

市政协十三届 四次会议闭幕

698件提案获立案

本报4月13日讯 13日,政协第十三届济南市委员会第四次会议闭幕。本次大会共收到提案710件,立案698件。

闭幕大会应出席委员565人,实到527人,符合规定人数。大会通过了政协第十三届济南市委员会第四次会议关于常务委员会工作报告的决议,政协第十三届济南市委员会第四次会议关于常务委员会提案工作报告的决议,政协第十三届济南市委员会提案委员会关于市政协十三届四次会议提案审查情况的报告和政协第十三届济南市委员会第四次会议政治决议。

截至4月10日17时,政协第十三届济南市委员会第四次会议共收到提案710件,立案698件,作为意见转送有关部门参考12件。在立案提案中,委员提案628件,民主党派、工商联提案64件,界别和界别小组提案6件。据统计,其中城市规划建设方面的提案数量最多,有282件。

大会闭幕后,这些提案将通过一定形式交送有关单位办理。对本次大会提案统计截止日期以后收到的提案,提案委员会将及时审查,及时交办。

9部门面复 代表建议

公交、道路等成关注热点

本报4月13日讯 13日,济南市发改委等9家单位有关负责人当面答复14名人大代表的14个建议。从代表建议来看,道路、公交、交通、城市北跨等成为关注热点。

13日下午,济南市发改委、市政公用局、市公安局、市交通运输局、市民政局、市规划局、市人社局、市城管局、市卫计委等9家单位的相关人员来到市十五届人大四次会议现场,当面答复部分人大代表提出的建议。“建议K139路公交车增设站点,方便居民出行”,“建议增设贯穿旅游路的公交”,“人大代表王历历,冯雷在关注济南公交线路的增加和完善”,“建议辛祝路道路北延”,“打通济钢新村西路方便市民出行”,“建议王舍人地区张马河北段综合治理”,张宝贤、高海港、韩延才等代表把重点放在了城市路网的完善和治理。此外,城市北跨,关注征地农民失地保险、规范道路标识等也成为代表们关注的热点。

面对代表提出的建议,9家职能部门负责人当面做出了答复。

记者了解到,自济南市十五届人大四次会议开幕后,代表们积极向大会提出议案,截至11日16时(大会规定的议案截止时间),大会秘书处共收到代表10人以上联名提出的议案32件。其中,涉及教育科学文化卫生方面的有6件;涉及内务司法方面的有2件,涉及城乡建设环境保护方面的有10件;涉及财政经济方面的有12件;涉及农业与农村工作方面的有2件。

13日,大会秘书处和市人大有关专门委员会已分别对以上议案逐件进行了分析和审议,认为这32件议案,有的属于政府行政管理职权范围内的事项,有关问题政府已经做了研究和规划,正在逐步解决;有的议案具备不够充分,方案不够具体,不具备立案条件,故作为代表建议、批评和意见,由大会秘书处交有关机关或组织研究处理。会后,市人大常委会有关部门将加强协调督办,加大工作力度,及时将办理结果向代表作出回复。

本版采写
本报记者 喻雯 马云云
王皇 见习记者 范佳

经七路年内有望开通高峰 快线车

今年规划7条社区公交,旅游路将开贯通公交线路

13日下午,在济南市十五届人大四次会议人大代表复会上,济南公交总公司副总经理谢刚介绍,今年新规划的社区公交线路最快6月左右开通,经七路泺源大街沿线年内有望开通高峰快线车,西客站片区或将先推行“公交信号优先”。

旅游路将开全线贯通公交

“2009年成立的海尔绿城全运村社区,目前已经有7000多户,近两万人,下了139路公交车后,要走进社区,少则十几分钟,多则半个小时。”在复会上,济南市人大代表王历历建议,在海尔绿城社区附近增设公交站点。

对此,谢刚回复,经过调研,已经规划好了社区公交线路,直接从海尔绿城社区内走,还将经过龙奥大厦,经十路,解放路,把社区居民从社区里摆渡出来,解决最后一公里问题,年内就能实现。目前正在协商车站问题。

改变每站都停,公交要大站快跑

“等交警部门把专用道做好后我们将开辟高峰快线车。重点是经七路,交警部门准备在和平路、泺源大街、经七路开辟公交车专用道。”谢刚说,经七路两侧将全线铺设公交专用道,开通高峰快线车,年内就有望实现。

经七路车道较少,有市民担心

备的情况下,正与交警和当地居委会一起建设微循环。”

“规划的这七条社区公交线路将根据具体情况逐步开展,逐步开通,最快也要6月份左右。”谢刚说,开辟的重点有龙奥片区、西蒋峪片区以及近期开业的非遗园片区等。“旅游路东段也将开通社区公交,道路改造完后,会开通贯通旅游路的公交线路。等汉峪片区起来后,也肯定会开。”

谢刚介绍,目前新建了一批6.6米的迷你公交,大约5月底6月初到位。“今年共规划了7条社区公交,主要解决大型社区、老旧小区居民出行问题,在道路具

开通快线车会影响私家车行驶。谢刚解释,有些路段是限时公交专用道,只在高峰期满足快线车的需求。“等到道路全施划完就开线,交警部门的道路施划目前已启动。”

谢刚表示,当前济南已有高峰快线车,如201、202路,但比较少,今年会再开辟几条,专门解决高峰

出行问题。“前期我们通过手机大数据,通过云计算找出市民的出行规律,根据出行量需求开高峰线。”

“不仅要突破速度,还要突破原有的站站停,要大站快跑。”谢刚称,公交速度提上去后,可能有部分市民就会放弃私家车改为坐公交了。

西客站片区实施“信号优先”

“公交信号优先”在一些主干道上是没法实行的,“如经十路现在已有20多条公交线路,如果东西优先,南北向的车辆就无法行驶了。”谢刚介绍。

他表示,“信号绝对优先(公交车一到路口,信号灯通过感应马上给出绿灯信号)在济南这种道路拥堵的情况下是没法实行的。”

“西客站片区更适合推行‘公交信号优先’。”谢刚介绍,交警部门已经在车流量较小的西客站片区设了公交信号提前,公交车信号提前5秒启动。

泺口跨河交通正研究前期规划方案

隧道还是大桥尚未明确,北跨有望列入省级发展战略

13日,在济南市人大代表复会上,面对王法清代表“进一步加快济南市北跨发展”的建议,济南市发改委有关负责人表示,济南北跨有望列入省级区域发展战略,统筹推进济南黄河北地区与齐河、禹城、临邑等地区融合发展。与此同时,黄河北地区规划体系逐步完善,济北新城总体规划编制启动后已有了初步成果。

北跨有望升为 省级区域战略

济南市发改委发展规划研究室主任谢望说,济南北跨自2003年确定为城市发展空间战略之一后,取得了明显的发展。新材料产业园实现跨越发展,获批国家火炬计划特色产业基地。鹊山龙湖片区建设取得突破,新奇世界济南鹊山项目正式开工建设。结合“项目建设三年行动计划”,2012-2014三年共55个项目列为市重点建设项目,鑫茂齐鲁科技城一期,山大国家胶体工程研究中心、济南新材料产业园等一批重点项目竣工投产。

“北跨战略实施取得了进展,但也面临一些问题和困难,发改委正在积极争取将北跨战略上升为省级战略问题。”济南市发改委发展规划研究室主任谢望说,今年年初向省发改委提报的拟争取列入国家、省“十三五”规划的重大事项中,发改委就将“推进济南北跨战略实施”列为其中的重要一条,建议省里结合省会城市群经济圈北部产业转移承接协作区建设,将济南北跨战略列入全省重点发展

战略,统筹推进济南黄河北地区与齐河、禹城、临邑等地区融合发展。

泺口跨河交通

正研究前期规划

王法清代表说,黄河北地区城市基础设施仍然薄弱,近乎空白。“目前从市区跨河的交通道路主要有黄河大桥和建邦大桥两条收费桥梁,其他均为浮桥,黄河仍然是阻碍北跨发展的一大屏障。”王法清建议逐步解决交通制约,济南市联合周边城市和相关企业,收回建邦黄河大桥经营权,同时尽快实现黄河大桥全面免费通行;协调上级部门尽快启动泺口跨河交通建设,使黄河成为带动经济发展的“城市中河”。

谢望表示,关于泺口跨河交通设施建设问题,目前正在开展前期规划方案研究,待条件成熟后启动相关工作。

对于泺口跨河交通的建设形式,济南市发改委有关人士称,目前还没有明确是建跨河隧道还是跨河大桥。记者了解到,此前有关“跨河隧道”的消息曾备受关注,根据此前媒体公开报

道消息,泺口跨河隧道南口将与济泺路相连,在二环北路黄河大坝坝底以南100米的位置直线穿越黄河主河道,在偏西与309国道连接并在其南端设置进出口。

济北新城

总体规划启动

济南市规划局有关负责人说,他们委托北京大学城市规划设计与济南市规划设计研究院编制完成了《济南市北跨与济北新城发展战略研究》,该研究明确了北跨发展定位为对接环渤海地区的经济走廊,黄河中下游地区城乡统筹示范区,济南市域产业发展的重要增长极和北部新城建设的承载地,提出了突出济北新城主中心发展,打通济南发展空间轴线,提升济南、商河县城副中心发展质量,构建专业化分工的城镇体系,形成“三心三片一带四轴”的空间结构。

该负责人说,规划形成鹊山龙湖、新材料产业园、综合交通枢纽、济阳开发区、商河开发区和玉皇庙六大产业引导区,以及城郊都市农业区、综合生态农业区和特色高效农业区三大农业



▲13日,济南市发改委等9家单位有关负责人对人大代表的14个建议进行面复。
本报记者 王媛摄

▲13日,市政协十三届四次会议闭幕,会后,政协委员们在会场合影留念。
本报记者 王媛摄

知蜂堂4月厂家钜惠 双重大礼

16年品质坚守 16年感恩回馈

优惠第一重:多买多赠,倾情回馈。

◇买蜂胶(或王浆),赠蜂胶(或王浆),买7赠2,买12赠4,买20赠8。
◇买蜂胶、王浆(或茶素胶囊),赠茶素胶囊,买7赠4,买12赠10,买20赠20。
◇买蜂胶、王浆(或本草),赠本草,买7赠3,买12赠6,买20赠12。
◇蜂巢系列、花粉系列、日化系列买4赠1。

惊喜又一重:产品兑换券,惠上加惠。

为答谢老会员16年来的支持与厚爱,北京知蜂堂特为老会员发放“产品兑换券”(持会员卡到店领取,每张限领一张);凭“产品兑换券”参加活动,在购买优惠基础上,另可兑换100-500元的知蜂堂产品。
消费金额(元) 满2000 满3000 满4000 满5000 满6000
兑换产品价值 100元 200元 300元 400元 500元

活动时间:4月20-28日 预售电话:0531-86990622

知蜂堂蜂胶,国家卫生部门批准具有“调节血糖、调节血脂、免疫调节”三大作用。

“专注蜂胶品质,塑造诚信品牌”系列之一
优质蜂胶,纯正原料是基础。

蜂胶原料造假严重

原料是决定蜂胶质量的前提,如果没有纯正的原料,就不可能生产出好蜂胶。据介绍:我国每年蜂胶原料产量仅有300吨,实际销售量却高达1000吨,蜂胶原料市场造假现象非常严重:用杨树芽熬制出的树脂冒充蜂胶,以假乱真;添加糊化素、芦丁等高分子物质,人为提高蜂胶的总黄酮含量;没有蜂胶提纯生产厂,委托药厂加工的蜂胶,大量使用了蜂胶原料。

知蜂堂郑重提醒消费者,选蜂胶谨防四大点:

一、用杨树芽熬制出的树脂冒充蜂胶,以假乱真;二、非法添加糊化素、芦丁等物质,人为提高总黄酮含量;三、没有

实地参观知蜂堂蜂胶原料库

原料提纯处理厂,委托药厂加工,无法去除蜂胶中的铅、汞等重金属,更无法保留蜂胶中300多种有效成分;四、找大旗做虎

跨铁路最后近500米受拆迁制约

辛祝路北延研究十年难动工

本报4月13日讯 在济南市十五届人大四次会议上,市人大代表、历城区全福街道办事处书记张宝贤提出了《关于实施辛祝路道路北延工程的建议》。济南市市政公用局相关负责人现场答复称,虽然已立项多年但受拆迁制约,辛祝路北延跨铁路的祝舜路到桑园路段还无法动工。

“从二环东路到奥体中路、工业北路至花园路之间,除二环东路纵跨南北外,还没有南北贯通的道路。居民出行需要往西或往东绕行约3千米,不仅提高了出行成本,而且使南北向的二环东路非常拥挤。”人大代表张宝贤说,这片区域有两所中学,还有农科院等四五个社区,一万多常住人口,车流人流都很大。

张宝贤说,现在工业北路和桑园路之间的路段已经通车,南边祝舜路到花园路也已经贯通,就剩跨铁路的祝舜路(辛祝路北端)到桑园路没有连通。距离不长,但却拖了很多年。

济南市市政公用局相关负责人表示,这个路的确有修的必

要,辛祝路项目从地上来说是交通大动脉,从地下来说是个管道走廊,雨水、污水、热力都需要连通。雨水往北接入小清河之后,这里的积水问题就能很好解决。代表提到的祝舜路到桑园路一段是辛祝路项目的南段工程,辛祝路项目2010年就立项了,全长2.2公里,中间是桑园路到工业北路,现在这段已经修完了。

“这个项目立项时就比较难,修建则从易到难,先修了桑园路到工业北路段,上面提到的南边这一段2014年列入修路的储备项目,但不大好修。主要遇到了拆迁和跨越铁路的困难。”该负责人说。

该负责人说,因为跨越铁路线,还需要协调铁路部门,另外,修路需要挖地,而且还要建一个排水泵站,现在泵站的选址也很困难。今年,这个项目还在研究,目前方案基本定了。“我们也很希望这段路能修好,实际上从2006年我们就开始研究,每年都在做方案,但现在快10年了,最大的困难是拆迁。”该负责人说,何时能开建,还无法确定。

荆山高架桥将设声屏障

高速花园、静居苑两处已列入计划

本报4月13日讯 济南市第十五届人民代表大会第四次会议上,市人大代表、历下区龙洞街道党工委书记李长征建议在高速花园、静居苑、黄金山水郡等居民小区和旅游路之间的荆山高架桥增设声屏障设施。市政公用局相关负责人表示,高速花园和静居苑小区旁高架声屏障确实应修建,已列入2014年计划,但修建需资金到位后开始。

李长征表示,历下区二环东路和旅游路交叉口东南,东北侧高架桥下的小区,地势低洼,而且距离路桥很近,尤其是静居苑和高速花园9号、10号居民楼几乎与桥面毗邻,现在桥面与楼房之间没有任何声屏障设施,平日车辆通过时发出的噪音难以忍受,建议在住户和路桥之间增设

声屏障设施。

市政公用局相关负责人表示,高速花园、静居苑两处已进行过调研。修建声屏障项目已经列入计划上报,但是资金还没有审批到上级,等计划的同时也在等资金。该负责人说,荆山路高架距离这两个小区约15-35米,距离较近。

在去年的调研中,静居苑需要安装172米,此外还有高速花园南北侧。济南市市政公用部门已经与设计院进行了沟通,因为这里正好处于两山之间的风口处,在解决问题和保障安全的情况下,设计院倾向在栏杆外侧设置声屏障,预计总造价110万元。

黄金山水区处于高架桥东南侧,不在修建范围之内,所以前期并未做过系统调研。据悉,目前全市声屏障已部分建成,后续的车辆通过时发出的噪音难以忍受,建议在住户和路桥之间增设



媒体、监管领导参观选胶车间

和气相,液相色谱分析检测;二是原料采取低温冷藏储存,知蜂堂原料储存库,-5℃恒温储存,可以保证原料不变质;三是超声波专利技术提纯后再进行生产。

知蜂堂管好原料三关:一是进厂检验,由专业人员对进厂原料进行感官

堤口路专卖店:堤口路大润发院内西側
经七路专卖店:经七纬九北20米路西
经十路专卖店:经十路体育中心对面(倍电力医院东100米路北)
甸柳庄专卖店:二环东路长途汽车东站隔门对面
章丘市专卖店:汇泉路体育场东侧
济南福寿康药店:青年路医院海超市路南
清河湾专卖店:经二路中顺街
长清康之源药店:清河街区人民医院斜对面
平阴宏健堂大药房:北山路原医院局对面