



本月初,位于伊斯兰堡的巴基斯坦中国文化中心举办了揭牌后的首场活动。而该中心正是习近平主席4月20日至21日访巴期间,与巴基斯坦总理谢里夫共同揭牌启用的。借着习近平主席成功访巴的东风,中巴关系热度不减。为此,围绕中巴关系以及中巴经济走廊建设,本报专访了巴基斯坦总统顾问、巴基斯坦问题专家闫立金。

从“比山高、比海深、比钢硬、比蜜甜”
到“尊重、互信、包容、慷慨”

中巴关系进入“新常态”

作为“一带一路”战略的枢纽,中巴经济走廊随着习近平主席成功访问巴基斯坦而进入实施阶段。巴基斯坦总统顾问、巴基斯坦问题专家、中国海外利益保护中心主任、中巴经济走廊委员会联席主席闫立金认为,中巴经济走廊是中国推进“一带一路”战略的关键一步。同时,中巴关系也提升到更成熟理智的“新常态”,未来中巴命运共同体将被打造成“一带一路”建设的样板。

本报记者 宋磊 任磊磊 发自伊斯兰堡



4月21日,闫立金(中)与巴基斯坦中巴经济走廊委员会主席穆罕默德(左)以及瓜达尔市市长进行交流。 本报记者 宋磊 任磊磊 摄

从经贸基建到能源反恐,中巴合作显现外溢效应

巴基斯坦处于“一带一路”交会处,中亚与南亚、西亚与南亚衔接地区,濒临印度洋,是能源运输的咽喉要道。“中巴经济走廊建设是中巴关系发展的亮点,是一条包括公路、铁路、油气和光缆通道在内的贸易走廊。”闫立金说,“其中,瓜达尔港是通向能源大国伊朗的重要一环。”闫立金认为,如果中国需要开辟

除马六甲海峡以外的第二条能源运输通道,瓜达尔港则是极佳选择,可同时避开马六甲海峡和受印度控制的印度洋水域。

在闫立金看来,目前中巴经济走廊已经有了良好开端,“这个项目使中国西部内陆有了距离更近的出海口,平衡东中西部发展;让巴基斯坦的道路、电力、通信等基础设施以及工业园区

建设有了资金和技术力量。”中巴经济领域一系列合作,使中国国内的资本、技术有了新流向,有效拉动了国内经济增长,还带动了巴国经济增长、基础设施提升,双方在经济领域实现双赢。

“当前,两国合作已由经济领域外溢到其他领域,尤其是安全领域。目前,中国能源消耗依赖进口,能源安全成为政府议事

日程的重要内容,中巴经济走廊对中国不仅止于经济利益,更多是能源安全,‘巴铁’比经济利润更为重要。”闫立金说。此外,中巴在反恐方面也有更广泛的合作。由于与阿富汗接壤,巴国成为恐怖组织由阿富汗外出的重要路径,两国应对恐怖主义具有共同利益,促进两国军警本已紧密的交流合作更上一个层次。

过去中巴关系更重感情,现在感情和实际两手抓

闫立金认为,上月习近平主席对巴基斯坦的访问是历史性的,是中巴关系新的转折点,中巴关系由此进入了“新常态”。“过去60多年,中巴关系一直处在‘蜜月期’,习近平主席的到访使这种关系进一步提升,中巴关系更成熟、更理智。长期以来,一直用‘比山高、比海深、比钢硬、比蜜甜’来形容两国关系,这也是蜜月用语。”闫立金认为,现在

应该用“尊重、互信、包容、慷慨”的“新常态”来描述中巴关系。

闫立金说,过去中巴关系更注重感情,现在则是“感情+实际”。过去中巴关系更多表现军事合作上面,现在的合作则更加全面,涉及包括军事在内的经济、能源、交通、文化、教育等各个领域。“建设中巴经济走廊,把中巴关系及其在国际舞台上的重要性提升到了一个新高度。”

随着中国出资400亿美元成立丝路基金、筹建亚洲基础设施投资银行,签订中巴巨额合约,架设中巴经济走廊,“一带一路”战略已经走进现实。“一带一路”战略具有开放性与包容性,中巴经济走廊建设带来的中巴关系进一步提升,不仅对中巴两国产生积极影响,对于加强中国与包括印度在内的其他亚洲国家关系也会有积极影响。

国防大学教授韩旭东认为,“印巴同为南亚重要国家。中巴关系的提升也将推动中印关系发展。比如,随着中巴经济走廊的建设不断向前推进,中印之间的经贸合作也将向更深层次发展。同时,中国有14个陆上邻国,其中,中国率先把中巴关系推上一个新台阶。通过这种探索和示范效应,必将推动中国同其他周边邻国关系的发展。”

中巴关系水平不断提升,有利于南亚稳定和发展

闫立金介绍说,二战后,南亚诸国先后摆脱殖民统治,冷战期间,由于地理位置重要而成为美苏争相拉拢和激烈博弈的对象。当前,中国深化中巴全方位合作,就是希望通过中巴经济走廊的建设,将中巴关系推上新台阶的同时,把“中巴命运共同体”打造成为中国同周边国家构建“命运共同体”的样板,成为推进“一带一路”战略的样板。

闫立金指出,中巴关系发展将有利于整个南亚地区的共同发展与和平稳定,使印巴两国实力保持动态平衡,避免出现大规模冲突,同样使中美在这一地区的影响均衡发展,使整个地区共享发展成果。不过,他也提醒,在积极走出去的同时,不能忽视风险的存在。他以中巴经济走廊为例,向记者对比介绍了中国对外援助的风险所在。

“上世纪六七十年代,中国

对外援助更多是出于政治考量。”闫立金说,“当前的对外援助则必须考虑经济收益,即使两国都能得到好处,但中国作为资金、技术等方面的优势一方,难免被一些国家的舆论指摘为‘新殖民主义’,如何在最大程度上保证巴国利益是建设中巴经济走廊必须考虑的问题。”

另外,巴国西北部部分地区安全局势堪忧,如何保证中方人员的生命财产安全,对中巴两国而言都是大问题。但这些风险显然不足以影响中国与相关方推进“一带一路”建设的决心。

中国外长王毅今年初访巴时说:“如果把‘一带一路’比作各国共同参与、共同受益的‘交响乐’,那么中巴经济走廊就是这首交响乐第一乐章中的华彩旋律。”闫立金也期待随着中巴合作进一步深化,使“一带一路”“交响乐”由一个乐章变为组曲。



4月20日至21日,习近平主席访巴期间,巴基斯坦首都伊斯兰堡街道上全副武装的军方安保人员。

本报记者 宋磊 任磊磊 摄

中国安防将护航 中巴经济走廊

本报记者 宋磊 任磊磊
发自伊斯兰堡

中巴经济走廊是“一带一路”战略不可或缺的组成部分。由于巴基斯坦国内一些地区局势动荡,安全问题成了中巴经济走廊建设面临的最大挑战。闫立金指出,中巴经贸合作前景直接取决于投资环境是否安全。如何确保中巴经济走廊顺利推进、中巴双方又都做了哪些努力,本报记者专访了巴基斯坦局势最为不稳的俾路支省内政部长Bugti。

瓜达尔港所在的俾路支省 安全事件已降了40%

中巴经济走廊终点瓜达尔港就位于俾路支省。而俾路支省是巴基斯坦最大的省份,由于经济落后且临近阿富汗,同时还存在分离主义势力,安全和反恐局势比较复杂。但该省分管安全的内政部长Bugti说,当地的安全形势并不像外界想象中那么糟糕,他说,今年发生的安全事件比例已经下降了40%。

上月20日至21日,习近平主席访巴期间,中巴在反恐和安全方面已达成共识,将密切合作确保中巴经济走廊建设的安全。“我们感谢中国一直以来像兄弟一样对待巴基斯坦,并给我们带来那么多项目。”Bugti说,“我们会不惜一切代价保护中国人员的安全,也有信心让俾路支省成为一个安全的省份。”据了解,俾路支省有近4万名警察以及超过15万驻军。

巴方成立“特别部队” 保护经济走廊安全

Bugti说,从巴方来讲,将从政治管理、军事保护等方面尽最大努力,“我知道中国政府非常关心项目和中方人员安全,我认为两国紧密携手对维护安全稳定非常重要,在安保方面,巴方要向中国学习经验技术。”

据当地媒体报道,巴方计划培训1.2万多名军人和安全人员,成立一个“特别部队”,来保护中巴经济走廊的中方员工。闫立金说,尽管近年来巴基斯坦面临恐怖主义威胁,投资环境有待改善,但中巴经济走廊有效推进,与中巴传统友谊密不可分。

据了解,中巴经济走廊委员会主席穆罕默德是巴方负责安全反恐事务的参议员。委员会成员包括巴方超过30位参议员以及走廊沿线的部落长老,该委员会近期召开会议,认为走廊建设的安全问题是重中之重。

巴各级政府决心加强安保 中国安防也将亮相

巴基斯坦从中央到地方政府都非常重视中巴经济走廊的建设,各级政府加强走廊安保力量的决心非常大,“任何人违反法律或是破坏秩序,都会被坚决清除。”Bugti说。在巴方看来,中国在安保方面有着十分成熟的经验和一系列有效的技术措施,在加强中巴经济走廊安保方面,巴基斯坦各方都希望与中国合作。

Bugti说,俾路支省正与中国的安防企业接触,而且俾路支省政府也与当地部落进行着紧密协调,加强对中国企业和员工的安保力量。Bugti所说的中国安防企业,是中国为保护中方企业和人员安全而专门成立的中国安防国际科技有限公司。该公司技术总监刘平告诉记者,利用人防、技防、物防等手段在内的综合安保系统,以及各类法律咨询、安保培训等综合安保服务,为中国企业特别是在不稳定地区的企业提供保护。

刘平说,未来在与巴基斯坦的安保合作过程中,中方将派遣自己的安保人员与巴特种部队协调合作,共同保护中方人员和财产安全。为加强安全领域的合作,两国制定了短期和长期的具体反恐策略,致力于联合打击暴力恐怖势力、民族分裂势力和宗教极端势力等“三股势力”。