

“一号专车”出行服务平台入驻济宁

# 加盟车无运营资质身份难定

本报记者 庄子帆

已在北京、上海、广州等大城市上线的“一号专车”出行服务平台,近期进驻济宁市场,与本地一家汽车租赁公司签约合作。新的客运服务方式出现,冲击着传统客运市场,“专车”没有运营资质,其是否合法一直备受争议。



相关链接

## 专车无运营资质本质上属于“黑车”

“专车”已纳入了“黑车”名单,多地主管部门进行查处的案例屡见不鲜,甚至也出现了“专车”与主管部门对簿公堂。被称为全国“专车第一案”在济南公开审理,公众关注的焦点就是通过这个案子能否透露出专车是否合法的信息。

在鼓励多种形式发展的今天,“专车”这个新事物进入了客运市场,但其是否合法争议声不断。济宁市城区出租车管理所的相关负责人介绍,《山东省道路运输条例》上明确规定,“汽车租赁经营者不得将车辆租赁给不具备与租赁车辆相适应的驾驶资格的人员驾驶,不得向承租人提供驾驶劳务,但提供一年以上汽车租赁的除外。”“汽车租赁公司可以提供汽车租赁服务,但是不得提供驾驶员,也不能招聘驾驶员。”该负责人说。

“所有的营运车辆,必须有交通主管部门发放的道路经营许可证,取得道路运输证才可从事客运经营,另外从事客运经营的驾驶员也需要取得从业资格证。”该负责人说,“专车”没有这些营运手续,本质上就是“黑车”,若从事客运经营,就属于非法营运,一经查处就要按照相关规定进行处罚。

本报记者 庄子帆

## 加盟车辆多在16万以上

13日上午,记者联系到了该公司负责“一号专车”项目的负责人郑先生。郑先生介绍,他们在4月份签下了“一号专车”,目前筹备中,正在招聘驾驶员,同时也接受济宁籍车辆的加盟。

记者了解到,“一号专车”是快的打车推出的一项新型出行服务,定位于中高端群体和企业用户,基于这个定位,提供专车服务的都是B级以上的车辆。“真皮座椅、自动挡、带天窗是专

车的标配,16万以下的车辆基本上不考虑,优先考虑帕萨特、奥迪A6L、宝马5系、7系等车型。”郑先生说。

招聘信息一发布,已经有40多位驾驶员应聘,并有20多辆“身价”在20万左右的车有意加盟。“前期将在济宁市场投入100辆车,车辆主要是由两部分车源组成,一部分是公司车辆,另一部分就是社会上符合标准的加盟车辆。”郑先生说。

## 私家车挂靠统一管理

花上几十块钱就能坐奥迪、宝马,且享受上门服务,这是传统的出租车所不能及的。郑先生介绍,专车司机统一着装,乘客都是通过线上支付车费,还能开具发票,与传统的“黑车”并不一样。记者从郑先生提供的与《一号专车服务协议》中看到,关于用车预约,各方的权利和义务、费用结算、责任、损失承担等方便都有详细的要求。

“专车”作为“互联网+”时代的产物,因其便捷、人性化的服务,受到用户的好评,但它挑战的却是传统垄断的客运行业。不仅要与出租车PK,还要与主管部门“博弈”。

郑先生坦言,为规避这一风险,采取私家车挂靠的方式。所有手续经公证处公证,过户到公司,车辆进行统一管理,之后才为客户提供专车服务。“一号专车”在选择合作对象时,具备汽车租赁资质是必备条件之一。

之所以看中这个平台,郑先生对济宁城区的客运市场也做了一番调查。“目前,济宁城区共有1500多辆出租车,但需求大于这个数字所能承载的运量。”郑先生说,公司目前有400台车,有不少客户资源,且随着公车改革的实施,“专车”市场需求会更大。