

市政府新闻办召开烟台蓬莱国际机场转场启用新闻发布会

新老机场“一夜转场，一次成功”

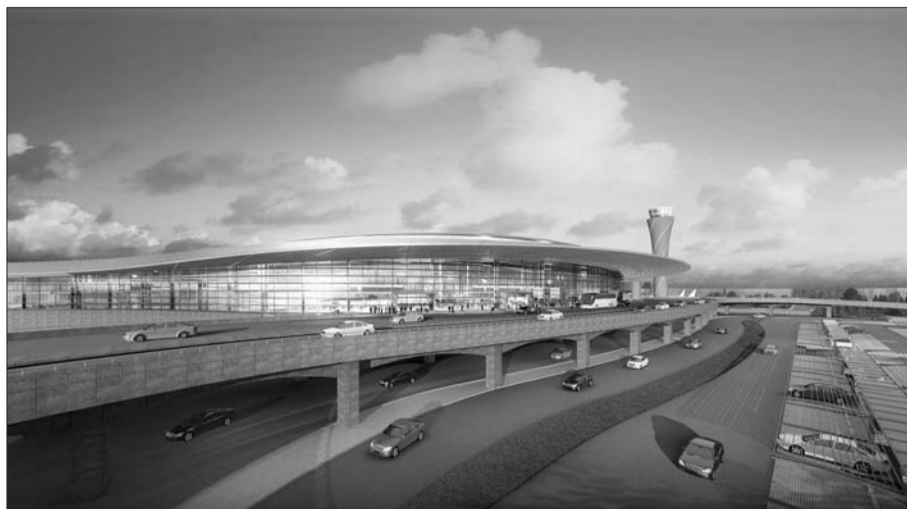


烟台新机场 起飞倒计时 2 天

本报5月25日讯(记者 蒋大伟 张琪)“经市委、市政府研究,决定烟台蓬莱国际机场于2015年5月28日零时正式启用”,25日上午,在烟台蓬莱国际机场转场启用新闻发布会上,烟台市政府副秘书长李咏梅说。

“经过3年多的艰苦努力,烟台蓬莱国际机场终于获得国家民航总局颁发的机场使用许可证,可以正式投入运营了。”烟台市政府副秘书长李咏梅的“开场白”直切主题。

烟台蓬莱国际机场位于烟台蓬莱市潮水镇,占地350公顷,近期规划为国内民航中型机场,对外籍飞机开放的一类口岸机场,远期规划为国内民航大型机场。按照“一次规划、分期实施”的建设步骤,目前一期投资约45亿元,其中机场工程投资37.5亿元。工程2011年9月1日开工,经过3年多的建设,于2014年11月27日接受了华东管理局组织的试飞,并取得成



新机场效果图

功。2015年2月10日至11日,民航华东地区管理局对蓬莱机场进行了行业验收,并原则通过。

5月18日,蓬莱国际机场获颁机场使用许可证,与济南机场、青岛机场一起,成为山东省内三大干线机场。

一期工程完工后,烟台蓬莱国际机场拥有一条长3400米的跑道,飞行区等级为4E,可保障波音747等大型飞机起降,

航站楼面积9万平方米,站坪机位39个,其中登机桥16座,货站2.5万平方米,停车位1088个,其规划目标年为2020年,旅客吞吐量1000万人次,货邮吞吐量15万吨,年起降10万架次。

蓬莱国际机场距烟台市中心公路距离约40公里,地面交通便利。荣乌高速直达候机楼,国道206、省道302线通过机场连接线,与机场相通,交运集团

已开通往返机场与芝罘区、莱山区、开发区、福山区、龙口、蓬莱、招远、威海、荣成、文登、乳山等地的机场专线班车。

实现顺利转场是接下来工作的关键点。李咏梅介绍,要做好转场期间特别是转场当日蓬莱、莱山两个机场的保障工作,实现新老机场的平稳过渡,达到“一夜转场,一次成功”的目标。

多知道点

新机场海关、检验检疫采用“开放式值机模式”

25日,烟台海关驻机场办事处主任鲁文熙称,随着烟台空港进出境旅客的不断增长的趋势,新机场在口岸联检系统中充分运用科技化、信息化手段,海关、检验检疫在办理旅客行李物品验放过程中将采用“开放式值机模式”。

“现在莱山机场的进出境旅客需要自己携带行李到海关、检验检疫处进行相关检查,新机场启用后,旅客在办理值机过程中相关的行李直接进入开包间检查,若旅客的行李存在问题,我们会通知旅客到开包间现场查看。”鲁文熙说。

本报记者 蒋大伟 张琪

多知道点

政协委员曾建议建设地铁或轻轨

随着市区车辆增加,交通拥堵现象日益严重。烟台市政协委员、烟台汽车工程职业学院党委副书记、副院长于波曾建议规划贯通市区东西的地铁或轻轨。

烟台市区的地形属于东西狭长型,并且多山地,决定了烟台市区几条主干道基本都是东西方向,且狭长难分流。“受地形影响,南北通畅的道路很少,几条南北向的道路,比如南迎祥路、上亦西路、胜利路等都比较短,而且只存在于市区。从莱山区方向驶来的车流,很难直接通过这些南北向的道路驶入市区。”于波说。

城市轻轨具有运量大、速度快、污染小、能耗少、准点运行、安全性高等优点,“城市轻轨与地下铁道、城市铁路及其他轨道交通形式构成的城市快速轨道交通体系,可以有效缓解人口与交通资源、汽车与交通设施之间的紧张关系。”于波说,轻轨作为改善城市交通现状的有效载体,极大地方便了市民出行,更符合绿色交通的标准。建议建立起连接空港、港口、城际铁路、汽车总站及西站等地的地铁或轻轨,构建烟台市的快速轨道交通体系。

本报记者 柳斌

/ 相关新闻 /

山航SC9001成首个降落新机场航班

25日,在烟台蓬莱国际机场转场启用新闻发布会上获悉,山东航空公司在本次转场中共涉及7个航班的转场,其中山航SC9001航班将于28日零点降落于蓬莱国际机场,成为首个降落新机场的航班。

“山东航空公司首个航班降落蓬莱国际机场后,后续六个航班将于28日零点五分至零点五十五分陆续到达烟台,降落在蓬莱机场。”山东航空公司副总经理周立鑫说。

为确保转场后更好地为广

大旅客提供服务,山航推出一系列便捷服务举措以及优惠,主要包括近期的免费送机服务,现场互动抢答免费升舱活动等。

“新机场投入使用后我们将继续加大在烟台的运力投入,保持市场主导地位,构建省内省

外,省内与周边国际相互衔接的航线网络,扩大烟台对外的航线辐射范围,促进航空运输量的快速增长,为区域航空经济发展和地方经济增长做出积极贡献。”周立鑫说。

本报记者 蒋大伟 张琪

烟台将建轨道交通直达新机场

目前线网规划已通过市政府批复,环渤海高铁也有望与新机场衔接

本报5月25日讯(记者 柳斌)烟台蓬莱国际机场即将启用,怎样去新机场乘机成为市民关心的问题。除了现有的公路交通,记者从烟台市委改委铁路办了解到,烟台将规划建设城市轨道交通,届时将开辟专门的线路直达机场,未来的环渤海高铁规划建设也将考虑更高效、便捷地与烟台蓬莱国际机场衔接。

据烟台市委改委铁路办主任梁延勋介绍,烟台市即将启动城市轨道交通建设,目前线

网规划已经通过市政府批复,其中有一条线直达机场。不过具体建设轻轨、地铁还是有轨电车等,首先启动哪些线建设,还需要专家研究论证。

“烟台市政府已经研究通过成立烟台市轨道交通公司,公司组建完成后,将尽快启动轨道交通建设规划的研究编制报批,明确规划期内项目建设内容、技术方案和一期工程建设内容。标志着烟台市城市轨道交通建设进入实质性操作阶段,各项具体工作将一个环节紧扣一个环节地

有序展开。”梁延勋说,几年后,烟台市民有望坐上更快速、更安全、更舒适、更环保、更准时的轨道交通。

目前正在建设的龙烟铁路将于明年年底通车,实现客货共线运输,将大大方便陆空转换。

据介绍,在烟台还规划了一条环渤海高铁,是山东省城际铁路网2030年规划建设项目,项目规划已经得到国家发改委批复。“虽然规划是2030年,但条件成熟后,就可以开工建设。”梁延勋说,开工建设时

间并不完全受规划年限的限制,考虑当地的实际需求情况,以及国家铁路投融资体制改革的政策机遇,我们对提前建设比较乐观。

未来的环渤海高铁在设计上将充分考虑与新机场更高效、更便捷地衔接,其中不排除铁路线穿越蓬莱国际机场的可能,不过需要专家进行科学研究论证。

另外烟台大连海底铁路隧道的规划建设,也将积极考虑与新机场的高效衔接问题。

中国福利彩票 开奖公告

3D 第2015138期 1 8 2
七乐彩 第2015059期
基本号码 04 02 20 06 26
30 29
特别号码 03

烟台樱桃红齐鲁 烟台大樱桃预售开始啦

樱桃直供价格表

产品	三斤装	五斤装	果品等级
大红灯	111元	155元	一等果(直径约24mm)
美早	153元	205元	一等果(直径约29mm)
拉宾斯	111元	155元	一等果(直径约23mm)



【优点】肉嫩多汁、酸甜适口
【单果直径】18-25mm
【单果重量】7-12克
【品种介绍】主要的早熟品种,果实大,平均单果重9克。



【优点】肥厚多汁、酸甜可口
【单果直径】18-30mm
【单果重量】8-15克
【品种介绍】果实个大,平均单果重9克左右。



【优点】肉厚多汁、酸甜可口
【单果直径】16-23mm
【单果重量】6-11克
【品种介绍】果实个大,平均单果重7克。

本报推出红灯、美早、拉宾斯三个大樱桃品种,单果直径约一元硬币大小,单果平均重量在七克以上,选择顺丰速运将最新鲜的大樱桃最快送到您手里。

产地采摘顺丰包邮直供

电话: 0535-6879076 http://qlwb-jryt.taobao.com/

