

五次进精神病院都因没钱回家

精神疾病患者生存困局难解,监管救助乏力埋下诸多隐患



精神病男子打死叔叔

由于家庭困难,长期缺乏治疗,济南市济阳县新市镇薛坊村村民张某精神疾病日益严重,最终导致了一场悲剧。5月26日凌晨4时许,张某将其叔叔殴打致死。

目前国内对精神疾病患者的救治方式是“家庭责任为主,公共责任为辅”。在这种模式下,大部分患者由家庭来看管。而由于家庭的管理能力有限,患者实际常常处于要么放任不管、要么铁链相锁的尴尬状态。

文/片 本报见习记者 时培磊



张某杀害叔叔后,曾经居住的房子已经空无一人。

家里没钱没人,只好放任不管

张某打死亲叔叔后,很多村民反映,此前张某隔一段时间就会犯病,“但没想到会出这么严重的事”。张某病发时,由于其经常喊叫、打人,周围的邻居都躲着他。

从犯病起的五年时间里,张某的叔叔先后五次把他送进精神病医院。张某的叔叔已经年过七旬,爷俩靠几亩地赚的钱根本不足以让张某长时间接受治疗。“有点钱了就去医院看看。”而费用不足的时候,张某长时间处于没人管的状态,

这样的治疗不仅没有让张某病情减轻,反而越来越重。

身患精神疾病,反反复复短期治疗,又要感受到周围人的“敌意”,济南市心理卫生协会副会长张洪涛认为,这对患者病情的危害非常大。“对精神病患者来说,起初的治疗,有利于他意识的清醒,此时他感受到的是关怀和关爱。而重新回到一种敌对的状态时,只会让他的情绪越来越极端,引发更多心理上的障碍。”

为保家庭邻里安宁,无奈铁窗囚禁

目前,对精神疾病患者救治的方式主要是以“家庭责任为主,公共责任为辅”。在这种模式下,大部分的精神病患者由家庭来看管。而一般家庭都没有专业人员,缺少对待精神病患者的常识。一旦患者病发,家属如果不能合理应对,很容易酿成悲剧。

薛坊村村民告诉记者,张某犯病时,如果不跟他正面冲突,顶多是嚷嚷几句,一旦发生口角,张某就会失控。

为了不让精神病患者闹事,很多家庭都选择把他们锁在家里,更有极端的则把他们

关在铁笼里。“平时得上班,没人看着她,不锁起来万一出了事情该怎么办?”济宁一位患者家属把妻子锁屋里已有八年。

在济南一家医院的办公室里,记者看到了一份记录着该院历年救助患者的名录,几乎每一例的备注栏里都提示他们曾经被铁笼、铁链或铁窗“囚禁”。

张洪涛认为,这种情况很容易形成恶性循环,精神病患者的人身受到限制,平时缺乏交流和疏导,病情越来越重,家人更不敢把患者放出来自由活动。这样下去,精神病患者会逐渐丧失社会行为能力。

蓬莱机场首秀日,62个航班出港

下月将增加五条航线,附近居民纷纷到机场参观

本报烟台5月28日讯(记者 蒋大伟 通讯员 盛春子) 28日一早,蓬莱国际机场首批早班航班旅客陆续到达机场航站楼准备值机。早上7点10分,山航烟台中转济南到昆明的SC4873搭载70名旅客飞离新机场,成为首个从新机场出发的航班。据了解,新机场首秀日共有62个航班从新机场出发,预计当日进出港旅客达到1万人次左右。

28日早上5点多,旅客孙国力到达新机场航站楼出发层,通过自助值机打印出自己的值机牌,成为新机场首张正式航班值机牌,“我的航班是山航SC4727,到南京中转然后到桂林。”孙国力说,“昨晚6点多刚从长沙坐飞机到达莱山机场,很幸运地经历了烟台机场的转场。”

早上7点10分,山航SC4873航班搭乘70名旅客起飞,成为首个从新机场出发的航班。“目前,我们正在紧密观察第一个航班从乘客值机到飞机离港整个程序是否畅通,相关设备是否运转正常,系统是否出现异常。”机场工作人员贡承明说。

“新机场真漂亮,我们过



28日,烟台蓬莱国际机场首批离港乘客经过廊桥进入机舱。 本报记者 吕奇 摄

来看看。”28日早上,机场还迎来了一批游客,大邹家村的孙女士告诉记者,新机场离他们家也就8公里,一早就和邻居来参观。蓬莱机场西侧的高地上,一些市民正在翘首以盼飞机的起降,“去年动车开通的时候专程去烟台南站见识了动车,新机场离家很近,就

想来近距离看看大飞机。”63岁的刘先生告诉记者。

据了解,新机场的启用同时伴随着航运旺季的到来,新机场目前已经确定增加航线。其中在6月份将增加的有杭州经停烟台前往哈尔滨的往返航线,武汉经停烟台前往哈尔滨的往返航线,沈阳经停烟台

飞往兰州的航线,还有从烟台起飞经停郑州前往乌鲁木齐的往返航线,以及每天一班烟台直飞海拉尔的航线。

蓬莱国际机场作为省内三大干线机场之一,不断完善的航班线路将不断满足市民的出行需求,为区域经济的发展提供强有力的保障。

青岛吸烟人群

平均一天超17支

本报青岛5月28日讯(记者 刘腾腾) 世界无烟日来临之际,青岛市疾控中心对青岛成人烟草流行状况以及青少年烟草流行状况等方面做了调查,统计发现,目前,青岛吸烟人数共有192.1万人,吸烟者日平均吸烟量17.3支。

在成人烟草流行状况方面,调查发现,青岛市总体吸烟率有下降趋势,男性人群吸烟水平依然处于高平台期,且戒烟欲望不强。青岛市15岁以上人群中吸烟率为21.3%,全市吸烟人数约192.1万人,低于全国成人吸烟率。男性人群中有187.5万人正在吸烟,吸烟率为40.5%。吸烟者日平均吸烟量17.3支,购买每包机制卷烟的平均花费约为8.5元。男性人群吸烟水平仍处在高平台期,而且主要集中在中青年。调查发现,青岛二手烟暴露依然相当严重,餐厅和娱乐场所是重污染区。

作为控烟的重点人群,青少年吸烟率同样堪忧。对覆盖10个区(市)的44所学校6155名初一至初三学生的调查发现,青少年开始尝试吸烟年龄较早,2%的初中生正在吸烟,尝试过烟草制品的初中生占8%(全国为20%),其中的4/5在13岁前尝试过吸烟,10个吸烟学生中3个已经有烟草依赖症。

济南空管站试运行

低空飞行更便捷

本报济南5月28日讯(记者 沈振) 28日上午,济南通航空管信息服务站在齐河正式揭牌,进入试运行阶段。通用航空空管信息服务站将以市场化运作、企业化管理,在山东低空空域为通用航空活动提供飞行计划、飞行情报、航空信息、气象情报、告警及协助救援等空中交通服务。

近年来,通用航空产业已成为新的经济增长点,空中喷洒农药等各种飞行作业、空中游览、商务飞行等通用航空飞行活动和低空运行需求增长迅速,然而,由于体制原因和缺乏相应的空管规章及飞行信息等保障服务,低空飞行申报手续繁琐,运行效率低下,乱飞、“黑飞”现象比较严重,产生了诸多不安全因素,通用航空空管信息服务站建设已成为当务之急。

据了解,位于青岛的另一处通航空管信息服务站已于5月22日揭牌,此次济南通航空管信息服务站的正式揭牌,标志着我省仅有的两处国内首批通用航空空管信息服务站都已进入试运行阶段。

警方悬赏10万元

征集破案线索

本报济南5月28日讯 山东省公安厅日前接公安部协查通报,2015年3月1日上午9时,江苏省扬州市江都区警方在京沪高速江都往泰州方向江都大桥镇路段南侧排水旱沟里,发现一个编织袋里裹着一女性尸体。当地警方悬赏10万元征集破案线索。

警方介绍,死者身高1.55米,年龄38岁左右,体态偏瘦,染黄色头发,发长约20厘米,有耳环孔,多颗牙齿有过修补,有过生育史(非剖腹产)。对查明死者身份或其他重要信息直接破案的线索提供者,公安机关将及时兑现奖金10万元。联系电话:帅警官13601442221;李警官13813165488。(本报记者)