

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。
稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

公交APP上线,助推智慧城市建设

今日话题

目前“烟台公交”客户端经测试已具备上线条件,将于近期正式上线。客户端已实现芝罘区、莱山区、高新区所有线路以及开发区、福山区、牟平区跨区线路的实时查询,不仅能方便市民,对于公交集团管理人员来说也能实时了解公交车的运行线路,便于调配和管理。该款客户端也将助力烟台智慧城市建设,给市民提供更为便捷的公交服务。

下期话题

18日上午,烟台举办首次公益性海葬公祭仪式。7点半首批市民登船,活动分18、19日两天,共有256名逝者家属报名参加活动。报名、更换骨灰盒、鲜花、骨灰撒海公祭,整个过程市民全免费,其中最远的逝者家属来自咸阳。烟台市民政局相关负责人称,今后每年还将根据市民需求举行2-3次公益海葬,倡导更多绿色、文明、环保的殡葬方式。

公交APP让市民享科技之福

张建勇

又一喜讯传来,“烟台公交”APP客户端,已实现了跨区线路的实时查询,给市民乘坐公交,提供了更便捷的现代化服务。

乘坐公交车,一直困扰人们的问题是,乘哪路车最方便,车什么时候能到,是件很急人的事。由于不知车次间隔时间,有时一趟车得等很长的时间,特别是到一个新地方乘公交,去的地方如果离公交车站较远,弄清如何乘车,有时要费很

多周折。尽管鼻下有嘴,但询问的结果,对方也往往多是以摇头回之。公交APP客户端的运行,则从根本上解决了“乘车靠问人,等车没时间”的老问题。乘什么车,车在什么位置,离自己所处位置有多远,一查便可像明镜似的清晰明白,使人们再也不用受“闷葫芦”式的等车之苦了。

公交APP客户端的运行,不仅提高了人们出行的时间效率,而且也消除了人们等车的那种焦虑无奈的郁郁之心。它展现出的不仅是便捷惠民,而

且也是“智慧城市”高端服务窗口的一个缩影。随着“智慧城市”建设的进一步发展,现代化的服务平台将融于城市居民生活中的各个层面,使市民的幸福指数进一步得到改善和提升。

公交APP客户端的运行,也是今年烟台“智慧城市”展现出的开篇项目,随着“智慧城市”的发展,智慧化将移诸民生多个领域,如“智慧社区”“智慧云盒”等,将会逐渐走进市民家庭,港城离成为真正的蓝色幸福之都也不远了,我们期待着享受更多的实惠与幸福。

服务升级 便民也升级

赵传勇

公交车是一座城市的文明窗口,如今这张移动的明信片,在港城有了属于自己的客户端。

作为城市的大型公共交通工具,公交车承载了太多的运力,路线覆盖市区、城郊,站点遍布繁华之地,僻静之所。极大地方便了市民的出行和游客的旅游观光。经常坐公交的市民可能对常坐的路线了解,但如果选择乘公交去一个陌生之地,那么就需要费些功夫自己去探索了;外地游客初到港城后,坐公交出行很可能两眼一抹黑,到哪都需要指路人。这些都造成了诸多不便,如今“烟台公交”客户端正式上线后,这都不是事了。

公交集团管理人对公交运行线路了如指掌,“烟台公交”客户端的上线,将更加有利于集中管理,对以后的优化路线和临时调整调配也有很大的推进作用。

虽然乘客也可以通过其他途径查询了解公交线路,但相比“烟台公交”客户端而言,无疑更费时费力。所以该客户端的正式运营,是公交集团推出的又一大便民举措。

服务升级,便民也升级,推行“烟台公交”客户端只是出台诸多便民举措的一个缩影,服务越来越贴近民生,方便越来越走近市民,智慧城市建设还会远吗?

公交文化见证城市发展步调

王维娟

烟台公交车实行信息实时查询,真是一件便民利民值得点赞的大好事!尤其对于上下班公交族,可以实时查询时间、班次、线路,要等的那路车在什么位置,不用再为公交车的到站时间而牵扯神经了。定位查询,时时掌握公交车的时间,为出行节约了时间和等候的辛苦。另外,如此的便利,很多的开车族大可以坐公交车上下班了,既减少了生活成本,节约了社会能源,又降低了污染源,

还减轻了塞车之苦,真真实实为低碳环保绿色出行巨献了一笔。从公交运行的社会角度来讲,便于统筹管理,安全定位,为城市的建设发展踏稳了坚实的基础。

当赞许从四面八方送过来时,公交公司更要伴随提升的是安全和舒适的车载环境与优良的服务精神,公交文化以小见大,更多见证了一座城市的文明进程。公交车相对而言是人口高度密集的公共场合,乘客增多必定要宣传讲究公德,不抽烟、不喧嚷、不乱扔垃圾,积极维护一个良好的公

车形象,营造和谐的、便利的乘车出行环境。

公交车的线路分布比较广泛,价格上的优势,融入电子技术,使得公交交通资源得到了合理利用,对城市的发展繁荣起着很大推动作用,拉近了城市之间和近郊的城镇的距离,经济实惠方便市民购物、出游等日常生活行程,为促进经济发展也添加了诸多力量。公交车的科学变身,印证了烟台这座城市的建设日趋突飞猛进。公交车的实时查询,改善了交通,更改善了每个烟台人的心情!

名嘴说事

年轻的时候,觉得自己是玉娇龙令狐冲,中年人个个都是失了本心的老江湖,必须要打包鄙视,才鄙视得过来。如今屡屡被年轻人当做失了本心的老江湖,我想,他们也一定以为自己是玉娇龙令狐冲,直到他们也到了岳不群的年纪。青山几度夕阳,江月代代照临,世上的事真是了无新意。

——韩松落(作家)

学习借鉴和盲目崇拜往往混淆不清;积极地吸取参照的“拿来主义”和“崇洋媚外”的心理也往往难以明确区别。挟洋自重,一切以洋为尊的“买办”心态在历史上对一部分人有过一定影响,也是一种社会心理的现实存在。而五四时期的“全面反传统”,当然有其历史的必然性和积极意义,但也在某些方面加重了这样的心态。今天以外国人装点门面的现象有其历史的痕迹。

——张颐武(学者)

嬉笑怒骂

新闻:年农历3月28日,为大理的花子会亦是江湖传闻中的丐帮大会。云南地区的不少丐头纷纷率众前来行乞。人们相信这一天对乞丐施舍,行善积德会得到很多的福分,于是引来了周围众多的乞丐排队行乞,这就形成了一年一度的“花子会”。(中青网)

点评:我也搞个破碗去凑凑热闹。

新闻:在传统观念里,更多的中国家庭想生儿子。不过,在南京财经大学举办的2015第二届香樟经济学论坛上,有专家介绍,在过去几年时间内,通过对国内10个地级市的4309个家庭采样后发现:生儿子的父母,在儿子长到17岁至30岁期间,幸福明显比生女儿的父要低。而且所在城市的住房价格加剧了这一影响。(现代快报)

点评:穷人喜生女,富家必求男。

让人羡慕的退休生活



漫画:武春虎

①烟曦:现在的离退休老人只要身体好不愁吃穿,业余生活丰富多彩,跳广场舞自娱自乐已经成为多数老人们的爱好。听说又要涨工资了,虽然不多,还是为他们高兴。

②国卫吴人:退休,离职能够让让人羡慕只能说明当下社会的工作环境不是那么理想,甚至是很不好。只能说明我们这个压力给予职场中的每个人多的是压力与折腾,少的是成就感与幸福感。

③362585001:都会有那么一天的,说不定老人还羡慕年轻人的忙碌生活呢!

④黄中通理:努力工作,注意身体,你也会被羡慕的晚年。

⑤q11099762209:每个人都有值得别人羡慕的地方,当你站在对方的角度看,或许会改变观点。

⑥平常麒麟:我也曾经羡慕过那些退休的同事。他们奋斗了几十年,为社会做出了自己的贡献,应该自由地享受晚年的生活了。当然,这也是所有为社会贡献力量的劳动者的必由之路。

来源:17路论坛

我有话说

毛旭松

对于一座海滨城市来说,海洋是它得天独厚的自然优势,也是它经济发展的支柱。熟悉烟台的居民都知道,烟台海边风景如画,海岸线从蓬莱、开发区一直延伸到莱山、牟平区,然而,唯独幸福片区的海边黯然失色,与其他地方游人如织的情形格格不入。幸福片区越往海边,破旧平房越多,有些海域附近甚至散发着恶臭,堆积着建筑垃圾。比起其他片区,守着一片海本来是得天独厚的优势,非但没有得到很好的开发

和利用,反而成了片区发展的累赘。

虽然不少知名房企在幸福片区建造了高档居民区,但幸福片区脏乱差的固有形象始终难以得到根本性扭转,甚至连幸福片区的居民也自嘲“住在幸福不幸福”。然而,随着“建设以滨海旅游功能为主的“幸福片区”的规划提上日程,幸福片区要尽快建设滨海道路,全线打通滨海旅游线路将为幸福片区的凤凰涅槃提供有利的发展契机。届时,带动的不仅是烟台整体旅游形象的提升,而且对于幸福片区居民来说同样意义

重大。试想,如果幸福片区的海岸能够得到充分开发,片区居民们可以就近去海边娱乐休闲。

推而广之,芝罘作为老城区,原本的一些城市规划和地标建筑已经不能适应时代的发展。我们看到市政府正在稳步推进芝罘区的改造升级,棚户区改造,居民改善了居住条件;北马路、南大街两侧日渐形成商贾金融圈;朝阳街、所城里保护性开发,老街重焕风采。芝罘区保留了烟台从开始到现在的城市记忆,可以说它承载了城市文化的精髓。城市的建设最

终落脚点是提高居民的生活幸福指数,改善人居环境就是为了更好地造福广大市民。作为烟台市民尤其是芝罘区居民能够感受到城区的改变,这种改变不仅仅是直观的旧貌换新颜,而且是改变带来的影响切实影响了日常的吃穿住用行。

小到公交APP的上线,大到滨海旅游路的规划,城市改造升级涉及方方面面,这也吻合了所秉承的“精致精准、细致细腻、规范有序”城市管理模式。城市发展需要这样的稳重和智慧,让群众分享城市发展的成果。

从滨海道路建设看城市发展升级