



“五一”特别报道

沾化区人民医院急诊科护士李艳梅:

# 担起责任做自己应该做的

在医院每天有无数人进进出出,抱着孩子打针的、搀着老人卖药的……还有一种人他们每天都匆匆地穿梭在医院的走廊里,他们每天用爱心、耐心、责任心守护着每一位患者的健康,他们就是可爱的白衣天使。在沾化区人民医院急诊科一名普普通通的护士李艳梅被人们所熟知,因为她用自己踏踏实实做事的行动赢得了大家的认可。

文/本报记者 郗运红  
本报通讯员 李盛  
片/本报记者 孙秀峰

## 24小时手机在线

见到李艳梅的第一眼,身材娇小、满脸笑容,从她的说话声中感觉她是一位非常淳朴、忠厚老实,有着纯净心灵的人。她待人非常热情总是一直“呵呵”地笑,李艳梅的同事们告诉我们,这就是她平时的模样。

做一名医护人员成为一名护士,是李艳梅从小的梦想。李艳梅的姑妈是一名医护人员,在小时候经常听姑妈救人的故事,在她的心里姑妈是救死扶伤的英雄,长大后也要成为像姑妈一样的人。

在滨州卫校学习了三年的护理学,1998年毕业后来到沾化区人民医院急诊科工作,17年来她一直呆在抢救生命的第一线,这也是她每天默默无闻地做“平常事”。自开始从事护理专业以来,李艳梅的手机就没有出现过关机、停机的情况,24小时保持电话畅通是工作的必须保证。

李艳梅家就在医院后面的家属楼,距离医院路程很近,平日里只要有突发情况需要支援人手,李艳梅肯定是跑在前头的那个。

## 要担起这份责任

“在急诊工作就意味着要担起这份责任,病人把生命交给了我们,我们也要对他们负责。”李

艳梅说,急诊科的病人病种杂、病情也复杂,每天都会接待不同病人。在急诊部是病人病情诊断的最关键地方,李艳梅从来都不敢马虎。

李艳梅说,急诊大部分来的都是食物中毒、药物中毒的、酒驾出车祸的人多些,这些人来急诊时,意识并不是清醒的,骂人、踹人的事情常有发生。

在一次酒驾车祸事件发生后,急诊室里乱得遭了殃。李艳梅和她的同事清楚地记得,被送来的病人都是醉醺醺的,身上多处受伤。因为要清理伤口会很疼,病人根本按压不住,她们需要几人合力才能稳定住病人。“可能是药水弄疼他了,他抬脚就踹了过来,嘴里还骂骂咧咧的,但是我们只能先帮他救治。”李艳梅说。

“这样的事情经常会发生,如果光想着计较就耽误工作了。这点委屈不算啥,我们都习惯了。”李艳梅说,有时候在帮病人洗胃的时候,经常会出现被病人吐一身的情况。但是李艳梅从来都来不及跟病人计较,一门心思只想着急救人。

病人康复出院是他们觉得最有成就感的时候,心里的委屈也就自然消失不在了。“我们看到病人康复后,就会很满足,以前发生了什么就都不记得了。”李艳梅说,自己在岗位上一天,就要担起一天的责任,做好一名护士的本职工作。



李艳梅在病房询问王先生的病情后,两人开心地交谈。

## 做好自己应该做的

2014年10月,李艳梅在济南进修学习,她想要利用休班的时间回一趟菏泽曹县的老家探亲。10月9日晚上9时,她来到济南火车站候车厅,就在等车的时候从候车厅的喇叭里听到有位老人突然晕倒在地急需救治的事情,李艳梅想都没想就跑了过去,对老人进行急救。“当时根本没有时间顾虑事情可能发生的后果,我只知道救人是第一位的,再不抢救老人就没命了。”李艳梅说,现在再问起她这件事情,李艳梅依然是这样回答。

“以后如果在碰到这样的事情,我还会这样做的,这是我的

本能反应,也是我应该做的。”李艳梅说,在医院这样的事情经常发生,紧急救人似乎已经成为李艳梅的习惯。

医院护理部房主任说,李艳梅一直从事护理工作,是急诊科业务技术和操作能力都很强的护士,同时她也是一位有责任心、有爱心的人。

现在医院正在组建高压氧室,有近20年扎实专业技能和丰富经验的李艳梅被评选为高压氧室护士长。这对于李艳梅来说,自己肩上的担子多了的同时,也坚定了她认真工作的决心。李艳梅说,成为护士长以后,工作不是单纯的业务,也要管好自己的“兵”,做好与其他科室的沟通工作。

市公交公司驾驶员宋朝阳安全行车100万公里无重大责任事故

# 19年在车上的时间比在家多



▲4月28日晚出车回来的宋朝阳正在做最后的清理工作。

4月28日晚上9点,宋朝阳刚刚结束了从河南返回滨州的行程,细致地打扫客车里的每个角落。宋朝阳是滨州市公交公司的一名客车驾驶员,自从坐上驾驶员的位置,19年来,宋朝阳再没离开过这个岗位,创下了安全行车100万公里无重大责任事故的成绩,他笑说:“我这19年在车上待的时间远远超过了在家待的时间。”

文/片 本报记者 王晓霜 杜雅楠

了当时所有的线路,直到现在,仍对当时每个站点都了如指掌。宋朝阳回忆,自己驾驶的过程中,也曾遇到过危险情况:“有一次我打了转向灯后正在向右拐弯,后面一辆轿车前胎破了,突然向我这边冲过来,情况十分危急,我立刻停车,那辆轿车和我开的公交车距离不到20厘米,从右边划过去了,总算是有惊无险。”宋朝阳心有余悸,但这样的问题在他的驾驶生涯中很少出现过。

宋朝阳对乘客的照顾也是无微不至。每逢有老年人乘车时,他总是稳停靠、慢起步,遇到行动不方便的老人,他就会上前扶一把,并招呼其他乘客给老人让个座。宋朝阳说,当时很多常坐车的都认识他了。“当时有个大妈,在老滨城住,拄着拐杖,经常坐我的车,有一次我扶她上车,他还一直夸我态度好,说我是个‘好小伙’,转眼我都这么大学了。”

## 安全行车百万公里 新年守着方向盘过

2013年单位成立了旅游公司,由于宋朝阳驾驶技术过硬,工作认真负责,被安排到旅游公司从事旅游客车驾驶,“当时也是觉得一直在滨州市边转,能往滨州外边跑跑也不错。”能全国各地跑,本是让人羨

慕的差事,其实不然。“别人是去玩,我们是去工作。”宋朝阳说,跑长途一般是两个司机轮流开车,每个人开4个小时左右换班,每次到了景点上,游客们都下车去玩了,宋朝阳就利用这段时间在车上休息,“我就是去得地方不少,看的风景不多。”

2015年的大年初一,有长途包车,宋朝阳第一个报名,把与家人团聚的机会让给其他同事,“我在我们跑长途的司机里算是最年轻的,苦点、累点没事儿”。由于他在工作中很少讲话,同事们都说开玩笑地说他是勤勤恳恳的“老黄牛”。

19年来,宋朝阳每天坚持提前半小时到岗,对车辆进行检查、清洁卫生,对检查车辆这项工作他一丝不苟、从不怠慢,哪怕一点小毛病,他都搁在心上,非得修好才踏实。“天不怕,地不怕,就怕车子坏在路途中,耽误了乘客的时间又堵塞了交通”。他从不带“病车”上路。由于多年开车的经验积累,对于一般的小毛病,都是自己动手维修。

## 带着别人游中国 带着女儿游“中海”

收拾完毕,已经是9点半了,宋朝阳说:“这个点回去孩子肯定又睡觉了。”

宋朝阳有一个正在上初中的女儿,由于工作忙,宋朝阳几乎没有时间管孩子。宋朝阳说,自己平常出车一般早上5、6点到单位,出差多则一个多星期,少则3、4天,回来一般是晚上,节假日孩子放假正好是旅游旺季,是自己最忙的时候,我们的时间刚好错开,有的事后凌晨才到家,和家人在一起的时候太少了。”

19年来,宋朝阳去过无数个景点,近到青岛、烟台,远到云南、贵阳,作为司机的他带着无数个旅客游览过中国大大小小的景点,而他的车上却几乎没有过自己家人的位置。

“不出车的时候,晚上如果有时间,我也会带着孩子去‘西边’(滨州西城区)玩,看看中海什么的,她也很开心。”宋朝阳说,自己“前几年”曾带着家人去泰安旅游了一次:“我开我姐姐的车,带着我女儿和我妻子,去泰安的游乐园玩,来回用了一天的时间,把我女儿开心坏了。”

宋朝阳曾经很多次和女儿许诺要带她去旅游,但是由于工作时间安排不开,都没有实现。“现在她也不怎么跟我提要求了,对我已经失望了。”宋朝阳苦笑说:“但我还是希望能有机会带着家人出去好好玩玩,去远一点的地方,去海南,好好陪陪她们。”

## 最年轻的“老司机” 老滨城的“活地图”

1996年,宋朝阳进入公交公司,成为车间里一名维修工人。“我父亲就是一名老公交司机,在驾驶员的岗位上干了40多年,他不希望我再干公交了,但是我就是喜欢,就先从维修干起,偶尔也会帮忙送车、开车,越来越喜欢这个岗位了。”提起自己的职业,宋朝阳满脸的欢喜。

1998年底,公司里一直跑11路公交的司机有事请假,宋朝阳临危受命,顶替那位司机开车,从此开启了他的驾驶生涯,成为一名正式的公交车司机。“虽然在车间的时候也经常开,但是第一次正式跑路线,还是有点紧张。”虽然是第一次正式上路,但是宋朝阳还是很好的完成了任务。

接下来的15年里,1路、6路、9路、12路、22路,宋朝阳几乎跑过