



十余条“断头路”加剧交通“肠梗阻”

绕行使主干道更拥堵,专家建议发挥支路功能,理顺交通微循环

张店商场西路、东四路北延、北西六路人民路路口、东三路北段、西二路北段……中心城区类似断头路、歪脖子路的存在,一定程度上加剧了区域间交通的拥堵。据不完全统计,淄博中心城区各种断头路、歪脖子路有十多条。专家建议,应结合道路整修,打通断头路、连通歪脖子路,完善城市路网以缓解拥堵。

本报记者 臧振

现状:

人民西路上的“歪脖子路口”天天堵

3月30日8时许,记者乘车从东三路向北行驶,发现到了华光路后,路北是一个企业,没有直接向北通往联通路的路段。东三路北段与华光路形成丁字路口,无法继续北行。“继续往北的话,一般是左绕绕中心路,但中心路跟联通路路口堵车是出了名的。”出租车师傅李先生说如果东三路能直接通到联通路,通行能顺畅的多。

据悉,在淄博中心城区,像东三路北段这样的断头路还有不少。商场西路向西通往世纪路后便被阻断,同样是丁字路

口,要通往南京路,必须左转绕行新村西路或右转绕行共青团西路。绕行的距离比直线距离增加了近千米,而且还要承受交通拥挤,这样一来要多花费十多分钟。

此外,中心城区不少路段也存在被垂直方向道路“截断”,空间错位的情况。如从北西六路向南通往人民西路,必须左转才能继续往南行驶。

据不完全统计,仅在淄博中心城区,类似的断头路、错位路约有10多条。这些路段的存在,一定程度上加大了对应区域的交通压力。



张店西六路和人民西路路口为一断头路(在银座五里桥店对面)。
本报记者 王鸿哲 摄

出路:

打通支路路网,分流主干道交通压力

“支路畅通后,主干道交通压力就小,支路不畅、微循环堵塞往往就会导致主干道交通拥堵。”淄博市人大代表张承伦认为,淄博路网结构中,支路不畅,断头路存在,大部分交通聚集在主干道上,造成柳泉路、中心路等主干道拥堵严重。因此,他认为打通一些支线断头路,能在一定程度上缓解中心城区的交通拥堵。

王晓原认为,目前淄博次干、支路密度不高,并且其中一部分是断头路,中心城区的路网并不完善,这导致城区交通拥挤。他建议,应结合道路改造,将具备可行性的断头路打通,分散交通压力,让支路路网的功能最大程度的发挥。

而记者从淄博市交通等部门了解到,淄博下一步将对中心城区的一些道路进行整修。

相关链接

年内打通老城区两条断头路

中心城区断头路的问题引起了张承伦等人大代表的的注意。2013年淄博市两会时,他们提出了《关于加快改善东部交通,东四路北延、联通路东延道路开通的建议》,建议打通东四路至联通路的断头,以及联通路东延直至临淄城区的空缺,完善东部城区路网,穿起张店临淄城区。

淄博市住建局根据张承伦等人大代表的建议,为打通断头路,舒缓交通,去年,淄博市启动了东四路北延、联通路东延、鲁泰大道西延等4项道路工程。联通路东延(金晶大道—宝山路段),全长2.8公里,红线宽度47米,新建机动车道、桥梁、排水管线、照明、交通设施、绿化等,将于今年9月底完成。东四路北延(潘南路—联通路段),全长1.4公里,红线宽度51米,新建道路、雨污水管线、照明、交通设施、绿化等,也将于年内竣工。

改造完成后,东部城区多条断头路将被打通,张店、周村、临淄城区之间的通道将全面贯通。“竣工后,联通路将成为淄博市一条真正连通各区县的中心大路。”淄博市住建局相关负责人介绍。