

与名爵锐腾一起翻山越岭

车主: 陈卫伟
职业: 医疗行业
爱好: 驱车自驾

驾着自己的爱车,来一场说走就走的旅行,这对于车主陈先生来说,是一件再平常不过的事情了。之前,他曾经驱车用两天的时间,从济南开到青海湖,但这次旅程也成为他换车的理由。因为在这次旅行中,他开的是一辆轿车,平时在城市里面开感觉不出来,但是一旦到了崇山峻岭的险要地势上,轿车的操控性能明显无法胜任,他还是得选择一辆SUV,于是,他与锐腾的这段情缘便开始了。



选择锐腾是出于对它品质的信任

从青海湖回来,他便决定要换一辆SUV车型。换车对于陈先生来说,是一件严谨的事情,这或许与他从事医疗行业有关,也或许与他自称是理工科出身有关。在锐腾上市之初,一个偶然的机会,“高颜值”的锐腾进入了他的视线,家族化的前脸,采用了锐利的线条和多边形的造型,加上发动机舱盖上的V型棱线,以及前保险杠底部的黑

色磨砂部位,都给陈先生留下了深刻印象。

于是,他立刻开始搜集起有关于锐腾的所有车型信息,并与相近的竞品车型做了无数次对比。他在采访中告诉笔者,名爵锐腾2.0T的发动机与6速双离合变速器的完美组合是打动他的首要原因,锐腾在其余各方面配件的用料上,也远远超出了同级别的合资品牌车型,另

外,配置方面也十分超值,名爵锐腾全系标配了ABS+EBD、电子驻车、前排安全气囊、电动调节外后视镜等配置;在中高配车型上,分别配备了TCS牵引力控制系统、智能无钥匙进入、一键启动、倒车影像、带有电动折叠/加热功能的外后视镜、InkaNet 4.0智能网络行车系统、前排侧气囊、侧安全式气帘、TPMS胎压智能监视系统等。

可以说,具备了高品质、高性价比的特点;再加上上汽是我国的老牌国企,实力值得信赖,用陈先生的话来说,既然自主品牌的车型不比合资品牌的差,甚至某些地方远超过了合资品牌,我们为什么不选?作为一个中国人,我们不以实际行动支持自主品牌,那我们的民族工业如何振兴?



锐腾带着我一起去挑战阿尔山公路

名爵锐腾的官方预售价区间为11.97万-17.97万元,陈先生也没想到,如此实惠的价格,能买到如此好的车。自从买了名爵锐腾,陈先生便深深的爱上了这款车,不仅亲身体验了“8秒破百”的速度与激情,还开着它去周边自驾游,用他的话说,既能更好的度过车子的

磨合期,还能为他精心策划的阿尔山之行做准备。提车后仅仅一个月的时间,他就开车去了济南南部山区以及临沂蒙山景区,目前行驶了1000多公里了。在高速公路行驶中,他感觉驾驶的视野非常的棒,但是最喜欢的还是锐腾的配置,InkaNet4.0智能网络行车系统,不

仅有实时路况3D导航,语音识别也颇为精准,非常方便的帮助他解决路上所有吃住行事宜,另外,让他欣喜不已的还有定速巡航系统,这在同级别车型中并不多见,有了这项功能,他再也不用担心在长途跋涉中的偶尔会犯困了。此外,说起这次即将启程的阿尔山之行,他十

分期待:“之前听很多自驾游的朋友介绍,说在锡林郭勒到阿尔山之间的国道上,有大约200多公里的道路将十分难行,大概通过需要十几个小时的时间,我这次也非常期待名爵锐腾在阿尔山公路之行所带给我的惊喜!”

(依风)

东风Honda叱咤CTCC首站

5月17日,CTCC(中国房车锦标赛)2015年赛季正式启程,在广东肇庆迎来揭幕战。东风Honda车队发挥稳定,在连续超过五台车后,最后两圈时车手邹思锐占据第一位置。就在冠军近在咫尺之际,车手邹思锐被后面车手冲撞顶到反向,导致东风Honda车队排名为第三名和第四名。感谢何伟权和邹思锐为东风Honda

车队付出的不懈努力并为车队争得荣誉。作为东风Honda本次比赛的一大功臣——赛车手,绝非等闲之辈,曾经帮助东风Honda在CTCC 2014赛季夺得了上海站冠军和盐城站最快圈速奖。它以东风Honda经典运动车思域为原型,搭载1600cc涡轮增压引擎,在比赛中表现得如鱼得水。而且,它使用的引擎不仅与今年Honda回归

F1使用的涡轮增压引擎师出同门,还曾经运用在参赛WTCC(世界房车锦标赛)的思域上,为车队在前两年的赛事中拿下出色战绩。CTCC融合了速度、梦想和激情,也成为了东风Honda 2015年“Stay ahead 志在先端”品牌行动的重要组成部分。CTCC第二站将于6月7日在上海F1赛车场举行,让我们拭目以待。(秋仪)



名爵锐腾主题挑战赛 济南站启动



5月16日,济南站活动正式拉开帷幕,众多热爱驾驶的爱好者联手为现场观众献上了一场“速度与激情7”。名爵锐腾是上汽集团旗下MG名爵品牌的一款“高性能中级SUV”,凭借出色加速性能跻身零到百公里加速“8秒俱乐部”,迅速成为当红SUV车型,百度指数连续超过10万,上市三周订单即逾5000辆。(海云)

福汽启腾全国28站大型巡展正式启动

4月25日,福汽启腾全国大篷车巡展活动正式启动,巡展首站在福建三明举行。据了解,福汽启腾此次大篷车巡展活动分为两个阶段,第一阶段将从福建三明出发,之后在福建省内7个城市陆续上演,6月7日在福建南平结束,随后第二阶段将走出福建,逐步辐射全国。是福汽启腾借助福建奔驰,东南汽车的品质管控优势,集全集团之力打造而成,是福汽集团汇集一流的研发设计团队和资源,采用先进生产设备及工

艺所铸就的国内首款“德系品质大微客”。其沿用福建奔驰“全德标”品质管控体系,经过德系62道精准严苛的品质管控程序,68个工艺步骤全程跟踪,以国内成熟的、经过市场验证、品质可靠的主流微客技术平台为基础,从根源上保证启腾M70具备德系高水准。启腾M70能够满足交通代步、生产运营等多样化需求,是城镇化进程中个体商户、私营业主等用户群体所需要的品质可靠的生活、生产用车。

福汽启腾巡展现场设置了汽车展示销售区与演绎互动区,还设置了丰富生动的演绎与互动环节,将产品的特点与演绎互动内容进行结合,使启腾M70的特色与优势在互动的过程中得到了淋漓尽致的体现。另外,活动现场福汽启腾还制定了各类试驾、现场订车优惠等大礼,让消费者在享受“德系品质”盛宴的同时,还能真正享受到购车实惠。

据了解,启腾M70拥有当前微客行业内独有和领先的配置,

产品综合优势在当前中国微客市场名列前茅。动力搭载的是五菱柳机新一代1.25L VVT 发动机,最大功率高达91马力,百公里油耗只有6.7 L,“强力省油王”称号实至名归;在安全方面,首创微客全系标配遥控中控防盗系统,且配备了ISO Fix儿童安全座椅接口、三点式安全带和安全带未系报警功能,具有优异的安全性能,能够满足每一位车主载人载货的两大需求。(胡可)

丰田双擎动力车型 登陆山东



日前,在2015青岛车展上,丰田汽车公司携将于今年秋季上市的搭载国产混合动力总成的卡罗拉·双擎、雷凌·双擎,同时还为大家带来油电混合动力赛车TS030 HYBRID,以及精心设置的极具乐趣的双擎体验区域。即将上市的卡罗拉·双擎与雷凌·双擎搭载发动机与电动机两种动力系统,从而达到更高燃油经济性。此外,新车型由丰田汽车研发中心(中国)有限公司参与研发,将有望带来更低的市场售价。据悉,丰田的混合动力车型每年销售超过120万辆,产品线已经扩充到约30款,截至2015年3月,全球累计销量已经突破了750万辆。此次两款车型的联合推出,也预示着丰田双擎品牌开始发力中国市场。(韩杰)

广汽传祺GA6五星评级实至名归

日前,2015年C-NCAP第一批碰撞评价车型结果出炉,传祺GA6以58.2的高分获得五星安全评价,广汽传祺五星安全家族再添新成员,延续首创国内唯一中国品牌“全系产品C-NCAP五星安全”的美誉。

众所周知,零部件的品质高低对整车的品质性能起到决定性的作用。自诞生以来,广汽传祺就打造严苛的质量管控体系,起步即与世界同步。在其建立的全球供应链体系中,40%是欧美主流供应商,20%是日韩一流供应商,其余40%由国内最顶级的零部件供

应商提供,供应商体系国际化程度已达60%以上。

在主动安全方面,传祺GA6装备德国BOSCH最新第九代ESP电子稳定系统,点刹频率达到90-120次/秒,有效防止车轮抱死及侧滑,提升制动稳定性;配备智能EPB电子驻车制动系统,采用制动卡钳一体式设计,大幅降低了制动系统的复杂程度,不仅能提升驾驶舒适度,还带来了更高的行车安全保障;搭载TPMS直接式智能胎压监测系统,实时监测胎压及胎温,时刻掌握轮胎状况,预防事故发生。

为实现高标准安全防护要求,



传祺GA6采用GAC安全设计车身,超高强度钢及高强度钢使用率达到95%,远超同级车型。不仅如此,传祺GA6还配备了6安全气囊,全方位保障驾乘者发生严重碰撞时

的安全。传祺GA6在应用世界顶级供应体系的基础上,凭借先进的主、被动安全装备,以及世界水准的安全技术,获得C-NCAP最高五星评级,实至名归。(振宁)