

换新车开新线提速,公交吸引力却下降

“公交都市”建设遭遇城市病

道路越拓越宽,堵车却日益严重。治堵举措中,不少专家首推“大力发展公共交通”。其实早在2012年10月,济南就被列为全国首批“公交都市”建设示范工程15个创建城市之一。两年半过去了,换新车开新线的速度明显提升,但让人尴尬的是,公共交通的吸引力却在降低,“公交都市”建设仍遭遇诸城市病困扰。

市民梦



追梦人:庞玉敏
济南公交一分公司三队驾驶员



2013年12月,济南引进新一代双源无轨电车,电机首次采用交流电机,可以脱线运营10公里,新的电车改为一级踏步,方便了乘客上下车(资料片)。
本报记者 张中 摄

道路无拥堵 更多人乘公交

现在济南私家车越来越多,以前我驾驶3路公交车跑完全程只要两个小时,现在碰上节假日最少也得三四个小时。受制于有限的道路资源和不断增长的汽车保有量这一矛盾的影响,对于堵车,大家也越来越司空见惯了。

作为一名公交驾驶员,我最希望的就是城市道路能减少拥堵,这样公交车才能提速,更好地服务市民。如果经常碰上堵车,公交车速度慢,市民对乘公交的好感度较低,长此以往市民就更加不愿意乘公交车出行了。目前公交车分担率远达不到“公交都市”的要求,这就需要减少道路拥堵,让公交车通行更加顺畅,市民才会愿意选择乘公交出行。

作为驾驶员,我还希望公交线路规划能更合理,公交线网更密集,才能更好地便利乘客出行,节省乘车时间,减少中途换乘次数;还有就是希望我们驾驶的公交车外观也能更加靓丽,车里设备更先进,让乘车环境变得更加舒适。

驾驶员的工作并不轻松,有时碰上早班,凌晨三四点就得起床,但只要市民满意我们的服务,我们的工作能为乘客提供便利,再累我也觉得值得。在为乘客服务的同时,也希望乘客能对我们的工作多一点点理解和尊重,在公交车这样一方小小的天地里,让司乘关系更加和谐。

本报记者 孟燕
实习生 刘艳 整理

喜 换新车开新线提速,线路覆盖市区干支线

“再也不用坐吱吱呀呀的老电车了,新电车有空调,座位也舒服。”每天乘坐102路公交车上下班,家住王官庄小区的市民王鹏对建设“公交都市”带来的利好有切身体会。

同时,家住省城东部唐冶新区恒大名都的孙聪也终于在2014年9月盼来了公交车。“以前从唐冶新区到潘庄得走半个多小时,然后坐公交车去燕山立交桥转车。”孙聪说,115路延伸至唐冶后,解决了该片区多年不通

公交车的难题。

开辟优化线路,车辆更新换代在提速。记者了解到,2013年以来,济南公交共开辟线路38条,其中常规公交21条,定制公交17条,优化调整公交线路57条次,填补了唐冶、孙村、陡沟、西营、圣贤路、清源路、西周南路、玉函路南段、洪山路、荆山路、奥体西路等路段线网空白88.7公里,延长线路营运时间72条次,优化调整公交站71处,车辆更新千余辆。

忧 私家车增加过快,公交出行分担率下降

创建“公交都市”的措施在稳步推进。目前,省城公交车达到4700多辆,每天客流量平均240多万人次,公交线路230多条,已覆盖城区主干线和支线。但是让人尴尬的是,公交的吸引力却在下降,私家车正在“抢夺”众多公共交通乘客量。

“走公交专用道的公交车确实快,但是普通线路上的公交车还不是像私家车一样被堵在路上,快不起来。”市民苏晓抱怨,每

周五晚高峰坐公交车回家都成为他挥之不去的“噩梦”。“堵啊,走不动,有时候公交车上人多,拥挤时乘车体验非常糟糕。”苏晓强调,“我和媳妇商量了,有了孩子必须得买车!”

和苏晓有相同观点的市民并不在少数,“买车”成为不少家庭的首选。近年来,济南市的机动车保有量持续保持高速增长势头,这似乎成了一个死循环,“公交车”不方便“买车—加剧拥堵—公交

为解决“最后一公里”的问题,社区公交也在逐步完善,共开通了5条社区公交线路。“以公交枢纽为核心,主要客运走廊为框架,构架多层次的公交网络结构,完善公交线网‘主线—普线—支线’的三级网络结构。”

公交车的营运时间也在延长。2014年6月,城区主客运走廊上运行的12条主干线的营运时间延长到零时之后,并构建“井”字型和“米”字型夜间公交。这样

的“零点公交”网络在我国北方城市中属首次,零点公交网节点无缝衔接在全国也属首创。

除此之外,济南智能公交系统也走在全国前列。济南公交公司相关负责人介绍,基于卫星定位技术和无线通信技术,人、车信息与电子站牌网络能实现互联互通。2013年7月18日,济南公交手机乘车预报软件正式启动,市民可以通过这款软件,随时随地“卡点”坐公交,目前注册用户已达100多万。

交出行分担率实际上在下降。同时,堵车导致的市民乘坐公交车的体验也在下降,等待的平均时间增长。“根据道路资源和承载人数统计,高峰时段分配给公共交通的资源非常有限。”

他表示,让公共交通“提速”的有效办法是设置公交专用道,一方面吸引私家车主动放弃小汽车;另一方面将更多的道路资源让利于公共交通,使多数交通出行者利益得到保障。

美国加州大学教授《“公交都市”作者罗伯特·瑟夫洛来济南时曾指出,“公交都市”应该是和城市形态相适应促进的。“不是城市拥堵了之后才开始想办法,关键是要让公交系统

盼 “高峰通勤+无轨电车”被寄厚望,大公交治堵需多方配合

目前,高峰通勤网以及规划的“五环九射”无轨电车网络被不少市民寄予厚望。2014年12月,交警、交警部门推出首条公交高峰通勤线路,西南起济南大学西校区,东北至交祝甸车场,途经南辛庄西路、卧龙路、阳光新路、纬十二路、经七路、泺源大街、和平路、二环东路等13条主干次道,全程约20公里,沿途停靠17个站点,使用大站、快线模式,提高出行速度。

济南也在计划建设“五环九射”无轨电车网络,预计2020年将建成。而今年有望先建成“一环二射”,对北园大街、二环东路、二环西路高架路下快速公交

(BRT)系统升级为无轨电车快速公交(BRT)系统。

济南离“公交都市”还有多远?2013年5月底,济南市下发《济南市人民政府关于推进“公交都市”建设的意见》,具体目标包括:到2017年,城市公交出行占机动化出行总量的60%以上;城市周边20公里范围内城乡客运线路公交化运营比率达到90%以上;城市建成区公交站点的500米覆盖率达到95%以上,实现主城区500米范围内上车,5分钟换乘。

除了拥堵,郊区快速城市化也给公共交通带来了挑战。省城

新建大型社区动辄上万人,“大社区”建设时不配备相应公交场站,导致公交线路迟迟开不了,制约了市民出行。

事实上,“公交都市”的建设是一项系统工程。城市规划、地产开发、道路设计建设、公共设施配置……需要规划、市政、交警等多部门的联动,仅凭公交部门一己之力,恐难见效。

美国加州大学教授《“公交都市”作者罗伯特·瑟夫洛来济南时曾指出,“公交都市”应该是和城市形态相适应促进的。“不是城市拥堵了之后才开始想办法,关键是要让公交系统

建设成为城市发展的重要契机。”罗伯特·瑟夫洛表示,一体化公交枢纽是实现“公交导向开发”模式的重要内容,综合枢纽周边土地开发、商业开发等是交通网络中最为发达的地点之一。

以快速路引导产业布局,以快速公交走廊引导人居集聚,以公交车站打造城市开发中心;采取全方位的公交优先政策(如财政补贴、公共交通换乘优惠、公交专用道等),保证公共交通的优先发展;采取包括限制小汽车过快发展,引导小汽车合理使用的需求管理措施。”

齐鲁晚报生活日报 广告服务中心

广告中心客户部:
0531-82963188 82616676 (文传)
85196557 85196552
85196150 85196158
设计部:85196177
85196155
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866 (主任室)
85196299 85196137
85196138 85196139
省内代埋部:82608360
82963199
省外代埋部:82616688
82616800
汽车工作室:85196006
房产编辑部:85196627
都市消费编辑部:
85196368
旅游编辑部:85196613
财经编辑部:85196316
健康编辑部:85196381
教育编辑部:85196190
生活日报经济专刊部:
85196191 85196182
85196543
地方广告部:82666343
85196050
分类广告部:85196199
85196272
85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号 邮编:250014

章丘将投放3000辆公共自行车

多名政协委员建议在省城重启公共自行车

雾霾围城和交通拥堵成为不少济南市民的心头之痛。在济南市政协第十三届四次会议上,多名委员建议推广公共自行车,建立“政府主导+市场运作”的租赁网络,缓解日益严重的交通拥堵和空气污染问题。



趵突泉景区外的公共自行车很少有游客使用。 见习记者 高寒 摄

本报记者 孟燕 实习生 尹曦 刘艳

政协委员建议>>> 应推广城市公共自行车

“机动车数量激增,济南和许多大城市一样,被交通拥堵,尾气污染等城市病困扰。”8日,济南市政协委员李荣凯表示,为了缓解交通压力,减轻尾气污染,提高空气质量,在全市范围内推广公共自行车势在必行。

他提出,应完善城市配套设施,为推广公共自行车提供空间和便利条件。“新建、改建的城市主、次干路,都要严格按照相关规划和技术标准要求,设置步行道和自行车道。公园等公共绿地周边要设置步行和自行车专用道,与城市步行道和自行车道形成连接顺畅通达的微循环系统。”

市政协委员姜鹏表示,公共自行车能有效解决“最后一公里”的难题。“像对公交车一样,政府要有一定的补贴,还要用市场运营手段管理。”姜鹏算了一笔账,公共自行车使用租车卡,卡的本金200元,如果能投入80万辆自行车,将为运营公司融资1.6亿,加上政府的补贴,这样的运营方式颇有吸引力,不仅能弥补资金缺口,同时能提供不少就业岗位。

市政协委员周夏青认为,推广公共自行车是一项系统工程。“城市规划建设中首先要重视路权分配,其次是系统研究和完善非机动车道规划,交通指示标志设置,自行车租赁点位的配备以及公共自行车的管理,逐步推广公共自行车。”

记者调查>>>

公共自行车管理需要多部门协调

8日,记者探访发现,省城各主要道路上都没有公共自行车的影子,但是全福立交桥、动物园等公交站台都有停放的电动车和自行车。“都是骑自行车到BRT站台,然后坐公交车,要是没有公共自行车挺好。”在全福立交桥,市民马先生表示。

目前,市区公共自行车仅存于景区内。2013年,济南市在趵突泉、五龙潭和大明湖等地安置了共100辆自行车,游客需要拿“天下第一泉”景区门票,身份证以及500元押金办理自行车租赁手续。公共自行车骑行范围被限定在天下第一泉各景区之间,但不能骑行进入趵突泉、大明

湖等景区之内,而且在一个小时内必须归还,这让不少游客“扭头就走”。

其实,早在2008年,公共自行车就曾亮相泉城,由龙骑国际传媒公司来运营,但是由于推广成本高,投资机构后来不再投资,资金链断裂,仅仅几个月后,公共自行车便消失了。同时,由于公共自行车租赁是商业行为,在和政府协调时产生了很多矛盾冲突。“租赁点的设置需要协调多个政府部门,非常难。”龙骑国际一名曾经的负责人表示。

另外,公共自行车的管理也很繁琐,如何保证自行车回收率,租赁

他山之石>>>

杭州1小时内可免费使用

在多名委员的提案中,都以杭州作为推广城市公共自行车的成功代表。市民高先生曾在杭州高校就读,公共自行车给他留下了深刻的印象,租车费用1小时之内免费,1小时以上2小时以内1元,公交所有IC卡,已经开通公交功能的市民卡、新的停车IC卡有200元钱以上就能租。“有600多个租赁点,非常方便。公共自行车不仅是杭城一道美丽的风景线,也是有效解决市民出行“最后一公里”的方法。”

据悉,截止到2014年10月,杭州累计租用公共自行车人次已突破4.6亿人次,平均租用时间33.6分钟,平均出行距离约3~5公里。

“杭州模式”的成功之处在于,完善的制度设计和政府主导,企业运作的模式。2007年开始,杭州就从政府层面把公共自行车纳入城市公共交通系统统筹规划,将公共自行车纳入“五位一体”的城市公交系统,即地铁、公交车、出租车、水上巴士、公共自行车。

和政协委员周夏青“由政府牵头部门协调,成立公共自行车服务公司”的观点一致。杭州市在公共自行车上也坚持政府主导,2008年政府提供了1.5亿启动资金,其他资金由企业通过银行融资实现。企业运作则主要是在每个公共自行车服务点上建设一个车棚,

点铺设,后期管理维护谁来协调等,也涉及多部门协调。

近年来,在《济南市城市交通综合整治三年行动计划(2012-2014年)》中以及多次市政府专题会上,公共自行车屡次被提起,但从未落地。

8日,记者联系济南市规划局、停车办等部门,均未得到公共自行车重启的肯定答复。而上个月,章丘提出,将建设城市公共自行车服务系统,一期投放自行车3000辆,初步规划站点120处,目前正处于调研阶段。

并开发了可销售软包装商品的服务亭。通过拍卖车棚,服务亭以及车身上的广告位获得运营资金。

技术的应用也带来了管理上的方便,首套智能化公共自行车租赁服务系统的开发应用支撑着整个自行车租赁系统的正常运行。市民租借自行车,只要用一张智能IC卡在车桩上的锁止器上一刷,自行车就自动开启,而且锁止器具有POS机功能。另外,尽管自行车服务点无人值守,但杭州市建成了“空满位实时报警系统”,当服务点自行车满位率大于80%或小于20%时,该系统就会自动报警,可随时调配自行车。

本周五、周六北京专家济南肛肠医院亲诊, 预约电话0531-82979999

北京肛肠专家赵宝明教授亲诊



北京赵宝明教授在2014北京·济南创新型肛肠会议上演讲

4月10日-11日(本周五、周六)
北京赵宝明教授济南肛肠医院亲诊

为了让所有的肛肠病患者都可以享受无痛肛肠手术,济南肛肠医院携手中华健康基金会,联合北京、上海、南京等多家三甲医院,共同发起“北京三甲肛肠名医大会诊”大型公益援助活动。

据了解,赵宝明教授系北京中医药大学东直门医院肛肠科主任医师、博士生导师、全国重点学科学术带头人,现任中华中医药学会肛肠分会常务理事,中华中医药学会肛肠分会副会长,北京中西医结合肛肠专业委员会副主任委员,刘痔疮、肛瘘、肛裂等肛肠常见疾病,以及排便障碍、大肠癌、直肠癌前肿瘤等肛肠疑难病症的诊疗有丰富的临床经验。



相关链接

本周五、周六,北京专家亲诊, 肛门镜检查免费

为了及时获取与北京专家赵宝明教授面对面沟通交流的机会,广大患者均可提前拨打电话0531-82979999或登录官网:www.jngcyy.com第一时间预约北京专家,并可直 接点名由北京专家赵宝明教授亲自手术,报名地址:济南肛肠医院 一楼导诊台(济南市英雄山路87号)。



扫一扫 手机看

特效药治胃病
3天胃酸胃疼消失



春天的天气变化反复无常,是胃肠疾病高发的季节。究其原因:一是春寒料峭,肠胃感冒易上身。常常一不留神气温骤降10度,如果自身保暖不及时,就很容易患肠胃型感冒;二是进入春天,气温开始逐渐升高,气候潮湿,剩菜剩饭若储存不当,细菌极易繁殖,吃了受细菌污染的食物,容易引起腹痛腹泻。

据悉,济南肛肠医院胃肠诊疗中心联合北京中日友好医院、北京协和医院等百余位中医胃肠疾病专家,融合数十年临床经验共同研发出了“舒胃固肠平衡疗法”。该疗法配合古方调胃肠道,扶正元气,以修复胃黏膜为关键,杀灭幽门螺杆菌为根本,调节胃肠平衡为基础,自动清热、化湿、理气、补虚,提高胃肠免疫力,轻者3天见效,随治随走,不耽误正常工作、学习,电话0531-82058988,官网:http://new.4006188787.com。

清明小长假期间,很多人选择了出游,美景当前,自然胃口也大开,容易导致肠胃不适,从而刺激直肠黏膜,使直肠黏膜充血,造成排便时肛门灼痛、便血、便痛、腹泻等,进而诱发痔疮的发作。

据悉,4月10日-11日(本周五、周六),济南肛肠医院邀请到了北京中医药大学东直门医院肛肠科主任医师赵宝明教授在院为患者亲诊、手术。

无痛病房

真正实现治疗肛肠疾病全无痛

济南肛肠医院女子诊疗中心杨素敏主任指出,由于清明前后早晚温差较大,人体的调节功能很容易紊乱,出现大便干结、便秘的情况而诱发痔疮、肛

裂等。针对清明节后痔疮患者增加的情况,济南肛肠医院对医护人员进行合理配置,提前做好了肛肠病疑难杂症患者的收治工作,为患者提供就诊绿色通道,可以随时电话、官网预约挂号,让所有来就诊的肛肠病患者都能享受到无痛手术,及时解除病痛。

据杨主任介绍,济南肛肠医院在省内率先实现的“检查无痛,治疗无痛,手术无痛,换药无痛”的全无痛治疗肛肠病,倍受广大老百姓推崇。无痛病房是通过由病房医生、护士、麻醉师和手术室护士组成的疼痛管理小组与患者密切配合,推崇全程无痛、超前止痛,安全止痛等理念,旨在增加手术患者舒适度,解除病人痛苦,降低术后并发症,让病人在治疗康复过程中感到舒适、满意。日前,无痛病房已成为山东省一个优质服务、让患者满意的窗口。