

# 过街天桥LED屏幕刺眼挡视线

## 亮度尚无参照标准,监管处于空白

本报记者 苏洪印

城区的10座过街天桥,目前大部分投入使用,桥体上的LED屏也亮了起来。然而夜间开车过天桥时,亮起LED屏非常刺眼,影响视线。记者走访发现,夜间天桥亮起的LED屏广告变幻闪烁,有些桥段亮光格外刺眼。

### LED广告屏闪烁 阻挡司机视线

12日晚8点左右,吴泰闻路十三中附近灯火通明,马路上车辆川流不息,学校门前天桥上硕大的LED屏亮起,屏幕上交通指示语、商演以及各类商业广告变幻闪烁,将四周的路面和行道树映成了同样的颜色。记者发现,路过的车辆行至天桥时,基本都会稍稍将速度放缓。

出租车司机王师傅告诉记者,每次夜间路过城区内的天桥时,他都刻意放缓车速,谈及理由时,王师傅满脸苦笑,“夜班开车时,桥体上的LED广告牌看着很扎眼,天桥下面和后面的路况都看不清楚,有时候开过去几秒钟了眼睛还没缓过来,为了安全,过天桥时必须小心。”

须小心。”

对于王师傅的抱怨,市民肖先生也颇有感触。肖先生家住城东,在城西一建筑公司上班,每次晚上下班开车路过金宇路新贵和附近的天桥时都提心吊胆,“桥体LED广告屏太刺眼,开车路过时,视线明显受到干扰,桥下又一片漆黑,心里很没底,就怕有行人或者障碍没看见撞了上去。”

记者走访中发现,城区投入使用的天桥上大多都设置了LED屏,每到晚上,桥两面的亮起的LED屏上通常轮流播放闪出各类商业广告。那么,天桥上LED广告屏具体有谁管理?LED屏亮度有没有一个具体标准?



天桥上的LED广告屏幕亮度强,频繁翻页十分刺眼。 本报记者 李岩松 摄

### 亮度尚无标准,监管成了真空

针对天桥LED屏幕广告的监管,记者采访了济宁市工商局商标广告管理科,一位工作人员称,工商部门会对天桥LED广告屏中播放的广播内容进行审核和监管,而广告屏的设置和管理并不属于他们监管的范畴。

济宁市市政工程处生产科相关负责人称,城区内有5座天桥由住建委统一规划建设,天桥由投资商投资建设,建好后的天桥由投

资商自行管理。

济宁市住建委城建科相关负责人介绍,由他们规划建设的几座天桥,开始并未对天桥上LED广告屏的亮度设定一个标准。“之前也有市民反映天桥上LED广告屏过亮,去年11月份,交警部门发过来一个函反映这个事情,我们通过市政部门和投资商协调后,将部分天桥亮度调低了,但调亮度也没有标准,只是参照要比路

口的红绿灯亮度低调设的。

该负责人说,天桥上LED广告屏的设置和审核要通过综合执法部门。13日下午,济宁市综合执法局广告亮化科相关负责人告诉记者,综合执法部门负责对楼体、商铺等沿街广告牌的设置进行管理。天桥上的广告设置并未在我们这里备案,天桥由住建委统一规划建设,由他们统一管理。