

# 丹阳立交桥铁路以东的桥墩规划15个,如今已完成13个 项目快开展西部工程了

本报记者 张建丽

丹阳立交桥工程成为菏泽市委、市政府确定的城建重点工程,是菏泽迄今最大的公益建设工程,也是广大市民热切期盼、社会关注度高的一项工程。如今铁路以东的工程正在有条不紊地开展,下一步将分阶段分层次地进行铁路以西的建设。

施工中的丹阳路立交桥。  
本报记者 邓兴宇 摄



丹阳路立交桥项目正式破土动工。

丹阳立交桥工程,西起人民东路至武汉路,自西向东横跨振兴路、桂陵路、铁路货场、京九铁路、新日铁路和长沙路等城市道路和铁路干线。全长2032米,主桥跨度为520米,桥面宽度为32米,为双向六车道,西侧下设辅道和人行道。跨铁路主桥采用单索面预应力混凝土连续梁结构,将采用满布膺架整孔现浇施工。据介绍,2500吨重的斜拉桥转体也堪称目前之最。

## ◆丹阳立交桥开工建设始末

由于“京九”铁路将菏泽城区分成了东西两块,西边是老城区,聚集着城市绝大部分商业等。而东边则是开发区,高楼林立,聚势聚力,是菏泽城市扩张的新方向。目前菏泽只有黄河路与长江路是贯穿东西城区的,丹阳立交桥的修建对加快全市经济发展,连接城市中心区和东部新区,方便居民生活,改善城市交通环境意义重大。

2013年,丹阳立交桥工程成为菏泽市委、市政府确定的城建重点工程,是菏泽迄今最大的公益建设工程,也是广大市民热切期盼、社会关注度高的一项工程。2013年以来,菏泽市委、市政府主要领导高度重视丹阳立交桥工程建设,市城镇化工作领导小组每周定期调度工程推进情况,成立了丹阳立交桥工程建设指挥部。11月2日正式启动工程用地红线范围内房屋征收丈量评估,2013年11月19日,丹阳路立交桥可行性研究报告和总体设计方案原则通过济南铁路局专家会审查。承建方为中铁二十局。11月28日,丹阳立交桥工程展开全线地质钻眼勘探,这也标志着丹阳立交桥工程已正式实施。

经过全面的地质勘查等一系列准备工作后,2014年6月13日在丹阳立交桥施工处,一阵鞭炮齐鸣后,四台桩基钻机同时起动,宣布

## ◆承载之重15号桥墩5月1日动工

2014年6月13日,桩基破土动工后,丹阳立交桥项目部本着“安全、优质、快速、高效”的原则,在丹阳东路开始了一场声势浩大,艰苦卓绝的施工鏖战。项目领导班子带班,职能部门、人员全力围绕施工生产,及时解决过程中出现的问题,确保工程进度,施工现场挖掘机、装载机、水车、砼罐车、吊车在安全员的指挥下有序进行。钢筋绑扎、钢材焊吊,忙而不乱,精细作业。混凝土搅拌方面的施工人员有20多人,桥墩施工人员近20人,钢筋制作等方面人员近20人,桥梁队是主力有70多人,再加上管理人员共有200余人为此忙碌。

2014年10月20日,平均深60米,直115米的104根桩基全部完成。11月30日又完成了13个承台和墩身,箱梁现浇进入冬季施工,截止到

2015年元月10日,一举完成两联六跨,240米的箱梁现浇任务。

中铁二十局第一工程公司丹阳路立交桥项目督导员刘登江介绍,铁路以东立交桥的建设顺序为,首先是钻孔桩施工,在地下作业,打好整个工程的根基;然后进行承台施工,就是连接桥墩与根基的部分;接着是桥墩的建设,最后是在桥墩之间搭建桥梁,工程使用的是现浇箱梁。记者了解到,目前272米的引道,还有引桥也已完成施工,已经完成总投资5千5百多万元。

据介绍,今年为菏泽丹阳立交桥建设的“攻坚年”。铁路以东的桥墩规划共有15个,如今已经完成13个,除去一个桥墩在高压线下,需等迁移后再施工,就剩下最后一个15号桥墩。刘登江说,这个桥墩和将来要建在铁路以西的14号桥墩,是整个工程桥墩中的重中之重,2500吨重的斜拉桥转体的主要支撑。目前正在围绕15号桥墩做准备工作,桩基队即将进场,施工现场已经平整完毕,计划5月1日动工。另外,在长沙路与丹阳东路十字路口的工程建设也已经开始,为了确保交通通畅,以及行人安全,专门搭建了门洞供穿行,同时由安全管理人员24小时盯着施工动向,确保安全。

另据了解,铁路西侧项目范围内丹阳路地下管线目前正在协商拆除中,工程将分阶段分层次地进行。计划明年年底完成整个主体工程建设。

富士康菏泽产业园主体工程全部完工

# 项目预计5月20日试生产

本报记者 董梦婕

菏泽是山东省的劳动力输出大市,富士康落户菏泽无疑解决了大量剩余劳动力。经过两年的谈判博弈,2014年10月25日项目终于签约尘埃落定。目前已启动三轮公开招聘,项目的主体工程已全部完工,预计5月20日投入试生产。

◆菏泽长江东路的富士康菏泽科技工业园厂区主体工程已完工。

## ◆富士康项目谈判博弈长达两年

早在2012年,菏泽每年有大量劳工被招到外地,其中不少就业富士康。对此,菏泽市政府希望能将富士康引到当地建厂。2014年8月,在富士康正遭遇用工荒、订单难完成的困难期间,双方再次展开洽谈,主要围绕厂房租金、水电费用、税收优惠、搬迁补贴、物流补贴、行政规费、通关便利措施、综合配套设施等政策进行了协商交流,可喜的是,项目终于在两个月后开花结果。

2014年10月25日,菏泽市人民政府与富士康长达两年的谈判博弈,历经十多轮的考察调研,以及分分合合的各种传言,终于尘埃落定。原菏泽市

委副书记、市长,现菏泽市委书记孙爱军代表市政府与富士康方面签约。签约之后,菏泽市政府和开发区管委会专门成立6大班子与富士康集团进行对接和服务。

富士康入驻菏泽之后,厂房什么时候建好、总共招聘多少人、去哪里培训……这都是菏泽市民所关注的焦点问题。记者调查了解到,富士康在菏泽企业名称核准为“富盟电子科技(菏泽)有限公司”,该企业的主要经营场所(住所)为菏泽开发区,经营范围包括研发、生产、加工用于电脑及电脑周边设备、服务器、网络通讯设备。

## ◆主体工程全部完工 预计5月20日试生产

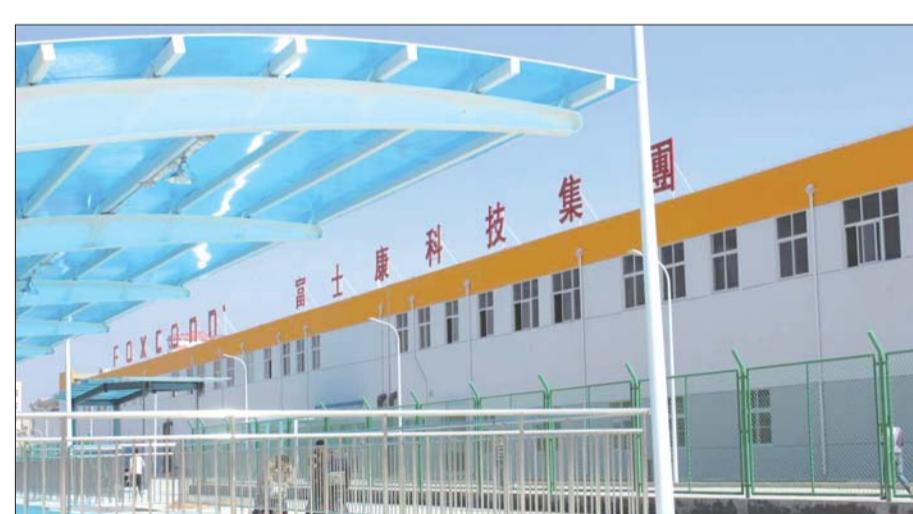
博弈落子为定后,富士康在菏泽也开始建设临时厂房并筹备招聘相关人员。

2014年12月22日,富士康菏泽科技园在菏泽市经济开发区管委会启动了首次招聘,一期计划招聘400名普工,备受关注的薪资待遇在现场揭晓,普工在试用期内工资1780元/月,试用期满后2030元/月,企业为员工缴纳五险一金,按照每周五天每天八小时工作制,周末加班按双倍工资。

富士康菏泽产业园首轮招聘当天人头火爆,2015年1月6日,第一轮招聘的普工人员前往江苏淮安富士康厂区接受培训,经过培训后,他们将作为重要骨干对菏泽富士康接下来招募的新工人进行指导。1月8日,富士康菏泽产业园第二轮招聘启动,本次计划招聘100

名普工,面试合格后将前往郑州培训。3月16日,第三轮招聘紧随其后,此次招聘技术工程师以及行政管理工程师等共计67人,基层“种子员工”200人,通过应聘的人员将被送往郑州等地进行3个月业务培训,春节不放假。

菏泽长江西路的富士康菏泽科技工业园厂区主体工程已完工。



本报记者 董梦婕

菏泽是山东省的劳动力输出大市,富士康落户菏泽无疑解决了大量剩余劳动力。经过两年的谈判博弈,2014年10月25日项目终于签约尘埃落定。目前已启动三轮公开招聘,项目的主体工程已全部完工,预计5月20日投入试生产。

◆菏泽长江西路的富士康菏泽科技工业园厂区主体工程已完工。

## ◆富士康项目谈判博弈长达两年

早在2012年,菏泽每年有大量劳工被招到外地,其中不少就业富士康。对此,菏泽市政府希望能将富士康引到当地建厂。2014年8月,在富士康正遭遇用工荒、订单难完成的困难期间,双方再次展开洽谈,主要围绕厂房租金、水电费用、税收优惠、搬迁补贴、物流补贴、行政规费、通关便利措施、综合配套设施等政策进行了协商交流,可喜的是,项目终于在两个月后开花结果。

2014年10月25日,菏泽市人民政府与富士康长达两年的谈判博弈,历经十多轮的考察调研,以及分分合合的各种传言,终于尘埃落定。原菏泽市

委副书记、市长,现菏泽市委书记孙爱军代表市政府与富士康方面签约。签约之后,菏泽市政府和开发区管委会专门成立6大班子与富士康集团进行对接和服务。

富士康入驻菏泽之后,厂房什么时候建好、总共招聘多少人、去哪里培训……这都是菏泽市民所关注的焦点问题。记者调查了解到,富士康在菏泽企业名称核准为“富盟电子科技(菏泽)有限公司”,该企业的主要经营场所(住所)为菏泽开发区,经营范围包括研发、生产、加工用于电脑及电脑周边设备、服务器、网络通讯设备。

## ◆主体工程全部完工 预计5月20日试生产

博弈落子为定后,富士康在菏泽也开始建设临时厂房并筹备招聘相关人员。

2014年12月22日,富士康菏泽科技园在菏泽市经济开发区管委会启动了首次招聘,一期计划招聘400名普工,备受关注的薪资待遇在现场揭晓,普工在试用期内工资1780元/月,试用期满后2030元/月,企业为员工缴纳五险一金,按照每周五天每天八小时工作制,周末加班按双倍工资。

富士康菏泽产业园首轮招聘当天人头火爆,2015年1月6日,第一轮招聘的普工人员前往江苏淮安富士康厂区接受培训,经过培训后,他们将作为重要骨干对菏泽富士康接下来招募的新工人进行指导。1月8日,富士康菏泽产业园第二轮招聘启动,本次计划招聘100

名普工,面试合格后将前往郑州培训。3月16日,第三轮招聘紧随其后,此次招聘技术工程师以及行政管理工程师等共计67人,基层“种子员工”200人,通过应聘的人员将被送往郑州等地进行3个月业务培训,春节不放假。

菏泽长江西路的富士康菏泽科技工业园厂区主体工程已完工。