

追踪报道

校内停车收费引发市民热议

有的认为收费不妥,有的认为可有效解决停车难

本报3月24日讯(记者 李楠楠) 24日,本报对《进烟大停车将计时收费》一事进行了报道。市区高校结束免费停车时代,引发市民热议。

据了解,烟大并非烟台唯一对社会车辆收取停车费的高校,鲁大校园率先实行校内停车收费制度,山东工商学院也正在申请实施校内停车收费,市区高校即将结束免费停车时代。

对此,有的市民认为学校太“功利化”,大学不仅仅是老师和学生的大学,也是市民的大学。“尤其是公办大学,都是由公共财政来投入,纳税人应

该都有权利开车进来,不应随意干涉。”莱山区清泉寨小区的居民王先生说,在停车难的当下,应充分利用大学闲散车位,尽可能给市民提供便利。

“高校停车收费举动,解决了很多人的停车问题。”芝罘区市民李芳芳对于高校停车收费表示赞同。她表示,市内其他学校也该效仿,一些中小学也该利用夜间开放操场供停车使用。

“我们的目的不是为了收费,主要还是为了保障校园安全。”山东工商学院保卫处处长杨卫华说,校园安全是个大问题,之前很多高校都因校园内

车辆过多,车速过快出过事故。

“夏天是旅游旺季,很多游客和市民来烟大东门海滩洗海澡,校园道路上都停满了车,沦为‘免费停车场’,还有很多横穿校园的车辆,车速很快,直接威胁到校园内的师生安全。”烟大保卫处的工作人员介绍。

“走在校园里,经常后面有车按喇叭。”烟大二学生周浩告诉记者,校园不是公共场所,不能把校园变成闹市和休闲广场,他表示非常支持学校应用经济手段来限制外来车辆,把安静还给校园。

“实施收费制度以来,校园

安全指数明显提高,效果还是不错的。”鲁东大学宣传部的老师介绍,鲁东大学之前就曾发生多起由校外车辆引发的校内交通事故,后来鲁东大学就在烟台高校中率先实行了校内停车收费制度,效果不错。

也有不少市民认为,收费就意味着面向市场,意味着校园资源对社会开放,这实际上是在现有的条件下对停车资源的深挖和盘活,而且学校有保安24小时值守和巡逻,车辆安全也得到保证。与马路边的公共停车场相比,收费一致,但安全性更高。

芝罘区新增一处市民卡服务点

本报3月24日讯(记者 王永军 实习生 艾婷玉) 24日,记者从烟台市市民卡管理中心了解到,即日起,芝罘区新增一处市民卡服务点——烟台便民邦服务点。

该服务点位于芝罘区峰山路1号烟台服务外包基地207,对外服务时间为:周一到周五8:30-17:00。目前,该服务点可受理市民卡现金充值业务。

芝罘区内市民如需办理市民卡补卡、换卡、退卡等其他业务,请到市民卡服务大厅办理。该大厅位于工人文化宫大厦后面的安乐胡同32号(老财校西上坡),服务时间为周一至周日:8:30-17:00(中午不休息)。此外,还可到中国银行使用中行借记卡通过自助设备为市民卡充值。

化工路今晚10点开始半幅封闭施工

本报3月24日讯(记者 柳斌 通讯员 蒋楠 孙鹏) 化工路将于3月25日晚10点整正式封闭施工。首先施工的具体路段为化工路红旗西路至幸福南路东半幅。施工期间,西半幅由北向南单向通行。

据交警二大队民警介绍,届时他们将在各路口设置提示牌,提醒车辆绕行。

化工路施工期间,进入市区车辆可绕行沈海高速、幸福南路、幸福中路、幸福北路、奇泉路、港城西大街,途经施工区域的公交线路将临时调整。具体的施工路段,绕行路线和公交调整路线,请广大市民参考本报3月21日及24日的相关报道。

根据市政部门安排,化工路将于3月25日至6月10日进行封闭施工,具体施工情况为3月25日至4月20日化工路红旗西路至幸福南路东半幅封闭施工,封闭期间单向通行;4月21日至5月27日红旗西路至幸福南路西半幅封闭施工,封闭期间单向通行;5月28日至6月10日幸福南路至幸福中路段封闭施工,封闭期间双向通行。

交警提醒,途经施工路段的驾驶员请注意观察设在施工路段的绕行提示牌;如果路口有交警指挥,请驾驶员按指挥依次行驶;如遇简单事故,请双方驾驶员立即对事故车辆及现场拍照,并将车辆移至安全路段,事故当事人双方自行约定时间到设在交警二大队事故中队的事故快速理赔中心办理即可。

招远农村女性可免费筛查乳腺癌

本报3月24日讯(记者 王晏坤) 在烟台招远市各农村,35岁至64岁的女性近期可以免费筛查乳腺癌。日前,由招远市妇联、卫计局与妇幼保健院共同组织参与的乳腺癌免费筛查工作已经开启。

据卫生部门数据统计表明,近年来,乳腺癌发病率呈逐年上升且明显低龄化趋势,成为威胁女性健康的重要疾病之一。由于招远市农村人口较多,居民健康意识相对淡薄,一些妇科疾病的发病率仍比较高。

据了解,本次农村女性乳腺癌免费筛查为期20余天,符合条件的人可直接咨询所在村委会,了解更多内容。

相关新闻

校园“开放”停车,出了事故咋处理?

高校停车收费等同于面向社会开放了停车场,这就等同于社会上的收费停车场,那么,社会车辆交费进入高校,一旦发生交通事故,该如何处理?

《道路交通安全法》里所说的“道路”,是指公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方,包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所。

有律师认为,校园里的道路不属于《道路交通安全法》规定的管理范围,有律师则持相反意见。而现实中,校园内发生的车祸,在出责任认定书时一般不会被定为交通事故,而是按人身伤害判定和赔偿。情节严重的,肇事司机除了负民事责任外,还需承担刑事责任。

本报记者 李楠楠

将加大校园周边违停查处力度

得知烟台大学将要收停车费的信息后,交警四大队副大队长陈湘介绍说,以前免费停,现在要收费,很多喜欢占用免费停车场的车主可能会停在校园周边的道路上,交警部门也将加大周边违停查处力度,同时加强车辆疏导。

“交警部门已在滨海

路施画了停车线,供市民停车。”陈湘介绍说,如果停车高峰期车位不够用,建议市民将车辆停在附近商超的免费停车场,或停在校园及周边的收费停车场,禁止道路乱停车,交警部门也将加大处罚力度。

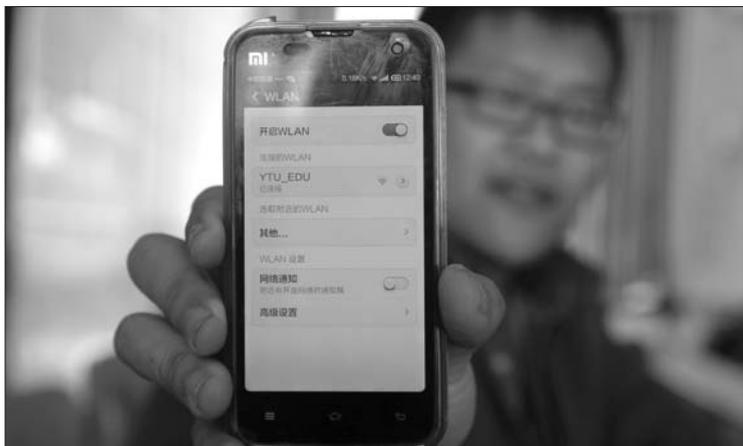
本报记者 柳斌
通讯员 姜波

烟大新福利,教学楼Wi-Fi全覆盖

本报3月24日讯(记者 李楠楠) 目前,随着数字化校园建设,国内多所大学都已实现了Wi-Fi覆盖。不少烟台的大学生不禁要问,啥时候烟台高校也能有Wi-Fi覆盖?说来就来,这不刚开学,烟台大学的教学楼里已经有无线网络了。

据烟大官网上发布的公告称,无线网络经过前期的建设和调试已基本正常,即日起进入试运行阶段。“网速挺快的,每秒钟能达到400-600kb,教室里看视频,一点都不卡。”烟大海洋学院的学生刘超告诉记者,他现在正在复习考公务员,以往看网上教程视频一般都在宿舍,比较嘈杂,现在在教室里也可以看,效率非常高。

“5元钱给10G流量,跟校园卡一个账号,只要去学校网络中心充值就行。”大二学生胡玉彬告诉记者。



据悉,烟大校园无线网络没有时间限制,不分上课下课都可以使用。

教学楼里有了无线网,有学生喜欢,也有学生和家担忧:课

堂上会不会“不费脑子费流量”,分散学习注意力?对此,多数学生表示,校园无线网络建立是好事,没有无线网络学生想上网也可以用流量,这种事情还得靠自律。

不光是高校,2015年烟台智慧城市建设正式启动,其中就规划烟台城区两年内Wi-Fi全覆盖,让广大市民、企业充分享受高科技带来的便利与实惠。

在烟台大学第一教学楼内,学生们可以轻松联网,网速比宿舍都快。本报记者 韩逸 摄

县级空气质量监测站交“第三方”运营

以后环保部门不再自己测数自己报,而是花钱买

本报3月24日讯(记者 王永军 实习生 艾婷玉) 记者从烟台市环保局了解到,县级空气质量自动监测站将全部委托给“第三方”机构运营及比对,市县环保部门共同购买符合质量要求的监测数据,以确保空气质量监测数据质量。

第三方社会化运营主要是空气自动监测站运营采取固定资产产权不变,监测站的日常运行维护由第三方运营单位统一开展,“专业队伍运营维护、环保部门质控考核、政府购买运营服务”的管理模式。

据介绍,烟台8个县市15个县级空气质量自动监测站将全

部委托给“第三方”机构运营及比对,市、县两级环保部门共同对运营单位进行监督管理和质控考核。3月10日,经公开招标,烟台市环境监控中心县级空气站运营维护采购中标公告出炉,来自济南的山东忻博力盛环保科技有限公司中标,负责县级空气站运营维护,每年费用90万元,预计4月1日起开始正式运营维护。届时所有县市区将纳入空气质量生态补偿考核,每月公布空气质量现状及改善情况。全市的空气质量改善工作将在一个平台上“统一检查,统一通报,统一考核”。

“在济宁等地已经有运营

空气监测站的经验。”山东忻博力盛环保科技有限公司销售经理陈宁告诉记者,公司是集环保仪器设备生产、销售、系统集成、维护运营于一体的高新技术环保企业,现在环保部门把空气质量监测等服务交给第三方公司运营,对于环保企业来说是一个利好消息,在设备维护、数据监测等方面,环保公司做起来有自己的专业优势。

“市、县两级环保部门将对公司的运营和维护进行日常考核。”陈宁告诉记者,首次签订了3年的服务合同,在此期间,公司将向环保部门及时提供准确的监测数据,同时也接受环

保部门的考核。

烟台市环保局总工程师王钧介绍,以往的空气质量数据由环保部门监测并发布,而且空气监测站由各县市环保部门运营,环境监测数据由环保部门逐级上报。对各县市环境空气自动监测站实行统一社会化第三方运营,可以进一步加强和规范全市空气自动监测站的运行管理,实现全市空气自动监测数据的统一考核。此外,空气监测站运营模式的改变,将使环保部门从大量的基础性维护工作中解放出来,将把更多精力用来加强对质量控制的考核。