

拿飞行员“心病”没辙?

欧美对飞行员心理监管存在技术和伦理瓶颈

571名中国公民安全撤离也门

据新华社也门荷台达3月30日电 中国海军护航编队护卫舰潍坊舰30日载着449名中国公民平安撤离也门西部荷台达港。至此,需要撤出的571名中国公民已全部安全撤离也门。

首批122人已于29日撤出,目前已安全抵达吉布提。潍坊舰预计31日凌晨抵达吉布提,之后,中方人员将在中国驻吉布提使馆的安排下,陆续返回国内。

中国驻也门大使田琦介绍说:“党中央、国务院、中央军委高度重视在也中国公民的生命安危,中国政府决定撤离我在也公民。3月29日和30日,571名中国在也公民分别从亚丁港和荷台达港乘中国海军第十九批护航编队的临沂舰和潍坊舰安全、有序撤离也门,将经吉布提乘民航航班陆续回国。这充分体现了中国政府以人为本、外交为民的执政理念,保护我海外公民安全的坚定决心以及果敢高效的执政风格和执政水平。这是各部门团结协作、共同努力的结果,是中国特色大国外交的重要实践。中国海军护航编队紧急受命,圆满完成任务,充分体现了‘军民一家亲’。”

也门战局仍持续 总统近期将回国

据新华社专电 沙特阿拉伯领头的“果断风暴”空袭行动28日夜至29日凌晨进入第四夜,摧毁了首都萨那国际机场的跑道,机场瘫痪。数小时前,超过200名联合国和外国政府、国际机构工作人员经由这一机场撤离。不过,虽然战局未定,也门总统哈迪身边工作人员表示,总统将在两三天内回国。

胡塞武装长期盘踞也门北部萨达省,2010年与也门政府签署停火协议,结束与政府军长达6年的武装冲突。然而,去年9月,胡塞武装控制萨那,并于今年1月与也门总统卫队发生冲突,占领总统府,软禁哈迪。2月,哈迪逃往亚丁,恢复行使总统职权,胡塞武装3月25日大举进攻亚丁,哈迪26日乘坐沙特飞机离开亚丁,前往沙特首都利雅得。

应哈迪请求,沙特等国26日凌晨发动代号为“果断风暴”的空袭行动。俄罗斯“卫星”新闻通讯社29日援引也门总统府办公厅主任穆罕默德·马尔姆的话报道,哈迪在亚丁的居所被胡塞武装损毁,政府方面正着手重建。

“当我们完工的时候,我们和总统会一起回来,”马尔姆说。他预计,哈迪可望在两三天内回归也门。

也门外长里亚德·亚辛先前说,哈迪暂时不会回到也门,将等待也门局势稳定。



欧洲摄影师拍摄与失事客机同型号的空客A320内景

调查人员分离出78名遇难者DNA

据新华社巴黎3月29日电 负责调查德国之翼客机坠毁事件的法国马赛检察官罗比内29日宣布,参与辨别遗体的调查人员已经分离出78名遇难者的DNA,将把这些DNA与遇难者家属的做比对。

法国媒体说,法方搜救人员正在开辟一条直达坠机现场的道路,预计从30日起可供越野车通行,方便从位于高山地区的坠机现场运下大块的座舱残骸。目前法方只能用直升机吊放的方式从现场运走搜救人员和遗体等。

法国上普罗旺斯阿尔卑斯省高山地区宪兵队长

伊夫·纳弗雷舒说,从一开始,寻找失事客机第二个黑匣子就被列为优先目标,但是这个飞行数据记录器依然不见踪影。第二个黑匣子将使人们了解飞机的很多飞行数据。纳弗雷舒说,找到第二个黑匣子对于调查的继续进行非常重要,如果没有被完全毁坏或者撞碎,一定是被埋在泥土中或者残骸下。

军士长拉乌说,客机撞上高山时时速超过700公里,重量为7公斤至10公斤的第二个黑匣子外面有一个坚硬的外壳保护。他说,需要细心寻找这个黑匣子。

次体检。只有当飞行员被发现患有心理疾病时,他们才会接受相关评估治疗。

心理学家里德·梅洛伊表示,飞行员每年的体检次数太少。“因为在这一年里会发生许多状况,比如飞行员与心爱之人分手或是身边亲友发生不测,这些都有可能影响他们的精神状况。”他说道。

美国联邦航空管理局前医学中心经理沃伦·西尔伯曼表示,申请飞行执照的飞行员需填写一份线上问卷,关于心理健康测试的仅有三个问题。“目前,仍没有规范、具体的心理测试。”他说。

此外,这类检测更多依靠飞行员的自觉性。他们需要主动公布自己的心理状况,但飞行员这一职业本身就需要高度冷静和稳定的心理素质,在面对着同业者激烈竞争的情况下,他们通常不愿意说出真实情况。

隐私问题绕不开

德国汉莎航空发言人马丁·里肯日前表示,汉莎航空飞行员筛选程序十分严格,但德国对医疗记录隐私进行了规定,如果飞行员向私人医生问诊,就没有法律义务必须向航空公司汇报。有专家表示,欧洲的飞行员通常会向私人医生寻求帮助。如没有严格的医疗报告制度,也会造成很大的安全风险。

据“德国之声”报道,围绕着飞机副驾驶的“病情”——德国人也频频发出疑问,面对一位患有精神疾病、肩负着全机乘员性命安危的飞机驾驶员,其主治医生是否应该保持“沉默”?对此,德国社民党健康专家卡尔·劳特巴赫明确地回答说:“不!”

身为医生和医学教授的劳特巴赫明确表示,如果病人的病情对他人的身体和生活造成威胁,“那么医生有义务告知病人的雇主,其雇员不具备继续工作的能力。”劳特巴赫对德国《图片报》记者说,特别是有精神疾病和有自杀风险的病人。

综合澎湃新闻、新华社报道

“德国之翼”折翅

当你登上飞机时,你是否愿意把自己的生命安全交给一个有心理疾病的人呢?德国之翼航空灾难发生后,副驾驶安德列亚斯·卢比茨的心理问题引发了公众对于飞行员心理健康的关注。而欧美媒体通过调查发现,欧美的航空机构目前对于此方面的管制不仅是放松的,甚至存在技术和伦理的瓶颈。在此种监管状态下,此次悲剧恐怕很难说是单纯的偶然。

带病上岗被许可

据《纽约时报》报道,欧美的航空机构曾经一律禁止有精神疾病的飞行员驾驶,但近年来,由于医学的发展,公众越来越理解,抑郁症等心理疾病是可以治疗的,航空监管机构因此放松了限制。

为了鼓励飞行员自主接受治疗,美国联邦航空管理局2010年修改规定,允许飞行员在某些情况下使用抗抑郁药物并允许一些有轻度精神疾病的飞行员在岗工作。

“随着科学发展以及公共意识的增强,人们意识到一些精神障碍是可控制也是可治疗的,因此监管部门放宽限制,允许少数飞行员使用抗抑郁药剂。”美国联邦航空局管理人员兰迪·巴比特说道。

随后,欧洲的一些航空公司纷纷效法美国的这一新政策。“这是为了让飞行员知道,一旦你的病症能早发现早治疗,你还是能继续工作。”巴比特补充说道,“当然,航空公司会审慎地决定飞行员是否能工作,他们服用的药物也必须遵循严格的治疗方案,随时监测他们的身体状况。”但也有些航空公司对这一政策持保留态度,因为他们担心抗抑郁药物会对飞行员产生副作用。在德翼航空飞机发生坠机事件后,是否会取消这一政策,目前还不得而知。

有病没病靠自报

美国航空专家表示,航空机构往往更注重飞行员的身体素质而非心理素质。航空专家和心理健康专家表示,目前,美国联邦航空局针对飞行员健康状况的监管存在许多漏洞。每年对飞行员的身体检查往往只是针对基本心理健康状况(主要测试是否有抑郁症状),检测心理健康的医生也大多是普通医生,并非专业心理医生。

美国航空公司规定,飞行员每年必须接受一次体检,40岁以上的飞行员每年须接受两

血管瘤医院
婴幼儿血管瘤、鲜红斑痣、儿童血管瘤(红胎记、青胎记)
济南
0531-89002222
济南市中区济微路125-7号
www.jnxgl120.com

哮喘病医院
慢阻肺、儿童哮喘、老慢支、哮喘、儿童哮喘、老慢支、慢阻肺、肺心病、慢性咳嗽等。
济南
0531-66621111
济南市英雄山路412号
www.jnxcbyy.com

嘉乐生殖医院
生殖健康与不孕症专业
济南
0531-6777 7777
地址:济南市玉函路、土屋路交叉口
www.jn1212.com

白癜风医院
各种顽固型、节段型、散发型、肢端型、泛发型、局限型等白癜风疾病
济南
0531-88753333
济南市堤口路143号(省煤炭工业局旁)
www.jnbbbyy.com

神康医院
失眠、抑郁、精神疾病、心理疾病
济南
0531-88120120
济南市历下区工业南路41号
www.jnksyy.com

济南骨科医院
腰椎间盘突出症、关节炎、股骨头坏死、强直性脊柱炎
济南
0531-67966666
济南市英雄山路36号
www.jngk.cn