



郭家庆正在检查井控节流管汇。

中国石油化工集团公司技术能手郭家庆

用信念与技术“征战”沙特

本报记者 徐文君 通讯员 刘寿强

初征沙特,坦然面对恶劣环境

今年39岁的郭家庆已经成为一名技能大师。1998年毕业于胜利勘探技校,被分配到海洋钻井公司胜利六号平台,从事钻井勘探工作。参加工作以来,他先后参与200多口井的施工,累计进尺30余万米。如今走出国门,面对恶劣的异国环境与严苛的要求,他不畏艰难,在异国他乡用自己专业的技能与坚定的信念为打响中石化胜利石油工程品牌而奋斗着。

第一次走出国门,郭家庆的心情除了激动更多的是忐忑,他满脑子想的都是如何在异国能做得更好,为胜利的荣誉而奋战。2013年7月29日,中石化国际石油工程沙特分公司收到沙特阿美石油公司的钻机中标函,由胜利石油工程公司组织投标的10台钻机中标9台。这是胜利石油工程公司成立以来最大的一笔海外订单,更是胜利钻井队伍第一次大规模进军国际石油工程高端市场。

包括郭家庆在内的12名岗位技术管理人员被派往沙特,这是公司首次派出专业技术管理团队赴海外参与施工,也是对公司管理团队在国际高端市场中真正的磨砺与考验。

“首次被派往国外,我们心里知道压力很大,但是我们都把这种压力视为工作的动力。”郭家庆与其他单位的同事决心要在沙特施工现场高擎起“中国石化胜利钻井”的大旗。

沙特不同于其他国家,在这里有着高端的管理标准。“简单来说沙特执行的是国际一流的BP管理标准,其运作项目中最大的难题就是以严苛而著称的HSSE达标审计,是进入高端市场的‘敲门砖’。”管理标准之高、各项

要求之严让郭家庆意识到在这里闯出一片天地非易事。沙特钻井市场是名副其实的国际高端市场,这令所有在沙特施工的队伍都如履薄冰。

直面国际高端市场,就要有百折不挠的拼搏精神。刚踏上异国的土地,他们发现外面的世界不如想象的那样精彩。到沙特后,郭家庆等人真正体会到了“万事开头难”的滋味。

虽然这里的劳动强度不算太大,但是阳光如同有了重量一般砸在郭家庆等人的身上。为了尽快安装调试好设备,所以每天要早早的起床,还要连续工作12个小时。每个人都带上一个塑料桶,防止身体脱水就得不停地喝水,有时一天能喝掉好几桶。几天下来,郭家庆等人的脸上都晒爆了几层皮,体重也掉了三四斤。除了忍受炎热的天气外,郭家庆还要防备着沙特的有毒蚊虫。据当地人讲,如果被这里的沙漠毒蛇咬伤是必死无疑的。没几天的功夫,郭家庆都没有了出国前的激动。

几个月来的外闯市场经历,郭家庆等人也都饱尝了在海外的酸甜苦辣,并深深感受到:市场竞争不讲条件,更不会同情弱者,只有敢打敢拼,勇往直前,才能立于不败之地。

008:一个平台经理的别称

在沙特的日子里,郭家庆已经变成了一个“黑”人。2014年2月份,他从SP167队的一名平台司钻借调到SP154队担任平台经理。而且他还多了一个别称:008。来到SP154队担任平台经理之前,这个队伍已经连续更换了7名平台经理,1名带班队长,1名司钻。郭家庆来到之后成为第8任平台经理,“008”作为他的别称就这样在队伍之中传开了。

当郭家庆来到SP154队后,由于设备原因钻井平台已经停工耽误40多天。而在异国沙特的结算方式为日费结算,每天的日费为3.3万美元,如果再继续停工下去,效益难以得到保障。“008”的眉头一直未曾舒展,焦急的心使他一刻也坐不住。

在异国作业,与国内不同。纵使郭家庆在国内可以应对自如,可来到沙特市场,苛刻的管理标准和强烈的中外文化碰撞,让他一时之间也想不出完美的解决办法。“当时满脑子都是怎么办?却一点头绪都没有。”郭家庆只能开始慢慢梳理总结以往的一些经验,最终将问题解决。

另外,郭家庆还建议安全逃生演习时采用“点人头”的方法,既便捷梳理又杜绝人员遗漏。除此以外,郭家庆提出的整体安装封井器、优化钻具组合等10余条合理化建议也都被甲方监督采用。

“有一次,凌晨3点钟我还在睡觉,突然被

心急火燎的夜班监督叫醒去处理井下难题,我就赶紧穿好衣服奔赴井场。”郭家庆与其他职工一同在夜色里“奋战”着。都忘记了时间,等他们处理完都已经天亮了。但这还仅仅是一个开始。在接下来的7天内,郭家庆就没有睡一个踏实觉。生产进入繁忙期,他每天顶着40多度的高温工作近17个小时,还创下3次连续36个小时不睡觉的井队记录。

慷慨付出才能收获喜悦。如今,在郭家庆的带领下SP154队步入正轨,完井3口,搬家2次,长途570公里搬家从完井释放、搬迁、安装到开钻17天21小时,短途搬家6天1.5小时,甲方监督高兴地称赞他说:“干得漂亮,我们很愿意和你合作”。

离开家的日子越长,郭家庆越割舍不断对家人的牵绊。有一次他的妻子病了,他和刚上一年级的女儿视频聊天,孩子问他:“爸爸,你在哪里?妈妈病了,我想你!”听后,阵阵酸楚涌上心头,他赶紧关掉视频,还骗孩子说刚才信号不好,掉线了……去年2月份赴沙特8个月里,他休班的时间也仅仅只有1个月。

“做,就要做得最好,绝不给自己留遗憾!”郭家庆时刻这样要求自己。远在异乡的沙特市场还有许多像郭家庆一样充满自信和希望的优秀员工,他们发扬“为荣誉而战”的胜利沙特精神,不畏艰难,在困境中摸爬滚打,勇闯难关,用实际行动为油田增光添彩。

河口社区车辆管理中心

垃圾车驾驶员刘彩红

17年累计清运垃圾4万9千吨

本报5月5日讯(记者 徐文君 通讯员 惠秀娟)

凌晨3点半,整个城市还笼罩在漆黑的夜色中,大多数人还沉浸在睡梦中,而对于48岁的刘彩红来说,这已经是一天工作的开始。身为河口社区车辆管理中心一名普通的垃圾车驾驶员,刘彩红在这个平凡的岗位上一干就是17年,而她快乐自信的态度让他在这个平凡的岗位上闪烁着不平凡的光芒。

在同事的印象中,当年刚来单位时的刘彩红十分漂亮,即使是现在,在同龄人中,她依然也算是出众的。凡是见到刘彩红的人都很难将她和垃圾车联系在一起。但她却在31岁这个美好的年纪走上了垃圾车驾驶员的岗位,而且一干就是17年。

垃圾清运是一项没有双休日和节假日的工作,常年与假日无缘,与垃圾为伴,与马路同行。

“冬天还好说,特别是到了夏天,驾驶室内的温度经常能达到40度,垃圾的酸臭味随时扑面而来,令人作呕。”刘彩红的工作不仅清运,有时遇到风雨天时,还要主动和清运工一起装卸。“如果清运工请假,就得一个人当两人用,既当驾驶员,又当清运工。”近200多个垃圾桶干下来,刘彩红经常累得腰都直不起来。

“我不怕工作的脏和累,也不怕路人的嫌弃与不解。我认为靠自己的劳动正正当当地挣钱,是在为这个城市的整洁美丽做奉献。”虽然工作十分劳累,但是刘彩红仍然坚持将自己的工作做好,没有埋怨。

17年来,她每天都是凌晨3点半起床,4点半之前出车,驾驶着车辆穿梭在河口城区的大街小巷,清运着40多个垃圾点的近200桶垃圾,粗算下来,已经累计清运垃圾4万9千吨。

爱美是女人的天性,特殊的工作环境并没有掩埋刘彩红对美的渴望与追求。虽然是垃圾车,刘彩红却在车里装饰上漂亮的拉花,把驾驶室装扮的就像一个温馨的小家。

身为一名垃圾车驾驶员,刘彩红也有过委屈和犹豫。特别是女儿10岁那年的一天,一向性格开朗的孩子放学回到家后,泪流满面的拉着她的手哭喊道:“妈妈,你别再开垃圾车了,同学们都笑话我,说我是捡垃圾的,说我是捡垃圾的孩子……”工作上再苦再累都没有掉过眼泪的刘彩红无声地哭了。

女儿那委屈稚嫩的小脸,那一句句“求求你了”,像针一样扎在她的心上,一阵阵刺痛,她紧紧的抱着女儿沉默了。那一夜,刘彩红彻夜未眠,她做好了第二天向领导要求调岗的打算。可当凌晨三点半的铃声再次响起的时候,她望了望熟睡的女儿,又毅然走向了车场。

在刘彩红的人生词典里并没有“工作环境决定一个人的生活态度”这句话。她热爱生活、充满激情,她健康阳光、快乐自信,她积极向上的工作态度,生机勃勃的生命状态,让她犹如一道绚丽的彩虹,在雨后蔚蓝的天空中绽放着绚丽的色彩。