

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

出租车统一换装,浪花扮靓港城

今日

话题

20日,记者从烟台开发区政府中心交通窗口获悉,开发区内55辆“黄绿”出租车将统一换装改为“浪花”出租车。此外,目前福山区出租车统一换装“浪花”工作正在进行中,预计5月中旬208辆出租车将完成换装。届时,开发区和福山区的出租车将融入烟台“浪花”大家庭。

整合“浪花”掀巨浪,打车快餐靠“蓝白”

扈刚

打工者嘛凡事考虑经济实惠,说老实话,我平时舍不得打车,非有急事才不得不向出租车招手。偶尔来个亲戚需要去接站,我都是坐公交车到车站或码头,接到亲人后打个“浪花”回家。前不久又去北马路汽车站接亲戚,接着人拉上大包小裹的行李出站打车。一瞧,门前一溜溜好几辆车,都热情招呼,但是没

有一辆“浪花”。问下价格,到南郊出租房要80元,乖乖,我向亲戚苦笑。正巧此时杀过一辆“浪花”,甭问价,招手即停,放行李上人……到家才30元出点头。

对开发区、福山区即将把出租车扩编进“浪花”大家庭,我特赞成,扩吧!有人可能感觉有压力,多个抢活儿的,是不是会影响收入?我看不能影响啥,因为“打车难”的问题还没解决,市民生活质量在提升,需求在上升,

“浪花”司机师傅们不愁没钱挣。当然,前提是你别搞什么只拉远途客、强行拼车,以各种理由拒载等“余外”的啰嗦。芝罘区连上开发、福山区,让同城“浪花”涌,这想象一下就觉得壮观。有朋友管“浪花”叫“蓝白馒头”,有点意思,形象生动,可不,蓝白馒头是市民主食,“浪花”出租车是市民“主打”出行交通工具,对头。

“浪花”扩充服务版图,锅做大容量大饭有得吃,有益公平竟

争,更有利城市形象提升,有利城市综合发展。多数市民认“浪花”出租车,期望我们这张城市名片靓些再靓些。相信包括“浪花”在内的港城特色会吸引更多旅游观光客,更多新生建设者来到山海烟台,将爱植根于此。也相信我们打工者终会加入打车常客队伍,为“浪花”注入活力和动力。

让我们给我们的“浪花”加油,让浪花澎湃!

下期话题

今年10月鲁大将喜迎85周年华诞,届时将举办一系列庆祝纪念活动。山东工商学院今年9月27日将举行学校30周年庆典活动,回顾办学历史,展示办学成就。在当前全社会提倡节俭办会的大环境下,今年烟台各个高校的校庆活动也将一切从简,为搞出新意,都主打“学术、文化、校友”三张牌。对于高校的做法,您有何观点?

张建勇

开发区及福山区出租车统一换装,融入“浪花”出租车大家庭,是一件城之所需、民之所愿的好事。如果把一个城市比作一盘棋,出租车就是活跃在这个棋盘上的一颗重要棋子,它外在的形象与内在的服务质量,不仅与城市的形象和文明相一致,而且也是展现城市形象与文明的一个窗口。

前些年,因工作关系,曾

统一“换装”,城之所需民之所愿

经常来往于济南与各地市之间,出租车当时给我的感觉,就如同人们的“二八月乱穿衣”,车型杂,颜色杂,标志杂,五花八门,当时在我的心目中,出租车就是这样的,而且当时地市级中等城市都是这样。直到有一天到青岛,看了青岛市出租车那统一的颜色、统一的车型、统一的标志,感到出租车这样一规范,就如同衣着杂乱的“蓝领”改为了衣着统一整齐的“白领”,上眼多

了,整个市容都靓丽了,那白蓝相间的颜色,看着清爽惬意,至今留在心里。

如今开发区出租车已统一换装融入“浪花”,福山区换装“浪花”正在进行中,这是一个好的开端,是一个好的起步,要想把出租车行业打造成市区里的一道靓丽的风景,仅有一两个区的统一,一两个公司的更换还不够,还当逐步努力,最终实现全市的统一。

要把出租车行业的整体素

质提上来,仅做好车外身的“换装”还不行,还需进一步提高出租车驾驶员的服务意识,环境意识及服务技能,行车在路,不仅要让车干净、醒目、爽眼,还要做到服务周到、细心,实现车辆外在的形象美与内在的服务美相统一,尽快克服和摒弃当前行业中存有的乱停乱放、行车不文明、地理环境掌握不熟等问题,使驾驶人员的综合素质,能够尽快适应于现代市区的要求,适应于民众的要求。

名嘴说事

为了振兴经济倒逼各级政府放宽对企业发展的种种捆绑限制,三证合一、取消许可、放松管制,中国经济振兴指日可待。可是一边速七票房大热、一边韩流电视汹涌,一边是抗日神剧肆虐……中国还需要一个科学文化上的全民创新万众创业。

——吴必虎(教授)

城市马路人行道被挤占现象严重,原来的人行道每每被再次分割,割出一半,作为汽车道。我家附近学清路,即从圣熙8号商场往北的一段路,即便窄窄的人行道,也常年被汽车违规停车所占据,行人和自行车几乎无路可走,但从来没见过有人贴罚单。

——张鸣(学者)



你有双休吗?

我来抛砖

@新浪:1995年国务院发文规定职工每日工作8小时,每周工作40小时。记者发现不少企业职工不能享受双休。加班补助、津贴的落实也难保证。“五加二”“白加黑”甚至成为不少单位公开倡导理念。

@施mine:国家法定节假日表面上照常放,然后强制让员工在别的休息时间补回来。

@逗比小二黑:现在私企都是一月休四天,还得轮休,哪来双休日一说?

@长不大的疯子-FF:有双休不见得就很幸福,拥有双休日的两种人,一种是最低工资者,一种是最高待遇者,明显我属于前者!

@本小姐23:私企都是

以营利为目的的,私企老板的压力大,巴不得个个员工都能没日没夜地干活。

@忆曦阁:我们所谓的双休就是上班时间段时刻待命,或者轮班制度客户找你,你就要马上给他处理解决问题,没有加班费,只有所谓的奖惩制度,但是这个基本形同摆设。

@Im顺:别跟我提双休,不加班老板都得开会批评我不上进。

来源:新浪微博