

“曲线”拿本，韩国考完回国换

有人赴韩旅游期间抽4天花6000元考出了驾照



“去韩国，七天就能拿到驾照！”相比很多人“痛苦不堪”的国内驾考经历，时下，越来越多的代理机构打出这样诱人的广告。

调查发现，与高速增长在国内出境游规模类似，一些人们开始借出境学习、工作、旅游的机会在境外获取驾照，回国后按规定变更登记为国内驾照。山东省交警总队的数据显示，自2009年7月以来，省内办理境外驾照变更国内驾照业务的人数累计达到29339人，其中，2014年以来办理人数11247人。



李佳(化名)去韩国拿下的驾照。(受访者供图)

本报见习记者 时培磊 实习生 任雅欣

3月31日，李佳(化名)从韩国回到济南，在韩国近半个月的旅行让她感觉身心放松，更让她觉得不虚此行的是，旅行期间，她花了4天时间，在韩国考了一本驾照。

2014年，李佳从北京毕业后回济工作。半年的工作下来，她觉得自己身心俱疲，干脆辞了工作，联系了在韩国的同学，准备来一次度假。

“刚开始就是为了去旅游，结果在那边的朋友告诉我可以顺便考个驾照，然后回国

再换成国内驾照。她就是在韩国考到驾照的，她说比国内的简单多了。”李佳告诉记者，她开始也不知道在国外考驾照这回事。

李佳说，自己正好也有考驾照的打算，而毕业以来的这大半年时间里，一方面工作忙碌，实在抽不出来空闲，另一方面又老是听身边人讲，国内考驾照是怎样怎样的麻烦，遇到不靠谱的驾校和教练是多么的不省心，这事就一直耽搁了下来。

在韩国清州，李佳找到

当地的一位私人教练，边学习边考试。“在那边考驾照很方便，拿着护照就可以报名了。”

据李佳介绍，“我用了四天时间就拿到了驾照。其实三天就能拿下来，我是因为第一天没有报上名。”拿到驾照后，李佳又去首尔游玩了几天后回国。在她看来，相比国内相对冗长的时间成本和不确定

的考试过程，此番在韩国包括请教练和考试的6000元总花费，“十分超值”。

排好报名程序。

目前在韩国留学的苏女士向记者证实，“一般来说，算上报名一个周就可以考出来了。准确地说，考试到拿驾照是3天，一天考笔试，一天试车，第三天考完试就拿驾照了。通过率还挺高的，一般不低于90%。”

对于记者“能不能这么短的时间内通过考试”的担心，中介机构方面则称，“理论课即便不过，第二天还可以补考，去年我们几百人，只有两个人进行了路考补考。”

“的确比国内的简单很

多。”在韩国留学并参加当地驾照考试的郑先生介绍，在韩国，驾照考试共有三个科目，分为理论考试、技能考试、道路考试。在考试前，申请者要接受培训，科目一在5个学时完成后就能申请考试，而科目二有2个学时，科目三6个学时。

“学习时间不是特别长，全程都有翻译，理论考试也都是有中文的，语言问题可以完全不用考虑。”中介机构说。

即使作为最考验申请者的路考，多位留学生也均表示，“难度总体比国内的低很多”。

了，一般都很顺利，在一周内解决。”另一机构的报价为除去往返机票，9800多元。

援引韩国方面的数据显示，2010年有7823名中国公民在韩国考取了驾照，截至2014年8月，这一数字就已增至32916。四年时间里，平均每年有近6000多名中国人在韩国考取驾照。

韩国警察厅提供的数据显示，2014年11月份韩国驾考技能考试合格率达93%。但与此同时，2011年驾考程序的简化成了危害交通安全的一大因素，目前，韩国正在推进强化技能考试的相关方案。

头条链接

驾照自学自考 目前尚无进展

2014年11月24日公安部交通管理局官方网站曾发布信息称，“公安部副部长黄明11月24日表示，将在全面深入推进车检改革的同时，推动机动车驾驶人培训考试改革。公安部正在组织调研论证，争取尽快形成改革具体措施。人们期盼已久的驾照自学自考，或许在此轮改革中有所突破。”公安部交通管理局官方微博发出这条消息之后，很快便引起了网友的热议。

据了解，公安部正在组织调研论证，争取尽快形成改革具体措施，并公开征求社会意见。相关改革措施涉及有关部门及现行法规规章的修改，需坚持统筹规划、有序推进，将在试点的基础上加快推行各项改革措施的出台。按照公安部的说法，往后市民可以选择自学的方式进行驾驶培训，但对于如何教学、如何陪练等，尚无具体细则出台。

据中新社

延伸阅读

在美国花40美金 就能考驾照

借赴美留学在美国考取驾照的吴先生告诉记者，美国驾照考试报名不必通过驾校，个人也可以申请。

“考试很简单。笔试部分，30道题，做对21道就算合格，就可以拿到临时驾照上路了，但需要一个会开车的副驾驶陪伴。而取得临时驾照后，个人可根据情况选择报名路考。考试难度也不是特别大，你借别人的车子自己练练也行，找人教你也可以。”吴先生说，通过自学的方式，他只花了不到40美金(约合250元人民币)，用了20天左右的时间，就拿到了美国驾照。

相比而言，将驾考形容为“磨难”的情绪，在国内非常普遍。接受记者采访的一位李姓驾驶员就说，“练车的时候，一个教练带至少8个学生，在那里耗上一天，总共分到自己上车的时间也就40来分钟。”而由于必须完成一定的学时，在国内学车战线拖得很长，工作期间需要请很多次假。

本报见习记者 时培磊

近几年潍坊2580人 “曲线”拿驾照

本报潍坊4月1日讯 (记者 张焜) 在潍坊，近几年来仅有2580人通过持有的国外机动车驾驶证换取国内机动车驾驶证。对于全市270多万驾驶人来说，数量十分少。潍坊市车管所民警告诉记者，这其中可能还有留学生等外籍人士，并非全部都是潍坊人。

1日，记者从潍坊市交警支队了解到，国外驾照换取国内驾照，仍需要参加考试。一些市民想通过购买国外驾照以换取国内驾照的方法并不安全。

近日，山东高速交警支队诸城大队在青兰高速诸城收费站，在查处一辆超速奔驰轿车时，发现该车驾驶员使用了假证件。而驾驶员告诉民警，他是花6000元购买来的。卖给他证件的人称帮他从事韩国购买一份真驾驶证，再用韩国驾驶证换取国内驾驶证，借此帮助他绕过国内严格的电子考试，直接拿到驾驶证。

1 在韩请私人教练 边学边考

2 当地驾考通过率 一般不低于90%

3 年均6000中国人 韩国拿驾照

提醒

路况差别很大 还是练好再上路

调查中，几家中介机构都是要求客户通过网银支付保证金，等到去了韩国再交学费等其他费用。而如何确保代理公司收取了保证金能够按承若办理相关事情，则只是口头保证。如果有意选择出境驾考，应需了解对方资质，以免上当受骗。

目前，合法的国外驾照，要变更为国内驾照，程序并不复杂。

根据济南市车管所方面的介绍，国外驾照转换国内驾照需要本人持身份证及复印件，身体条件、出入证明等材料办理。非中文表述的境外机动车驾驶证，需要有专业资质

的机构翻译成中文文件，并加盖相应机构公章。申请A、B类驾驶证的，需要理论考试和道路考试，其他车型驾驶证则只需理论考试通过即可换发。

在美国考取驾照的吴先生介绍，他在济南车管所办理的手续，大约用了两周的时间。而代理公司告诉记者，“在

韩国考的驾照，通过手动挡考试的驾照可换成国内的C1照，自动挡的是C2照。”

“即便是转换成功了，我认为美国和中国的路况差别很大，中国的路况很复杂，为了自己和他人的安全着想，驾驶员者还是应该多练习熟练了再上路。”吴先生提醒。