



治堵 问路

十余条“断头路”加剧交通“肠梗阻”

绕行使主干道更拥堵，专家建议发挥支路功能，理顺交通微循环

张店商场西路、东四路北延、北西六路人民路路口、东三路北段、西二路北段……中心城区类似断头路、歪脖子路的存在，在一定程度上加剧了区域间交通的拥堵。据不完全统计，淄博中心城区各种断头路、歪脖子路有十多条。专家建议，应结合道路整修，打通断头路、连通歪脖子路，完善城市路网以缓解拥堵。

本报记者 臧振

现状：

人民西路上的“歪脖子路口”天天堵

3月30日8时许，记者乘车从东三路向北行驶，发现到了华光路后，路北是一个企业，没有直接向北通往联通路的路段。东三路北段与华光路形成丁字路口，无法继续北行。“继续往北的话，一般是左转绕行中心路，但中心路跟联通路路口堵车是出了名的。”出租车师傅李先生说如果东三路能直接通到联通路，通行能顺畅的多。

据悉，在淄博中心城区，像东三路北段这样的断头路还有不少。商场西路向西通往世纪路后便被阻断，同样是丁字路口。

探因：

规划之初缺乏长远考虑

打通断头路、捋直歪脖子路对缓解交通压力有一定作用，但在实际改造过程中，却面临较大困难。

淄博市规划局工作人员介绍，目前打通断头路最大的难点在于拆迁，这一难题在张店东部老城区体现的尤为明显。“东部城区原有规划已形成多年，居民区、企业建成后，要在这些区域开辟空间打通道路，难度较大。”

口，要通往南京路，必须左转绕行新村西路或右转绕行共青团西路。绕行的距离比直线距离增加了近千米，而且还要承受交通拥挤，这样一来要多花费十多分钟。

此外，中心城区不少路段也存在被垂直方向道路“截断”，空间错位的情况。如从北西六路向南通往人民西路，必须左转才能继续往南行驶。

据不完全统计，仅在淄博中心城区，类似的断头路、错位路约有10多条。这些路段的存在，一定程度上加大了对应区域的交通压力。



张店西六路和人民西路路口为一断头路(在银座五里桥店对面)。
本报记者 王鸿哲 摄

出路：

打通支路路网，分流主干道交通压力

“支路畅通后，主干道交通压力就小，支路不畅、微循环堵塞往往就会导致主干道交通拥堵。”淄博市人大代表张承伦认为，淄博路网结构中，支路不畅，断头路存在，大部分交通聚集在主干道上，造成柳泉路、中心路等主干道拥堵严重。因此，他认为打通一些支线断头路，能在一定程度上缓解中心城区的交通拥堵。

王晓原认为，目前淄博次干、支路密度不高，并且其中一部分是断头路，中心城区的路网并不完善，这导致城区交通拥挤。他建议，应结合道路改造，将具备可行性的断头路打通，分散交通压力，让支路路网的功能最大程度的发挥。

而记者从淄博市交通等部门了解到，淄博下一步将对中心城区的一些道路进行整修。

相关链接

年内打通老城区两条断头路

中心城区断头路的问题引起了张承伦等人大代表的注意。2013年淄博市两会时，他们提出了《关于加快改善东部交通，东四路北延、联通路东延道路开通的建议》，建议打通东四路至联通路的断头，以及联通路东延直至临淄城区的空缺，完善东部城区路网，穿起张店临淄城区。

淄博市住建局根据张承伦等人大代表的建议，为打通断头路，舒缓交通，去年，淄博市启动了东四路北延、联通路东延、鲁泰大道西延等4项道路工程。联通路东延(金晶大道—宝山路)全长2.8公里，红线宽度47米，新建机动车道、桥梁、排水管线、照明、交通设施、绿化等，将于今年9月底完成。东四路北延(潘南路—联通路段)，全长1.4公里，红线宽度51米，新建道路、雨污水管线、照明、交通设施、绿化等，也将于年内竣工。

改造完成后，东部城区多条断头路将被打通，张店、周村、临淄城区之间的通道将全面贯通。“竣工后，联通路将成为淄博市一条真正连通各区县的中心大路。”淄博市住建局相关负责人介绍。