



驾考“一出一进”，有驾校暂停报名

不少市民担忧驾考新政会影响学车报名和费用



驾考报名大厅内冷冷清清。 本报记者 张健 摄

近日,市民杨女士打来热线反映部分驾校已停止招收学员。记者走访了解到,济南“一出一进”驾考新规将实行,目前驾校正忙着清理学员名额,部分驾校已暂停报名。新规施行后,报名会不会更难?报名费用会不会涨价……引起不少市民关注。

相关链接

聊城、青岛 驾校酝酿涨价

据了解,除济南市将实行“一出一进”驾考分配模式外,聊城、青岛等地已经推出该规定,各驾校正酝酿涨价。同时,2009年就已推行该模式的福州市,当年驾培收费更是一路猛涨。

对于模式变化,驾校反应不一。“由于驾校招生量减少,为维持驾校运营,新招学员肯定要涨价。”聊城市某驾校负责人说,目前,涨价已成为聊城市大部分驾校的选择。为平衡成本,驾校会根据考试计划调配教练、教练车。

同时,青岛市新政一出,考生报名的数量大幅度增加,部分驾校甚至出现了“恐慌性报名”的现象,某驾校平时每天平均有10人报名,而现在一上午,驾校就接待了50人前来报名缴费。

因此,部分驾校最近打算暂停接受报名,还有一些驾校准备联合起来涨价,“没办法,现在就是给我一万块也很难参加考试,因为我手里根本就没有名额。”一名教练无奈地说。

据悉,2009年就已实行“一出一进”的福州市,各驾校收费当年猛涨上千元,之后一路上涨。

据福州市驾培协会提供的数据显示,该规定实行前,每台教练车每月有4个报考指标,实行后仅有2.5个,教练车利用率大幅下降。这导致培训成本提高,涨价在所难免。

“如果学员忙,很少来练车,或者遇到年纪大、学习能力差的学员,可能一年半载都学不出来,我们就惨了。”不少驾校教练坦言,如果学员一直学不出,就等于一直占着招生名额,所以出现了驾校对学员“挑肥拣瘦”现象,挑职业、挑年龄、挑性别等情况。

本报记者 张健 杨擎

部分驾校已暂停报名

近日,市民杨女士准备在济阳某驾校报名学车,报名时得知该驾校已停止招收学员,这让杨女士十分奇怪。“驾校通常都欢迎市民报名,怎么突然停止了?”杨女士说,这样的变化让自己有些措手不及。

18日上午,记者来到位于济阳县交通局龙海路驾考报名大厅

发现:大厅内,各驾校工作人员都闲散地收拾着办公桌,前来报名参加驾考的人员三三两两,部分驾校已暂停招收学员。

“现在已经出了新政策,我们驾校的学员已经满了,不再接受报名。”报名大厅内某驾校工作人员表示,以后不再是市民想报名就可以学车,什么时候能报,只能

等通知。据该驾校相关负责人称:“目前驾校正在按照培训人数不超过考试人数200%的比例,来清理学校内长期无法通过的考生档案,对于长期未能参加考试的学员进行归类,严格控制考试人数。”

“我们目前还继续接受学员报名,但会向报名者说明可

能暂时不能进行考试。”另一家驾校工作人员表示,停止报名只是暂时的,各驾校会很据自身实际情况确定何时招录下一批学员。

对于各驾校所述的“新政策”,记者登录了济南市车管所官方网站,并未发现近期有关“限制考试人数”的正式文件。

学员合格多少,驾校招多少

为此,记者找到济阳县车管所相关负责人落实该信息的准确性。“为维护道路交通秩序,全力预防和减少道路交通事故,公安部交通管理局召开了电视电话会议。”车管所相关负责人说,会议专题部署加强机动车驾驶人管理工作,推出17项措施,进一步严格驾驶人

考试发证、上路行驶、教育管理等工作要求,促进提高驾驶人整体安全文明驾驶素质。

其中,济南市车管所推出了“驾考学员合格多少驾校招多少”的政策,即“一出一进”的名额分配新模式。据了解,所谓“一出一进”制就是车管所根据各驾校最大培训能力,按照每

辆车最多分配6个考试名额的规定,给驾校分配考试名额。

“以一所拥有100辆教练车的驾校为例,每期驾考,它可以获得600个考试名额。”车管所相关负责人说。如果这所驾校当期科目四驾考通过率为80%,即有480个学员通过驾考,那么下一期这所驾校只能

新报480个考试学员开始学习科目一。

“对于上一期未通过的学员,车管所会及时通知驾校,让学员再次报名参加考试。”该负责人说,车管所每月公布考试计划,在考试条件允许的情况下,及时通知未合格学员所在的驾校,提前安排考试。

限定名额达3-4倍,四个科目才能交替进行

据了解,新政策的实施对各驾校也造成了影响。“这对我们驾校来说影响太大了。”济阳县某驾校江校长说,人数的限制,使得后三个科目无法循环进行,导致科目车辆闲置,学习周期变长,造成资源浪费。

“该新规具体的实施细则,

济南市车管所正在与省车管所商定。”该人士说,学员限定名额的数量,将按照每辆教练车6名学员的数量,进行成倍增长,预计可增加2-3倍。

据悉,确定限定名额人数的倍数,直接决定着驾校的切身利益。“如果不增长名额,允许考试

的学员要共同完成科目一、科目二、科目三、科目四的学习后,再让下一批学员从科目一学起。”该校校长说,假如每个科目的学习周期为10天,则40天仅有一批学员毕业,运营成本将大幅增加。

“若按照两倍来计算,可使

得两个科目同时进行,每20天就有一批学员毕业,但仍有两个科目闲置,运营成本仍会增加。”该校校长表示,限定名额达到3-4倍限定,才能使四个科目交替进行,即第一批学习科目四时,第二批已学习科目三,第三批学习科目二,以此类推,运营成本基本不受影响。

市民担心学车报名会更难

新规的实行,使得市民产生了不少担忧。“本想今年秋天报名学车,工作不忙,气温也适宜。”市民胡女士说,不知道驾校积压了多少学员,真担心今年都报不上名。

“最近各驾校的报名费都在上涨,计划年底驾校搞活动时报名,没想到赶上新政策出台。”市民侯女士说,如果长期

无法报名,只能找时间回老家河南报名学车。

同时,已通过测考的学员也担忧自己的学车时间。“听说新规中只规定了科目一至科目四的学员数量等,我们已通过测考的学员怎么办?”市民张先生说,自己给济南市车管所通过电话,负责人表示没有具体安排,只能等学校的具体考试安排。

“限制学车人数,会不会有关系的市民能先报名或先安排上车?”市民王女士说出了自己的疑虑,驾校不定何时招生,会不会出现有学车需求的市民因未听到招生的消息而错过报名?

“车管所应提前告知各驾校积压的学员人数及预计报名时间。”市民刘女士说,如果报名费上涨,也会增加市民学习

驾驶证的经济负担。

对此,济阳县车管所相关负责人表示:“对目前各驾校的积压人数并不了解,无法告知预计报名时间。”

关于报名费用问题,某驾校校长表示:“即使学员数量减少,驾校的培训收费上涨,也会严格按照济阳县物价局相关规定进行,涨幅在市民在接受范围内。”

“一出一进”避免学员积压,提高合格率

记者在济阳县车管所了解到:“一出一进”分配模式能杜绝驾校增收学员的乱象,避免学员积压的现状,大幅提高考试合格率。

“近年来,驾校不顾自己的培训能力,招收超量的学员增加收益,甚至出现十余人共用一辆教练车的情况。”车管所相关负责人说,由于考试人数有

限,导致部分学员练了车却不能考试,浪费学员的时间和教练的精力。

教练孙先生得知“一出一进”的驾考新规,表示支持:“驾考排队现象是常有的事,人员多,轮流上车操作的机会变少,学习效果大打折扣,通过人数也没有保证。新规的实行,能让教练把全部精力放到6名学员

身上,使掌握不熟练的学员有多练习的机会。”

同时,以往已通过科目一的不少学员无法明确何时练习科目二,导致驾校通知时存在学员有事无法练习参加考试的现象。新规出台后,即报即学,学员可根据自身时间有选择地报名。

“随着学员的减少,每个学

员上车锻炼的时间增加了一倍,这不仅能让学员学会,还能学扎实。”教练张先生说。

车管所相关负责人表示:驾校积压的学员经过一段时间的“自我消化”后,将出现一种高效率、高质量的驾考培训,“学驾驶证用一年的时间”“科目二连考四五遍”等现象将大大减少,直至不再出现。