

T04-T05

2015年4月3日 星期五  
编辑:梁莹莹  
美编:史晓杰  
校对:周宣刚

# 城铁改变烟台

青荣城铁  
开通百日  
特别报道

## “城铁改变烟台”动车开通百日座谈会成功举办,各行各业共话“城铁美好时代”

# 我们眼中的城铁100天,很多心愿已达成

去年12月28日,对烟台来说是个历史性的时刻,这一天青荣城际铁路正式开通运行。从此,烟台迎来城铁的美好时代。

如今,青荣城际铁路已顺利运行近100天,城铁的开通,深刻影响着烟台市经济、旅游、文化等领域。4月2日下午,齐鲁晚报联合济南铁路局、烟台市委宣传部共同主办“城铁改变烟台”动车开通百日座谈会,来自济南铁路局、中铁二十局集团公司、烟台市交通运输局、烟台市旅游局、烟台毓璜顶医院、烟台市旅游饭店协会、烟台市保利大剧院、鲁东大学等部门、行业和高校的十多位专家聚集一堂,共话烟台人的“城铁时代”。



济南铁路局宣传部新闻科科长 王新宇

### 烟台人对城铁热情不减 跨局列车前景信心十足

“烟台人民对城铁的热情,对动车的期盼真的很高,青荣城际铁路顺利开通运营和取得目前的成绩得益于烟台市民和烟台社会各界的关注和支持。”座谈会上,济南铁路局宣传部新闻科科长王新宇说,“回头看青荣城铁走过的一百天,我觉得数据最能说明问题。”

截至今年3月31日,青荣城际铁路共计发送旅客106.5万人次。其中,青荣城际本线发送旅客占48.9%,跨胶济客专发送旅客占39%,跨京沪高铁发送旅客占12.1%。

“从青荣城际铁路开通近100天数据可以看出,青荣城际铁路在管内发送旅客的成绩显著,值得注意的是以春运期间的数据来看,在青荣城际铁路发送旅客增长的前提下,烟台境内

的普铁发送旅客与往常年还保持了小幅度的增长。”王新宇说,“青荣城际铁路的开通对烟台地区客运结构的改变和完善起到了重要作用。”

“但是,目前青荣城际铁路跨京沪高铁运输旅客的数量相对管内较少,只有12.8万人次,这与目前青荣城际线路跨局运行动车车次较少有关,5月20日起烟台到上海虹桥将增加一趟动车,青荣城际线路运行图也在不断完善。”王新宇说。

王新宇说:“展望青荣城际铁路未来发展,目前济南铁路局已经安排到了青岛北、济南西的列车到青荣城际线路上套跑,随着青岛北站接入青荣城际线路,以及未来济青高铁的建成投入,我们对青荣城际铁路跨局列车的前景信心十足。”



“城铁改变烟台”动车开通百日座谈会  
主办单位: 济南铁路局 烟台市委宣传部 齐鲁晚报

2日下午,“城铁改变烟台”动车开通百日座谈会召开,与会人士深入探讨了城铁开通后给烟台带来的各种改变。 本报记者 韩逸 摄



烟台市旅游局市场开发科科长 王琪

### 烟台旅游进入“快旅慢游”时代

“城铁使烟台旅游进入‘快旅慢游’时代,旅游也将由单纯的观光型旅游向休闲度假型旅游转变。”烟台市旅游局市场开发科科长王琪说,以前游客到烟台来旅游,路上要花很多时间,因此不得不压缩游玩的时间,随着城铁开通,烟台旅游将从过去的“慢旅快游”转变为“快旅慢游”。

王琪介绍,城铁融入全国高铁网络,烟台的交通更加完善,陆海空交通壁垒全部打通,这对烟台旅游将是极大的利好。另外,拉近了城市的距离,高铁的开通使烟台的一小时生活圈范围扩大,高铁城市群正在形成,与大城市的往来更加便捷。

“城铁开通后,出行的便利将增强人们的出游欲望。”王琪认为,“城铁未来将为旅游业发展注入新的活力,无

论是烟台市民还是周边城市的游客出游的欲望将大大加强,以前感觉路途遥远或身体原因无法长途奔波的人将轻易实现旅游的愿望,这部分新生客流将迅速增加。

“在车上是乘客,下了车就变成游客。”王琪说,作为一种快捷舒适的交通方式,乘客向游客的转化率将大大提高,以前受制于交通不便,很多人来烟台只停留一两天,现在交通方便了停留的时间变长,这部分潜在的游客将大大增加。

除了城铁为烟台旅游的发展带来的机遇,王琪同时指出,未来烟台旅游也将同时面临挑战,交通的便利将使游客的流动性增强,如何利用高铁吸引更多游客,进而提升烟台的旅游产业档次是未来的一大课题。



中铁二十局集团公司烟台分公司副总经理 张广洲

### 乘着动车来烟台 当初建设画面历历在目

“这次回烟台,坐在动车上看着窗外的一山一水,感觉当初建设时的画面历历在目,也深深地定格在我的脑海之中。”中铁二十局集团公司烟台分公司副总经理张广洲作为城铁建设者感慨地说。

据介绍,中铁二十局承接的是青荣城际铁路四标段的施工建设,自2010年10月份来到烟台,4年多的时间建设者们用汗水和泪水为青荣城

际铁路的开通贡献自己的力量。“山东高铁第一隧,5505米的泰山隧道便是由中铁二十局建设者们历时三年打通的,回想当时建设时的艰辛场景,再看看现在胶东百姓乘坐动车出行的喜悦,我们感到幸福和欣慰。”张广洲说。

谈到未来,张广洲说,中铁二十局愿意继续为烟台的城市建设贡献力量。



鲁东大学交通学院副教授 顾九春

### 烟台融入“一带一路” 高铁是引擎和纽带

鲁东大学交通学院副教授顾九春长期致力于智能交通等研究,“之前开车回家,现在坐动车,来回都很方便。”顾九春说,作为烟台市民,他也深刻体会到了动车给人们出行带来的变化。

顾九春说,城铁不仅关乎个人,还关乎整体。从整体来讲,国家近期发布“一带一路”的远景行动计划,把人和物的便捷移动作为重要目标,高铁的便捷就是引擎和纽带,烟台高铁时代到来之后,“一带一路”也对烟台高铁提出了新要求,烟台高铁作为城铁“排头兵”,为烟台打造成海上丝绸之路重要枢纽城市奠定非常重要的基础。

在烟台整个交通运输体系上,烟台发展始终秉承交通先行战略。城铁开通,马上也将迎来烟台蓬莱国际机场的整

待发,渤海跨海通道也有望写入“十三五”规划,这些都会为烟台奠定新的里程碑,使烟台交通枢纽城市的地位得到进一步加强。

城铁开通之后,胶东半岛铁路网将进一步完善,加上环渤海铁路完善,青岛海阳城铁的规划进一步落实,烟台高铁将展开一个新的蓝图,市民将迈入高速出行时代。

此外,顾九春也谈到城铁开通给公路和航空运输带来的压力。他说,公路和航空运输在压力面前会更加努力完善服务,发挥应有的优势,提高服务品质。无论人们身在城市还是乡村,短途或者长途,最后都能享受到高品质的出行服务,增强了市民的幸福感。



烟台毓璜顶医院宣传处处长 李成修

### 看病方便,医院承担起区域医疗中心的责任

城铁开通,大大增加了优质医疗资源辐射半径。“毓璜顶医院确实是城铁来到烟台之后最大的受益者之一。”毓璜顶医院宣传处处长李成修介绍,去年8月份,毓璜顶医院成为山东省三家“区域医疗中心”之一。“这意味着,我们承担了省级医院的一些责任,达到省级医院的水平,在行业内要辐射带动周边的大医院和县医院,包括威海、青岛的一些医院。”李成修说,以前可能很多人看病要到济南、北京、上海,现在从卫生行业的角度,省卫生厅将这些责任都转到毓璜顶医院。

而城际铁路的开通,很好地配合了毓璜顶医院“立足烟台,辐射胶东”这一角色的转变。为了让毓璜顶医院切实承担起区域医疗中心的责任,毓璜顶医院在烟台南站做了“新角色和定位”的宣传栏目,3月份,毓璜顶医院又在高速路上做了相关宣传。

“从去年12月份以来,我们收治的威海病人明显增加,因为威海在地缘上跟烟台非常靠近,很多老人处于疾病的高发期,他们认同烟台和毓璜顶医院,高铁开通后把我们和患者的距离又拉近了。真正服务到这些患者,才意味着我们真正承担起责任,救治患者,带动区域医疗水平的提升。”

“现在我们在烟台看到,烟台保利大剧院管理有限公司营销总监柳强说,一般一个剧目都要走巡演模式,但必须考虑演员档期,因此在路上的时间也很关键。很多剧目此前因为来烟台坐火车时间耗费太久,可能巡演就不走烟台了。”

其次,由于保利院线在山东的演出一般在烟台、威海、青岛、潍坊几个地市巡回。而烟台到青岛、潍坊的铁路不是很方便,所以剧院会包大巴车。“一个团几十个人在高速路上走,我们经常很担心安全问题。”



鲁东大学环渤海发展研究院副院长 刘良忠

### 出差不再是“苦差事” 一年省下5000多元差旅费

鲁东大学环渤海发展研究院副院长、蓝色经济(烟台)发展研究中心主任刘良忠密切关注城铁的进展。

“我也是城铁的直接受益者。”刘良忠以自己亲身经历为例,讲述高铁对一个普通市民工作出行带来的便捷,“因为工作原因,我经常出差,往返于烟台、济南、北京等地,以前很当天往返,如果第二天有事,从济南回烟台就得半夜一点。”刘良忠说,城铁开通之后,不仅出行便捷快速,而且还“为学校节省不少差旅费”。

话题一出,刘良忠的幽默逗乐了不少在场嘉宾,刘良忠现场算了一笔账,按照烟台市2013年职工年平均工资47756元计算,折合成每小时工资不到23元,如果以烟台到济南的出行为例,一次往返可节约6小时左右。从工资

的角度,一次可节约138元左右;住宿费方面,按照现行规定机关事业单位核定标准,省内一晚标准为300元以内,这样出差一次就能节约470元左右,按照每月从济南往返烟台一次的频率,每年能节约5640元。

城铁不仅方便老百姓出行,高铁对沿线主要的站点经济也有很大的促进作用。以桃村为例,不少楼盘主打高铁拉近与烟台距离,对房地产销售起到了很大的带动作用。如此以来,小城镇成为一个个结点,这些点逐渐辐射成为轴线,轴线辐射成为带,如果北部沿海环渤海高铁、青岛海阳城市交通打通之后,这三条高铁都开通,这个带就会形成一个面。

刘良忠说,城铁开通,还将为胶东半岛区域经济发展发挥更大作用,同时将进一步提升烟台市的知名度和美誉度。



烟台市旅游饭店协会常务副会长 赵德仁

### 旅游旺季即将到来 酒店业迎首次“城铁机遇”

“城铁开通后,从酒店的客源来看,游客的出行结构发生了极大的变化。”烟台市旅游饭店协会常务副会长、亚细亚大酒店总经理赵德仁说,作为一家四星级酒店,在城铁开通前,亚细亚大酒店接待的客人很少有通过铁路来烟台的。而城铁开通后,越来越多的客人是通过坐城铁来到烟台的。

赵德仁说,受国家政策影响,星级酒店近年来受到一定的冲击,从2012年以来,烟台夏季酒店业“一房难求”的火爆形势降

温。如今随着城铁开通,游客的流动性增强,越来越多的烟台人搭乘城铁这一快捷的交通方式来到烟台,为烟台的酒店业带来新的发展机遇。

赵德仁介绍,城铁开通后不久,烟台市旅游饭店协会会员单位就召开了“城铁来了,你准备好了吗”专题营销座谈会,今年夏天,烟台旅游将迎来城铁开通后首个旺季,这将是烟台酒店业迎来的第一拨“城铁机遇”,也是烟台酒店业一次绝佳的“练兵”机会。



烟台市保利大剧院管理有限公司营销总监 柳强

### 大剧院优质剧目增多 不少威海人来烟看演出

开业五年多以来,烟台大剧院已经在这个城市文化生活中扮演着越来越重要的角色。“肯定会有更多的优质演出,可能之前只能在北京、上海等大城市演,但现在我们可以在烟台看到。”烟台保利大剧院管理有限公司营销总监柳强说,一般一个剧目都要走巡演模式,但必须考虑演员档期,因此在路上的时间也很关键。很多剧目此前因为来烟台坐火车时间耗费太久,可能巡演就不走烟台了。”

“从去年12月份以来,我们收治的威海病人明显增加,因为威海在地缘上跟烟台非常靠近,很多老人处于疾病的高发期,他们认同烟台和毓璜顶医院,高铁开通后把我们和患者的距离又拉近了。真正服务到这些患者,才意味着我们真正承担起责任,救治患者,带动区域医疗水平的提升。”

于此同时,柳强发现,威海已经开始有市民坐着城铁来烟台看演出。“因为班次问题可能他们看完演出需要在烟台住一夜,如果班次增加的话,他们完全能当天往返,这是非常令人高兴的现象。这意味着文化的影响辐射范围更大了。”

本版稿件由本报记者苏大为、齐金钊、孔雨童、张晶共同撰写



4月1日,在烟台南站出租车待客区,乘客自觉排队候车。 本报记者 吕奇 摄