

济青高铁获国家发改委批复

投资总额599.8亿元 下半年全面开建,计划四年完工

国家发展改革委18日发布6项铁路和轨道交通投资项目的批复,济青高铁项目在此之列。据了解,济青高铁估算投资总额为599.8亿元,预计将于今年下半年全面开工建设,唯一控制性工程——青阳隧道有望于本月开工,全线工程计划四年完工。



本报记者 刘胜男

记者了解到,自我国铁路建设投融资改革以来,济青高铁是全国第一条以地方投资为主建设的国家高速干线铁路。济青高铁工程项目投资估算总额为599.8亿元,其中工程投资543.8亿元,机车车辆购置费56亿元。目前,通过公开招商,山东省已与多家战略投资者签订投资协议书,截止到2015年1月底,已累计吸引

社会资本39亿元。

根据批复,济青高铁自济南东客站引出,向东经邹平、淄博、潍坊、高密、胶州,引入青岛枢纽红岛站,线路全长307.8公里,共设9站。具体为:济南新东站、邹平南站、淄博北站、青州北站、潍坊北站、高密北站、胶州北站、青岛机场站、红岛站。同时,线路规划输送能力单向5000万人/年,设计行车速度350公里/小时。

据悉,济青高铁未来将与在建的石济客专共用济南新

东站,济南新东站已经确定在历城区王舍人镇,建成后实现济青间1小时直达。同时,通过在建的青日连铁路,济南和日照也将实现高铁的2小时直达。跨线青烟威荣城际铁路后,济南至烟威地区也将再次提速。

作为我国“四纵四横”快速铁路网中太原至青岛客运专线的重要组成部分,济青高铁接入济南新东站后,经石济客专可与京沪高铁连接,连通北京上海;通过石济客专与石

家庄、太原等城市连接;通过即将建设的济聊城际铁路与国家规划建设的京九、郑济客专连通,实现与中原、华中、华南、西南和部分西北地区连接。

未来,济青高铁将于胶州北站引入胶济客专,出站后与胶济客专贯通至青岛北站。胶济客专则改为经红岛利用在建的青连铁路至青岛北站,同时通过胶州北站西侧的联络线,实现济青高铁与胶济客专的互通。

地产投资整体回落 商业地产“一枝独秀”

本报讯 国家统计局近日发布的“2015年1-4月份全国房地产开发和销售情况”显示,前4月全国整体房地产开发投资增速持续回落,但商业地产的开发却“一枝独秀”。

数据显示,2015年1-4月份,全国房地产开发投资23669亿元,同比名义增长6.0%,增速比1-3月份回落2.5个百分点。其中,办公楼和商业营业用房的增长速度分别达到13.6%和13.9%。可见,各地商业地产开发热情不减。

以零售地产为例,世邦魏理仕最新调查显示,2014年,全球购物中心新开业面积为1140万平方米,全球最活跃的前20个新建购物中心市场,中国城市占据半壁江山,累计贡献570万平方米的落成面积。其中,武汉凭借8个项目、近100万平方米的交付面积拔得头筹,成都则以98.1万平方米的成绩位居第二,紧随其后的是北京和重庆。

实际上,电子商务的崛起、经济增速放缓等因素对零售业运营的冲击日益显现,不少开发商和商业地产运营商正面临招商困难的局面。在此背景下,越来越多的主题化购物中心成为大多数新建商业综合体的“标配”。以近期启用的青岛新地标Q1项目为例,这栋高达241米的超高层建筑中即包括大型商业购物中心、办公楼等多种商业地产业态。

据新华社

新能源车船将免征车船税

三部委将不定期联合发布车型目录

本报讯 财政部、国家税务总局、工业和信息化部联合发布通知显示,我国将对使用新能源车船免征车船税;此外,对节约能源车船也将减半征收车船税。

根据三部委联合发布的《关于节约能源 使用新能源车船车船税优惠政策的通知》,我国将对使用新能源车船免征车船税。免征车船税的使用新能源汽车包括纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车。纯电动乘用车和燃料电池乘用车不属于车船税征税范围,对其不征车船税。免征车船税的使用新能源船舶的标准将另行制定。

通知并称,将对节约能源车船,减半征收车船税。减半



征收车船税的节约能源车船应符合相应标准。

根据通知,财政部、国家税务总局、工业和信息化部将

不定期联合发布《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》(以下简称《目录》),对符合标准的

节约能源乘用车、商用车,以及使用新能源汽车予以公告。

通知进一步明确,在通知发布后,列入《目录》的节约能源、使用新能源汽车,自《目录》公告之日起,按《目录》和通知相关规定享受车船税减免优惠政策。在《目录》公告后取得的节约能源、使用新能源汽车,属于第一批、第二批《节约能源 使用新能源汽车减免车船税的车型目录》,但未列入《目录》的,不得享受相关优惠政策。在《目录》公告前,已取得的列入第一批、第二批《节约能源 使用新能源汽车减免车船税的车型目录》的节约能源、使用新能源汽车,不论是否转让,可继续享受车船税减免优惠政策。

据每经网

一批养老服务业 地方标准将发布

本报济南5月18日讯(记者 张颖 实习生 邵群) 记者从5月18日举行的全省养老服务业标准化专题工作会议上获悉,为加快该行业转型升级,一批养老服务业地方标准将尽快发布。

养老服务业的健康发展、规范发展,离不开行业标准的制定,而标准化也是维护服务对象权益、提升管理水平与服务质量的重要技术手段。自2009年起,我省积极开展地方养老服务业标准的制定工作,组织制定我省养老服务业急需的地方标准22项,已发布7项。

会议明确了我省养老服务业标准体系框架,提出了《养老服务机构人员基本要求》、《养老服务机构服务规范》、《医养结合一体化养老服务规范》和《养老服务机构等级评价规范》等一批养老服务业地方标准制定计划。

下一步,省质监局将联合省发改委、省民政厅等有关部门按照养老服务业产业发展需求,重点在“养老服务基础、养老服务技能、养老服务机构管理、居家养老服务、社区养老服务和老年产品用品”等领域尽快制定发布一批地方标准,同时按照企业标准自主公开的原则,鼓励有条件的企业率先创新,自主向社会发布一批标准。

济南高新国税局减轻纳税人负担

增值税发票系统升级分步推行

本报济南5月18日讯(记者 韩笑 通讯员 崔峻 张景玲 赵璐) 为适应税收现代化建设需要,满足增值税一体化管理要求,切实减轻基层税务机关和纳税人负担,国家税务总局决定自2015年4月1日起,在全国范围分步全面开展增值税发票系统升级版推行工作,实现增值税专用发票和普通发票、增值税一般纳税人和

小规模纳税人的全覆盖。济南高新区国税局针对自身情况,认真筹划准备工作,确保增值税发票升级版工作顺利开展。

据悉,高新区国税局高度重视此次增值税发票系统升级工作,为了方便广大纳税人,确定“先周边,后中心”的原则,分类型、分片区、分时段推行,避免了纳税人多跑路、排长队。分类型就是根据全市增值税发票

升级版推行工作开展情况和服服务单位的时间情况,与其他区县局错峰开展升级工作,先行对工作难度更大的部分存量税控一般纳税人、混营业户、存量非税控一般纳税人及起征点以上小规模纳税人进行了升级。

二是分片区。出口加工区分局、综合保税区办税大厅、齐鲁软件园办税服务室、区局办

税服务大厅四个地点推行发行工作,方便分散在全区的纳税人就近选择办理升级。同时,该局实行局领导包干制度,每位局领导负责相应的片区,指导升级工作顺利开展。三是分时段。根据前期工作安排,服务单位对辖区内的企业分批进行了培训,通知企业具体的时间来升级,控制每天升级的企业数量,保证工作秩序。



关注齐鲁创富 请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网
http://jt.qw.com.cn/
齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网
http://nengyuan.qw.com.cn/