



告别。本报记者 李岩松 摄

要和这列“探亲车”说再见了

调图后,市民熟悉的K294次列车不再经过济宁

本报记者 庄子帆 通讯员 李莉 周磊

20日起,从12306网站上输入济宁—哈尔滨之后,页面上会出现“共查询到0趟列车”。调图后,K294次列车不再经过济宁,这趟亲情列车要和济宁人说再见了。“取消这趟车,就像割了我的心头肉。除了不舍,更是心疼。”50岁的魏忠山说,他已经和这趟列车打了31年交道。



取消这趟车真是太可惜了

19日下午3点半,辛英和侄媳妇手里握着两张站台票,急急忙忙地赶到济宁火车站候车室,她俩要送67岁的姑姑回哈尔滨。辛英的姑姑辛佩荣乘坐K294次列车(济宁至哈尔滨),刚放下东西,辛英就听说这是K294列车最后一次经停济宁

了,此时她的眼睛瞪得很大。辛英习惯了这趟列车的存在,她的姑姑当年随家人“闯关东”后留在了哈尔滨。每年她都会乘坐这趟车往返两地,对她来说,这趟车不光能载她去哈尔滨,更是连接两地亲情的纽带。“哈尔滨没有直达济宁的火车,

太不方便了,以后来往麻烦了。”说起这,辛英的话语中充满了失落。来自辽宁锦州的宫衍良和老伴来济宁探望妹妹,由于买不到济宁至锦州的票,他们只好从始发站菏泽坐车。原计划20日出发的老两口,临时决定今天走,有幸赶上了最后一班

车,不然就要拖着70多岁的身体到兖州或济南转车。“取消这趟车真是太可惜了,对于我们来说,即使时间长点,也不愿意来回转车折腾。”宫衍良的话语中充满了惋惜,站在一旁送行的妹妹看着即将离去的他们更是不舍。



列车散发着浓浓的亲情味

K294次列车在济宁站的开行时间是16时05分,当日不到15时30分,一楼东侧的候车室里,乘客们已迫不及待地在检票口处排队。记者发现,这趟列车的中老年人居多。

辛英给姑姑带了芝麻、香油、馓子,甚至还有青菜。“恨不

得把咱这里的特产都给老姑带着,虽然已少拿了很多东西,还是收拾了三大包。”辛英说,从哈尔滨回来时带得东西也这样多,看起来以后得少带点了。

济宁火车站值班站长魏忠山介绍,这趟车多是探亲的乘

客,还有一部分是打工的。“闯关东时,很多济宁人去东北寻生计,此后便定居在那里,老家还有很多亲戚。虽说他们说着一口东北话,但掩饰不了对故土的眷恋,这趟列车散发着浓浓的亲情味。”魏忠山说,不管是30年前还是今天,背着麻袋

赶火车的情况仍很常见,与南下广州拉着行李的乘客形成鲜明的对比。

“面对亲人,乘坐这趟列车哭着离开的旅客最多。”客运员张淑静说,每次都能看到亲友含泪与亲人告别的场景。



这趟车唯一直通东北三省

“这趟车被取消,就像割了我的心头肉。除了不舍,更是心疼。”

50岁的魏忠山干客运31年了,从一开始上班就接K294次列车,听到这趟车被取消的消息,他的第一反应和普通乘客一样,有些震惊,但更多的是不舍。

K294次列车的前身是济南至三棵树(现在的哈尔滨东站)间的192/3、194/191次直通旅客列车。后来进行过车次的调整。2011年1月23日,由原来的绿皮车更新为红皮车。2014年7月1日,由普速列车升级为快速列车,魏忠山见证了K294次列车的更替。

1969年,192/3、194/191次列车恢复济宁至三棵树间运行,从那时起就成为鲁西南地区唯一一趟连接东

北三省的列车,担负着济宁周边几个城市的运输任务。直到今天,K294次列车仍然是济宁火车站最热门的一趟列车,平时每天的发送量就在400人左右,一年从济宁以及济宁周边城市发送客流量达到14万人以上。

“因为旅客多,又带着大包、小包的行李,组织起来比较困难,每次接车时都是扯着嗓子喊,都已经习惯了,从来没感觉到厌烦。”张淑静说,这次调图增加了8趟车,但客流量不及K294次列车。

与K294次列车打了31年的交道,魏忠山已经跟列车上的人员成为好朋友。让他欣慰的是,K294次列车的原班人马调整到张家界至济南的K1678次列车上,这趟车仍经过济宁,他们还能经常见面。



工作人员和列车合影。本报记者 李岩松 摄

目送列车远去 他不愿意离开

为与这趟列车告别,火车站提前10分钟检票。通过检票口,旅客拿着大包、小包的行李急匆匆地赶到站台找目标车厢,身后留下了家乡的香油味。

来自铁岭的时念需20年没有坐过这趟车了,此次回济宁探亲,没想到与这趟亲情列车最后告别。

火车停稳,站在每节车厢的列车员都已换成了哈尔滨铁路局的员工。旅客依旧是挤上车,但不同的是,从此从12306网站上输入济宁—哈尔滨之后,页面上出现的是“共查询到0趟列车”,在售票窗口想买到哈尔滨的车票时,售票员要说得到兖州或济南转车,那种失落或茫然的感觉或许会出现在多数旅客的脸上。

在K294次列车更新为红皮车时,济宁火车迷社超专门跑到太白楼路上的如意大桥下,拍下了济宁最后一趟绿皮车留作纪念。这次,他又专门买了一张从济宁至兖州的K294次列车的车票,放进了他的收藏夹内。K294次列车在济宁火车站最后停留的7分钟时间内,当天上班的客运人员纷纷走到站台,与它合影,做最后的告别。

与列车长做完最后的交接后,魏忠山在站台上目送着K294次列车一点一点地远离,直到再也看不到列车的身影,可他还是不想离开。



魏忠山目送K294次列车。本报记者 李岩松 摄