

“曲线”拿本,韩国考完回国换

有人赴韩旅游期间抽4天花6000元考出了驾照



“去韩国,七天就能拿到驾照!”相比很多人“痛苦不堪”的国内驾考经历,时下,越来越多的代理机构打出这样诱人的广告。

调查发现,与高速增长的国内出境游规模类似,一些人们开始借出境学习、工作、旅游的机会在境外获取驾照,回国后按规定变更登记为国内驾照。山东省交警总队的数据显示,自2009年7月以来,省内办理境外驾照变更国内驾照业务的人数累计达到29339人,其中,2014年以来办理人数11247人。



李佳(化名)去韩国拿下的驾照。(受访者供图)

本报记者 时培磊 实习生 任雅欣

3月31日,李佳(化名)从韩国回到济南,在韩国近半个月的旅行让她感觉身心放松,更让她觉得不虚此行的是,旅行期间,她花了4天时间,在韩国考了一本驾照。

2014年,李佳从北京毕业后回济工作。半年的工作下来,她觉得自己身心俱疲,干脆辞了工作,联系了在韩国的同学,准备来一次度假。

“刚开始就是为了去旅游,结果在那边的朋友告诉我可以顺便考个驾照,然后回国

再换成国内驾照。她就是在韩国考到驾照的,她说比国内的简单多了。”李佳告诉记者,她开始也不知道在国外考驾照这回事。

李佳说,自己正好也有考驾照的打算,而毕业以来的这半年时间里,一方面工作忙碌,实在抽不出来空闲,另一方面又老是听身边人讲,国内考驾照是怎样怎样的麻烦,遇到不靠谱的驾校和教练是多么的不省心,这就一直耽搁了下来。

在韩国清州,李佳找到

当地的一位私人教练,边学习边考试。“在那边考驾照很方便,拿着护照就可以报名了。”

据李佳介绍,“我用了四天时间就拿到了驾照。其实三天就能拿下来,我是因为第一天没有报上名。”拿到驾照后,李佳又去首尔游玩了几天后回国。在她看来,相比国内相对冗长的时间成本和不确定的考试过程,此番在韩国包括请教练和考试的6000元总花费,“十分超值”。

记者咨询发现,目前在济南参加驾考培训的价格,平均花费约为四五千元。相比动辄超过万元的赴韩国考驾照费用,国内价格便宜一半以上。既然如此,国人又为何宁可多花钱,也要奔波出境考驾照呢?

中介机构坦言,赴韩国驾考的最大优势,一是时间短,二是程序简。

综合多家赴韩国驾考中介机构的说法,在韩国驾考,一般需要4天左右的时间,最迟不超过7天时间,就可以高成功率拿到驾照。而在成行之前,中介机构一般都会提前安

排好报名程序。

目前在韩国留学的苏女士向记者证实,“一般来说,算上报名一个周就可以考出来了。准确地说,考试到拿驾照是3天,一天考笔试,一天试车,第三天考完试就拿驾照了。通过率还挺高的,一般不低于90%。”

对于记者“能不能这么短的时间内通过考试”的担心,中介机构方面则称,“理论课即便不过,第二天还可以补考,去年我们几百人,只有两个人进行了路考补考。”

“的确比国内的简单很

多。”在韩国留学并参加当地驾照考试的郑先生介绍,在韩国,驾照考试共有三个科目,分为理论考试、技能考试、道路考试。在考试前,申请者要接受培训,科目一在5个学时完成后就能申请考试,而科目二有2个学时,科目三6个学时。

“学习时间不是特别长,全程都有翻译,理论考试也都是有中文的,语言问题可以完全不用考虑。”中介机构说。

即使作为最考验申请者的路考,多位留学生也均表示,“难度总体比国内的低很多。”

随着出境驾考的日渐升温,现在已有相当多的专门中介。记者在网上发现,类似出境考驾照的信息比比皆是,而目的地则多为韩国。

根据网络上的信息,记者与两家代理机构取得联系。两家中介都向记者表示,“这两年去韩国考驾照的人明显增加了不少,一年我们能接几百个学员。”

“你如果要来的话请提前两周预约我们,以便我们为您安排行程。”其中一家机构的工作人员称,“在韩国考驾照的周期短,虽然现在人不少,

但应该不用等待。”

调查发现,目前除了一些代理机构外,还有教练或小型的中介服务机构活跃在社交平台上。而接受记者询问的几位私人教练也称,现在生源很多,并向记者展示近期内考取驾照的学员信息。

赴韩国考驾照的花费多在万元以上。一家汽车专业驾驶学校的工作人员告诉记者,“来回的机票个人支付,要报名的学员需要向公司支付一万元的学费,这些费用包括吃饭、住宿和考试的相关费用,超过七天时间公司就不会管

了,一般都很顺利,在一周内解决。”另一机构的报价为除去往返机票,9800多元。

援引韩国方面的数据显示,2010年有7823名中国公民在韩国考取了驾照,截至2014年8月,这一数字就已增至32916。四年时间里,平均每年有近6000多名中国人在韩国考取驾照。

韩国警察厅提供的数据显示,2014年11月份韩国驾考技能考试合格率达93%。但与此同时,2011年驾考程序的简化成了危害交通安全的一大因素,目前,韩国正在推进强化技能考试的相关方案。

3
年均6000中国人
韩国拿驾照

提醒

路况差别很大 还是练好再上路

调查中,几家中介机构都是要求客户通过网银支付保证金,等到去了韩国再交学费等其他费用。而如何确保代理公司收取了保证金能够按承若办理相关事情,则只是口头保证。如果有意选择出境驾考,应需了解对方资质,以免上当受骗。

目前,合法的国外驾照,要变更为国内驾照,程序并不复杂。

根据济南市车管所方面的介绍,国外驾照转换国内驾照需要本人持身份证及复印件,身体条件、出入证明等材料办理。非中文表述的境外机动车驾驶证,需要有专业资质

的机构翻译成中文文件,并加盖相应机构公章。申请A、B类驾驶证的,需要理论考试和道路考试,其他车型驾驶证则只需理论考试通过即可换发。

在美国考取驾照的吴先生介绍,他在济南车管所办理的手续,大约用了两周的时间。而代理公司告诉记者,“在

韩国考的驾照,通过手动挡考试的驾照可换成国内的C1照,自动挡的是C2照。”

“即便是转换成功了,我认为美国和中国的路况差别很大,中国的路况很复杂,为了自己和他人的安全着想,驾驶者还是应该多练习熟练了再上路。”吴先生提醒。

头条链接

驾照自学自考 目前尚无进展

2014年11月24日公安部交通管理局官方网站曾发布消息称,“公安部副部长黄明11月24日表示,将在全面深入推进车检改革的同时,推动机动车驾驶人培训考试改革。公安部正在组织调研论证,争取尽快形成改革具体措施。人们期盼已久的驾照自学自考,或许在此轮改革中有所突破。”公安部交通管理局官方微博发出这条消息之后,很快便引起了网友的热议。

据了解,公安部正在组织调研论证,争取尽快形成改革具体措施,并公开征求社会意见。相关改革措施涉及有关部门及现行法规规章的修改,需坚持统筹规划、有序推进,将在试点的基础上加快推行各项改革措施的出台。按照公安部的说法,往后市民可以选择自学的方式进行驾驶培训,但对于如何教学、如何陪练等,尚无具体细则出台。

据中新社

延伸阅读

在美国花40美金 就能考驾照

借赴美留学在美国考取驾照的吴先生告诉记者,美国驾照考试报名不必通过驾校,个人也可以申请。

“考试很简单。笔试部分,30道题,做对21道就算合格,就可以拿到临时驾照上路了,但需要一个会开车的副驾驶陪伴。而取得临时驾照后,个人可根据情况选择报名路考。考试难度也不是特别大,你借别人的车子自己练练也行,找人教你也行。”吴先生说,通过自学的方式,他只花了不到40美金(约合250元人民币),用了20天左右的时间,就拿到了美国驾照。

相比而言,将驾考形容为“磨难”的情绪,在国内非常普遍。接受记者采访的一位李姓驾驶员就说,“练车的时候,一个教练带至少8个学生,在那里耗上一天,总共分到自己上车的时间也就40分钟。”而由于必须完成一定的学时,在国内学车战线拖得很长,工作期间需要请很多次假。

本报见习记者 时培磊

近几年潍坊2580人 “曲线”拿驾照

本报潍坊4月1日讯 (记者张焜) 在潍坊,近几年来仅有2580人通过持有的国外机动车驾驶证换取国内机动车驾驶证。对于全市270多万驾驶人来说,数量十分少。潍坊市车管所民警告诉记者,这其中可能还有留学生等外籍人士,并非全部都是潍坊人。

1日,记者从潍坊市交警支队了解到,国外驾照换取国内驾照,仍需要参加考试。一些市民想通过购买国外驾照以换取国内驾照的方法并不安全。

近日,山东高速交警支队诸城大队在青兰高速诸城收费站,在查处一辆超速奔驰轿车时,发现该车驾驶员使用了假证件。而驾驶员告诉民警,他是花6000元购买来的。卖给他证件的人称帮他从韩国购买一份真驾驶证,再用韩国驾驶证换取国内驾驶证,借此帮助他绕过国内严格的电子考试,直接拿到驾驶证。