



满载祝福 驶向百年

自2014年12月28日城铁开通以来,转眼间已近百天,烟台市民很快便习惯了动车出行,似乎把城铁当成了“老朋友”,其实它还是位不过百日的“新新娘”。

自城铁开建以来,有关的话题就一直没停过,因为它实在太重要了。“呜——”动车远远地驶来,彻底结束了烟台没有动车的历史,这

个处在交通末端的城市自此“挺直了腰杆”,因为我们有了动车了!

如今,青荣城铁的配套设施更加完善,城铁巴士的服务更加到位,市民出行也更加离不开它。在城铁开通迎来百日之际,大家纷纷表达了对城铁的祝福和期许,我们祝福它开通百日,也期待它载着我们驶向百月、百年!



记录城铁



城铁对于烟台这个处在交通末端的城市来说意义非凡,自施工以来便承载着市民的期盼和祝福。2014年12月28日开通首日,烟台南站外不少市民聚集在这里,只为一睹动车“芳容”。本报记者 吕奇 摄



2014年12月28日,一位摄像爱好者早早来到烟台南站录制视频,他要将这个具有历史意义的“好日子”记录下来。本报记者 吕奇 摄



▲城铁开通百日,无论是乘客还是工作人员,满满的都是祝福和期许。4月1日,烟台南站的工作人员把对城铁的祝福写了下来。本报记者 吕奇 摄

▲回想起城铁开通首日的场景,烟台南站的售票大厅里人头攒动,到处都是前来买票“尝鲜”的市民,平日里不爱出门的老人这一天也跟着子女,或是挎上老伴儿,来体验动车之旅;年轻人也赶来凑热闹,并不是没坐过动车,而是来见证烟台交通史上这一神圣的时刻。本报记者 吕奇 摄



再回顾一下牟平站当时的情状,许家绥老人在候车室收到鲜花,得知自己是第一位购票的幸运乘客时开怀大笑。本报记者 韩逸 摄



当天下午,乘客王强幸运地成为第一位走出牟平站的乘客。手捧乘务人员送上的鲜花和纪念杯,他开心地向大家打着招呼。本报记者 韩逸 摄



如今的烟台南站已不见昔日的荒凉之景,一应配套设施逐步完善起来。 本报记者 吕奇 摄