(记者 杨薪薪) 邮轮不只是“大玩具”,还是土豪“集结地”。如果你正在寻找一个合适的合作伙伴,或者想跟几个重要客户来一场倾心交谈,又或者几个朋友把酒言欢却又不知该去哪里,那就带上朋友来天海“新世纪号”豪华邮轮吧。

更主要的是你可以尽情地享受在船上的美食假期。从早餐吃到夜宵,食品丰足,真正可以大吃大喝。单是免费餐厅就有浦江大饭店和丽都自助餐厅两处,食品种类花样更多。容量分别为1080人和600人的免费餐厅,能满足邮轮游客的各种美食需要。付费餐厅更有果蔬吧、半岛烧烤、巴黎餐厅、淮扬官府菜、“不夜城”食肆。如果只是美食还不能满足你的胃口,那就尝尝天海邮轮上的美酒吧。

这个“移动的度假村”可以带你到任何地方,而且这度假村设备齐全而且每天在不同的地方停泊,晚上行船,早上又多游一个埠了。

5月29日——6月3日:青岛—长崎—福冈—青岛 5晚6天

6月3日——6月8日:青岛—杭州—釜山—鹿儿岛—青岛 5晚6天
抢票热线:13853555610
13853555532

QQ群:429594238,同时搜狐焦点济南站的网友可登录论坛咨询报名。



菜篮子

嫩香椿论两卖 价格赶超肉价

手腕粗的一把香椿就得十块钱

本报3月24日讯(见习记者 张玉岩) 早春时节,已有“赶早”的香椿上市,目前市面上的香椿大多是温室里长大的娇客,价格也随着傲娇起来,不论斤卖论两卖,每两在2.5元左右。香椿大量上市,估计还要半个月左右,那时候本地的香椿上市,价格回落。

24日,记者在棋盘社区菜市场内看到,已经有少量的嫩香椿摆在了摊位上。不过提早上市的香椿芽,价格不菲,每两的价格在2元到2.5元之间,每斤的价格在25元左右,是名副其实的贵族菜。记者去时已是下午,不少摊位的香椿芽已经卖完了。

一摊主告诉记者,现在香椿刚刚上市,也不是每天都卖,还要看早上批发市场里香椿的品相。看到卖相鲜嫩,品相好的香椿芽才会少量进一点儿,通常早上就能卖完了。“现在香椿芽的价格太贵了,买的人不多,卖相不好的香椿更没人买。”

由于香椿的价格太高,摊主们都不敢大量进货,每天只进个两三斤,捆成差不多手腕粗的一把,每小把也有个半斤左右,一小把的香椿就要10块钱。棋盘街便民综合市场的摊主王女士说,今天早上就进了两小把,被开饭店的人买走了。

北小辛庄西街雨污分流工程启动

本周六起全封闭施工

本报3月24日讯(记者王皇 通讯员 韩战峰) 记者从槐荫区市政局获悉,该区北小辛庄西街雨污分流工程近期启动施工,该地区市政排水系统将彻底实现雨、污分流。该工程3月28日起封闭施工,工期预计两个月。

据介绍,北小辛庄西街北起经六路,南至经十路,全长501米,道路宽15米,现状市政排水系统为雨、污水混流,且管径较小管线

老化,不能适应当前该地区的排水需要。为改善当地排水状况,根据济南市市政公用事业局统一安排,计划对该道路进行雨污水管线改造。

工程设计沿北小辛庄西街快车道在道路两侧各铺设一条DN500污水管线,收集沿线生活污水,接入经六路污水管网,在道路中央铺设DN600-DN1000雨水管线一条,收集北小辛庄西街路面雨水,接入经六路雨水沟。

轻化热源厂今年将建首站

建成后每小时将节水230吨

本报3月24日讯(记者蒋龙龙 刘雅菲 实习生王宫钦) 24日,记者从济南热力公司获悉,热力公司今年将在轻化热源厂建设换热首站,建成后,热源厂的供热能力将实现提升,历山路和盖家沟片区的热源将更加充足。

24日上午,记者来到位于省城东北部的轻化热源厂。轻化热源厂拥有两台75吨锅炉,供热面积为300万平方米,负责历山路两侧及盖家沟片区的热源供应。

济南热力公司供热一公司的相关负责人透露,轻化热源厂今年将投入2000万用于汽水首站建设,计划将汽网改为水网,用水直接输送热量取代以往蒸汽输送热量,以实现蒸汽的循环利用。

据了解,首站工程将于4月动工,计划10月份调试后投入使用。届时,预计供热能力将提升到500万平方,历山路两侧及盖家沟片区的热源将更加充足,每小时还能节省自来水230吨,实现节能环保。

47路驾驶员张波获评

见义勇为优秀分子

本报3月24日讯(记者 孟燕 通讯员 赵东云) 记者24日从济南市公交总公司获悉,曾追凶救人的47路公交驾驶员张波获济南市见义勇为为优秀分子称号。济南市见义勇为基金会向张波颁发了荣誉证书和一万五千元奖金。

2014年7月9日晚,工业南路发生一起伤害事故,一名男子持刀捅死3名女青年。当时,47路公交驾驶员张波开车试图堵住捅人者,并跳下车紧追不舍,后来又和热心市民用公交车护送伤者去医院。