

# 青荣城铁开通即将满百日

## 烟台乐享动车生活,齐鲁东西一日可还

# 城铁改变烟台

青荣城铁  
开通百日  
特别报道

本报4月2日讯(记者 张琪)不知不觉,青荣城际铁路开通已经快100天了,烟台进入动车时代,我们的生活发生了大变化,青烟威三地来往就像邻居串门,齐鲁东西一日就可来回。

2014年12月28日,胶东半岛因为青烟威荣城际铁路的开通一片欢腾,这是一个值得铭记的日子,烟台从此告别了没有高速铁路的历史,迎来城际铁路的美好时代。

城铁开通当天,进入烟台的第一辆动车组列车是从即墨北站开往荣成方向的D6091次列车,烟台在这

一刻告别了长久以来没有高速铁路的历史,同时借助城际铁路进入了全国高速铁路网,烟台交通史上的这一重要变革,将载入史册。

城际铁路的开通,人们的生活随之发生了变化,人们的生活半径扩大了,更多的元素涌入,人流、资金涌动更加频繁,烟台同威海、青岛连为一体,胶东半岛进入同城生活,烟台至济南、上海、北京的时间大大缩短,变化之大均因城铁而来。

如今,3个多月过去了,烟台南站客运主任李好已经数不清有多少列动车在她眼前驶过。自从城际铁路开通后,像李好这样的铁路人

开始了与动车、乘客日夜厮守的生活,连轴转几乎成了他们的工作写照。

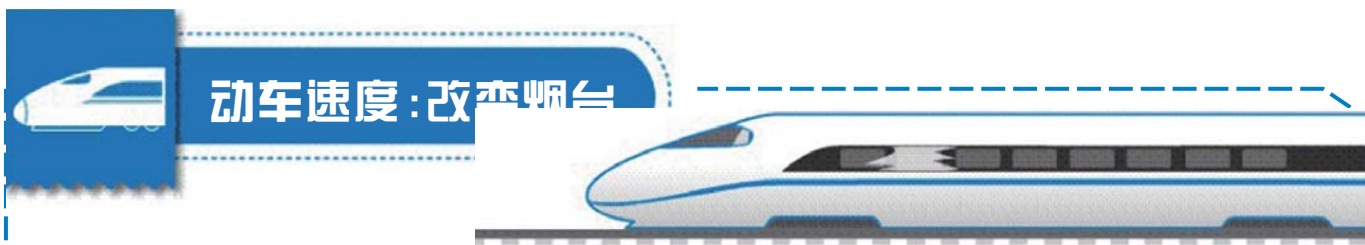
城际铁路开通100天,有什么最想说的心理话?李好思索良久,在纸上认真地写下了——“百日百月百年,长久长顺长安”,简简单单的12个字,说出了李好内心的期盼,盼望着城际铁路平安运行,经过更多的100天,动车能够平稳安全运行,人们能够顺利安全到家。

与城铁相配套的衔接服务更加顺畅条理。4月1日下午,城铁南站外,百余辆蓝白相间的“浪花”出租车正在有序地排队候客,成为站

外一道亮丽的风景。在运营处工作人员的指挥下,没有一辆出租车为抢客而忘掉秩序。

经过春运的洗礼,现在烟台境内动车数量多达十余对,实现了动车的“公交化”运营。

青荣城铁作为省内第一条区域性城际高速铁路,是我省“三纵三横”快速铁路网的重要组成部分,是胶东半岛城市群的重要联络通道,也是我省继胶济客专、京沪高铁山东段之后的第三条铁路高速客运通道。城际铁路开通后,对于城市经济社会发展的带动作用也将会更加明显。



### 1 青荣城际铁路带来美好时代

2014年12月28日,青烟威荣城际铁路开通,烟台从此告别了没有高速铁路的历史,迎来城际铁路的美好时代。

### 2 动车改变人们的生活方式



回想起2月13日第一次坐上从烟台直达天津的动车,来烟台工作两年的李先生还是很兴奋。“以前每到节假日从烟台到天津的车票就很紧张,想买张卧铺票就更难了,普通列车13个多小时才能到天津,现在有了动车5个小时就到了,不用挤夜车,不用抢卧铺票。”李先生说,回家的路更近了。

### 7 烟台到京沪,上午下午都有直达动车

烟台 ←→ 京沪

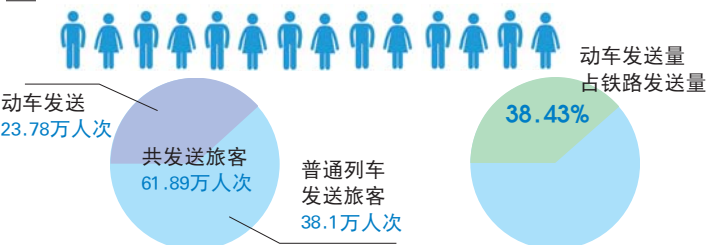
烟台到北京、上海动车时刻表(自5月20日起)

车次	出发站	终到站	出发时间	到达时间	历经时间	票价(二等座)
G476	烟台南	北京南	09:41	15:18	05:37	357元
G472	烟台	北京南	14:20	20:08	05:48	360.5元
G462	烟台	上海虹桥	09:10	17:26	08:16	566元
G458	烟台南	上海虹桥	14:21	22:18	07:57	562.5元

### 8 早8点到晚7点,13趟动车直达济南

2015年5月20日  
烟台南站到济南8趟  
烟台站到济南5趟

### 3 动车“领衔主演”春运大戏



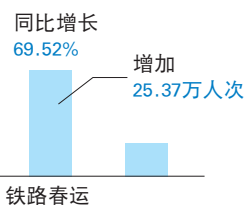
2月4日到3月15日40天春运时间,铁路客运烟台境内车站共发送旅客61.89万人次,其中普通列车发送旅客38.1万人次,动车发送23.78万人次,动车成为烟台春运的“排头兵”。

### 6 济青高铁将于今年下半年开工

济青高铁将于今年下半年全面开工建设,预计2018年建成通车,建成后烟台到济南的时间将缩减到2小时,青荣城际线路也有提速空间和加开动车的空间,动车在烟台春运大戏中的“主演”地位将越来越重要。

### 4 动车改变客运运力

今年春运期间烟台铁路春运运力增加25.37万人次,同比增长69.52%,有效缓解了普通列车客运压力和其他客运方式的压力,客运运力结构将更加合理和优化。



### 5 青荣城铁春运发送旅客1870万人次

2. 客运 34

### 9 青荣城铁大事记

2010年10月	2011年3月	2013年6月30日	2014年1月15日	2014年6月23日	2014年8月1日	2014年8月25日
正式开工建设	隧道、桥梁等控制工程开始施工	开始正线架梁	开始铺轨	“省内第一隧”莱山隧道贯通	完成全线正线架梁	完成全线正线铺轨

