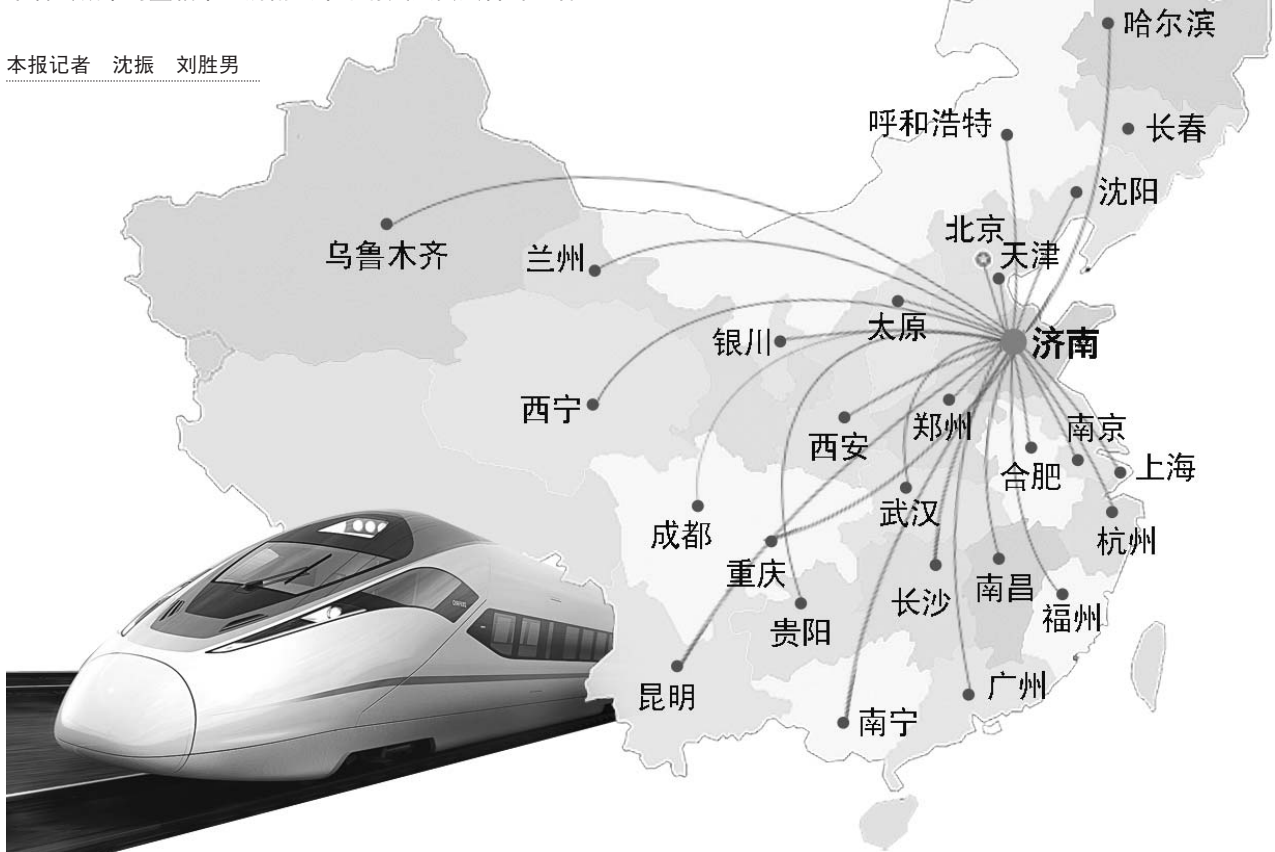


济南铁路局今日实行新列车运行图

日停靠济南站列车首次超百对

5月20日,济南铁路局实行新的列车运行图。届时,胶济、青荣线列车运行加密,市民出行可基本实现“公交化”。运行图调整后,将增开济南~张家界列车1对,结束我省前往张家界需要中转的历史。同时,济南站图定旅客列车数量首次“破百”,“调图后,通过济南站可直达全国28个省会城市与直辖市。”济南火车站有关负责人告诉记者。

本报记者 沈振 刘胜男



胶济线、青荣线运行加密

记者从济南铁路局获悉,此次调图后,胶济、青荣线列车将加密运行。胶济线运行列车达到77对,其中,动车组列车占到50对,普通列车27对。“在白天部分高峰时段,发车间隔基本可以实现‘公交化’。”济南铁路局相关负责人告诉记者,胶济客专、青荣城际安排济南(济

南西)~青岛(青岛北)8.5对,减少0.5对;济南(济南西)~烟台2.5对,增加1.5对;济南(济南西)~荣成6对,增加2对;即墨北~荣成2对;烟台~荣成1对;即墨北~烟台0.5对,增加0.5对,较现图增加3.5对。“这就进一步方便了青烟威等地旅客的出行。”

同时,为方便日照、临沂、兖州等地区人们的出行,济南铁路局增开日照~上海K174/1、K172/3次快速旅客列车1对。此外,增开烟台~上海虹桥G462/59、G460/1次高速动车组列车1对,经由青荣城际、胶济客专、京沪高铁运行。

省会、直辖市多数可直达

据了解,此次调图,济南火车站增开管内动车组列车7趟,停运1趟。至此,车站在图定办理旅客列车对数上首次“破百”,达到101对。其中动车组列车50.5对,普列车50.5对,“高

铁动车与普通列车在开行数量上首次‘平手’。”济南火车站有关负责人说。

实行新运行图后,途经济南站或由济南站始发的列车增加,始发车达到36趟,且运行时

间不断缩短。“目前,经过济南站可到达全国28个省会城市与直辖市。”济南火车站有关负责人告诉记者,这将极大地拉近济南与各个经济圈的联系,促进城市经济建设发展。

济南直达张家界 中转成为历史

列车调图后,济南铁路局将增开济南~张家界K1677/K1678次快速旅客列车1对,结束了我省前往张家界需要中转的历史。

据了解,新开通的K1677次列车济南9:46开,途中经停泰山、兖州、济宁、菏泽、焦作、

关林、平顶山、南阳、襄阳等站,张家界次日8:40到,全程运行22小时54分;全程软卧票价488.5元,硬卧票价310.5元,硬座180.5元。

据了解,该车开行前,我省前往张家界地区铁路、公路、民航均没有直达班次,需要中转

前往。2014年暑运期间济南铁路局曾经开行济南~张家界Y265/Y266次旅游专线列车,给山东地区赴河南和张家界旅游乘客带来极大便利,此次列车定图后运行时间较Y265/Y266次大幅压缩,节约了旅客行程时间。

食盐生产限额年度计划审批取消

山东食盐生产由市场定产量

本报济南5月19日讯(记者任磊磊 实习生刘腾飞)近日,国务院决定再取消49项非行政许可审批事项,其中包括食盐生产限额年度计划审批、食盐分配调拨计划和干线运输计划审批。此次政策调整对产盐大省山东将产生什么影响呢?山东省盐务局副局长牛德兴表示,山东食盐生产由市场需求决定产量。

牛德兴称,几年前,国家就已经开始酝酿进行盐业体制改革了。目前食盐专营的核心就是指令性计划,价格由国家管制。很多地方如山东省行政

企合一。改革的核心内容,也是如上所述。按照中央统一部署,今年将研究制定盐业改革方案。

据悉,去年之前,国家对食盐一直实行指令性计划管理,今年开始实行食盐产销衔接,根据衔接的结果来确定食盐产量。但就目前来说,国家只是取消了指令性计划,改为由市场来确定产量的订单市场化。

牛德兴也称,就目前来说,我省和全国一样,食盐仍然是实行定点生产,政府对食盐企业有一定的市场准入门槛,必须要具有国家有关部门颁发的

许可证才可以进行生产经营。

牛德兴说,若取消食盐专营,应该充分考虑到它会引发的风险:比如质量问题,价格波动,监管不到位等问题。因此,他表示,取消专营后,国家有关部门更应该加强监管,使风险可控。当然,食盐市场化会激发食盐企业的积极性,更好的发挥产盐大省的优势。2014年山东省食盐企业省内销售食盐90万吨,向省外销售食盐30万吨,共计120万吨。

牛德兴说,现在我国只有食盐实行专营,烟草实行专卖。所以对食盐管控比较严格,

因为食盐与老百姓的生活息息相关,任何人都离不开它。同时,食盐又是加碘的载体,我国大部分地区是缺碘地区,食盐加碘防治碘缺乏病的任务仍然很艰巨。因此国家对盐改采取了循序渐进的态度,每一步都非常谨慎。

对于国家此次政策调整,有专家指出,虽然政府已经明确了取消食盐专营的方向,但是官方还没有明确时间表。因此,在去行政化和打破垄断前,放开食盐价格是不合时宜的。下一步加快政企分开、引入市场竞争将是改革的关键。

蚂蚁金服设立基金 10亿元扶持创业

本报上海5月19日讯(记者任磊磊)19日,蚂蚁金融服务集团(以下简称“蚂蚁金服”)宣布成立“蚂蚁生态共赢基金”,首期投入10亿元。蚂蚁金服副总裁韩歆毅在发布会上透露,蚂蚁金服正在筹备上线股权众筹平台——蚂蚁达客,未来将打造全国众筹平台生态圈。

蚂蚁金服副总裁韩歆毅表示,蚂蚁生态共赢基金将全部用于支持互联网+金融的发展,完善互联网+金融的生态圈,包括时下火热的O2O领域,扶持创新企业,共创共赢。其中,首期基金中有2亿元投入到创业大赛中。

此次,蚂蚁金服支持的创业大赛中,参与报名的创业项目已经超过700个,涵盖了生活娱乐、餐饮、旅游等多个行业。

韩歆毅表示,之所以将投资基金命名为“生态共赢基金”,也是支持“互联网+商业”、“互联网+金融”的生态发展。因为在“互联网+”的时代,商业是一个有机的生态体系,有各种角色,各司其职,又利他共赢。

据韩歆毅透露,蚂蚁金服还在筹备上线股权众筹平台——蚂蚁达客,以全方位支持创业者。届时,包括“一马当先”大赛在内的诸多优秀创业者,可以将自己的项目放到蚂蚁达客的平台,进行众筹融资。

有消息称,国家正在准备出台众筹监管条例,对于此次蚂蚁达客的成立,韩歆毅称,政府需要对众筹平台进行监管,我们这些企业也需要让政府了解我们在干些什么。从我们的实践中,感觉这种沟通方式能够达到非常好的效果。“现在我们还不知道国家政策如何,但是我们一定会遵循国家政策进行运作和调整。”

易高速手机APP上线 即时发布路况信息

本报济南5月19日讯(记者沈振)“济南东收费站双向入口间隔放行,齐河东收费站双向入口间隔放行,G20青银高速K313+500至K315+500主线银川方向临时关闭……”5月19日凌晨,济青高速北线青岛方向章丘站西14公里处,一辆大货车发生自燃事故后,不少安装了一款叫易高速手机APP的车主,都收到了APP推送的车祸后实时路况信息,不少车主因此改变行程。

据了解,这款免费的手机APP是由山东高速集团推出的移动互联网应用平台。该款APP是为高速出行专门定制,可根据位置查询周边实时路况,获得路段实时视频截图,同时全面了解收费站通行状态和近期受事故影响的情况,使得高速路况一目了然。不仅如此,通过该APP的服务区模块还可以了解到某些服务区柴油大促活动详情。



关注齐鲁创富 请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网
<http://jt.qjwb.com.cn/>
 齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网
<http://nengyuan.qjwb.com.cn/>