

省城出租车推广迷你POS,“打的”可刷卡付费 山东高速试水出租车“全卡支付”

本报济南4月8日讯(记者李虎) 近日,山东高速信联支付有限公司为全省出租车业务打造的刷卡支付产品“信联的士通”正式上线,首批专用MPOS在济南市旅游出租车公司130辆出租车上安装使用,之后会陆续在济南市8500余辆出租车上推广应用,进而推广到全省各地。

记者从济南市旅游出租车公司了解到,高速信联公司为每辆出租车免费配发一台专属MPOS机,司机只要提供任何一张现有的银行卡和手机号码就可以入网,无需新办银行卡,手续非常简单。同时,“信联的士通”业务属于小额免签业务,无需持卡人签字,操作方便快捷,刷卡付费几秒钟就搞定。

据了解,的哥刷卡收费资金可以实时到账,同时为了鼓励的哥刷卡,高速信联公司推出了“手续费减免”和“刷卡得红包”双重补贴政策,每月以实施补贴的形式为每位司机减免前1000元交易的刷卡手续费,另外每次刷“闪付”超过10元钱,就会随机获得一个0-2元不等的红包。“听说‘闪付’超过10笔,金额超过200元,还有机会获得神秘大额红包,为了中奖我也愿意推荐用户刷卡消费,不在于拿了多少红包,感觉挺有意思,中了红包肯定会有惊喜。”的哥李师傅



笑着说。

记者了解到,本次安装的第二代POS机推出“全卡支付”,既支持所有的银联卡,包括磁条卡、信用卡、IC卡、“闪付”钱包,也支持高速信联卡、鲁商一卡通等第三方支付预付卡“闪付”。此外,该设备采用了交通部最新城市公

交“一卡通”技术规范,下一步全国互联互通城市的公交卡都可以在济南出租车上刷卡消费。

“在出租车上推广电子支付可以有效减少司机找零的麻烦,避免了收取残币、假币的风险,还可提高出租车的运营安全。”济南市城市公共客

运管理服务中心主任崔冰告诉记者,在银联“闪付”及手机支付尚未普及的情况下,“全卡支付”的第二代POS机方案是符合当前市场需求的,经营企业要加大推广力度,力求让乘客使用身上的任何一张卡都能刷卡打车,真正给乘客、的哥带来方便。

西部航空开通 济南贵阳直飞航线

本报济南4月8日讯(记者 杨万卿) 4月8日早上10:40,西部航空PN6336航班从济南遥墙国际机场起飞,13:05到达贵阳龙洞堡国际机场,完成完美首航。

据悉,该航线每周二、三、四、五、六、日执飞,其中每周三、五、七济南-贵阳10:40-13:05,贵阳-济南14:05-16:25;每周二、四、六贵阳-济南20:00-22:20。除了新开的济南-贵阳,西部航空在济南地区还有济南-重庆航线,除了周一是每天一班外,其余每天都有两个航班执飞。

西部航空表示,非常看中济南市场,有意将济南作为西部航空的重点航线城市来发展布局;目前除了新开的济南-贵阳航线和已经在飞的济南-重庆航线,西部航空就济南地区出港的其他航线也在积极筹划准备当中,近期在济南地区的新航线就会陆续开通。

我省规范渔港监管 启动渔港认定等工作

本报济南4月8日讯(记者 任磊磊 实习生 王怡雯 通讯员 王永卫) 近日,山东省渔安委印发《2015年全省渔业安全生产工作要点》(以下简称《要点》)。据悉,由于国家渔港相关政策法规缺失,目前全省300多处渔港均无认定和经营许可,今年相关部门将健全法规,启动渔港认定和经营许可工作。

今年,我省出台《山东省渔业港口认定办法》、《山东省渔业港口经营许可办法》等规范性文件。根据相关规定,支持打造2-3处产权清晰、主体明确、管理有效、配套完善示范渔港。同时,启动渔港认定和经营许可工作。

电动汽车电网充电 突破一亿千瓦时

本报济南4月8日讯(记者 李虎 通讯员 郭轶敏 郭亮) 4月7日,由国网山东省电力公司建设的电动汽车智能充换电服务网络服务车辆使用电量突破1亿千瓦时,达到1.0031亿千瓦时。

据介绍,截至今年4月7日,山东已累计建成充换电站69座,充电桩1167台,初步形成以济南、青岛、临沂、淄博等重点城市为核心节点,以京沪、青银高速为骨干架构的智能充换电服务网络,青岛、临沂等城市电动公交车数量达到全市公交车总数的近20%。

下一步,国网山东电力将进一步加大社会资本建设充换电设施的扶持和鼓励力度,优化充换电设施报装接电流程,并在青岛、临沂等重点城市,以及京台、沈海等高速公路布局快充网络,力争2015年构建形成京沪、京台、沈海、青银高速“三纵一横”覆盖全省的智能充换电服务网络。

今年全省用电将稳定增长

高峰时段存500万千瓦供电缺口

本报济南4月8日讯(记者 韩笑) 从省经信委获悉,结合当前全省经济社会发展情况和全年走势预判,预计今年全省电力需求将保持稳定增长,全社会用电量4330亿千瓦时,预计最高用电负荷6800万千瓦。

据介绍,预计今年全省电力需求将保持稳定增长,全社会用电量4330亿千瓦时,同比增长2.5%;受用电结构变化影响,用电负荷增长将快于用电量,预计最高用电负荷6800万千瓦,增长10.3%,考虑去年有序用电移峰因素,则增长

4.6%,可能出现在7月下旬至8月中旬。

从全省电力供需平衡情况看,今年供电能力增长慢于用电负荷增长,年内计划投产9台大型机组,容量406万千瓦,度夏前投运4台,容量161万千瓦;省外来电没有新增。度夏前全网火电装机6845万千瓦,扣除地调机组(容量1141万千瓦)夏季停机、降出力690万千瓦,和统调机组临时故障检修、降出力、事故备用600万千瓦,省内机组可调出力5550万千瓦左右,加上外电入鲁最大电

力750万千瓦,全网最大可调供电能力约6300万千瓦,夏季用电高峰时段存在约500万千瓦的供电缺口。若较大机组故障掉闸或省外输电能力减少,缺口可能进一步扩大。

针对今夏电力供应偏紧形势,我省迎峰度夏工作将紧紧围绕电力供应保障中心任务以增加电力供应能力、平抑高峰用电需求为手段,确保电网稳定运行和电力可靠供应。

我省要求,度夏期间,加强各类电力设备设施的巡检维护,做好机组环保设施的运行

监测,定期开展银东直流、华北联络线等关键输电线路和大容量机组特巡,发现问题及时消缺;确需停运、安排临时检修的,倒排工期、组织抢修,确保设备尽快恢复正常。

加快新建项目建设。胜利三期#5、泰安热电厂#1-2、临港热电厂#2等电源项目要加快施工进度,推进日钢热电厂送出工程建设,确保关键时期按期并网投运。此外,还要做好深挖现有供电潜力、推进电力需求侧管理、做好煤电运保障综合协调等工作。

今年以来已有38名国企高管落马

能源、电力为重点领域 “一把手”超过4成

本报讯 4月2日,中国海洋石油总公司原党组成员、副总经理吴振芳涉嫌严重违纪,目前正接受组织调查。记者梳理发现,今年以来,已有38名国企高管被调查,落马人数占到了去年全年的半数。而电力、能源领域则成为重灾区,不到一个月时间,南方电网集团祁达才、黄建军等5人就相继被查。

根据中纪委网站通报,今年以来,已有至少38名国企高管被通报,接受调查或移送司法机关,覆盖20余家国企。换句话说,每不到3天就有1名国企官员落马。

而不论其案由,则涉及受贿、私分国有资产、职务侵占、违规经商办企业、违规提供担保、违规兼职取酬等。

在今年的党风廉政建设和反腐败任务清单中记者看到,

已落马的部分央企高管



今年的巡视剑指中管国企,强化国企反腐将成为新常态。今年中央将新设8家中央纪委派驻机构,完成对保留的4家派驻机构的改革调整,实现对142家中央一级机关全面派驻。

此外,值得注意的是,根据

中纪委网站数据,去年全国有70余名国企高管落马,其中央企官员有4个。而2015年一季度刚过,被查的国企高管人数已达到2014年全年的一半。

国家行政学院教授竹立家接受本报记者采访时表示,2015年是“国企反腐年”,从去

年下半年开始,无论是中纪委还有其他相关部门,均在公开场合反复强调,2015年国企是重点领域,其中也包括事业单位等。据中纪委数据,在这38名被查官员中,职务为董事长或总经理的有16人,超过4成。

据法制晚报



关注齐鲁新闻 请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网-齐鲁晚报网
<http://jt.qjwb.com.cn/>
 齐鲁能源新闻网-齐鲁晚报网
<http://nengyuan.qjwb.com.cn/>