

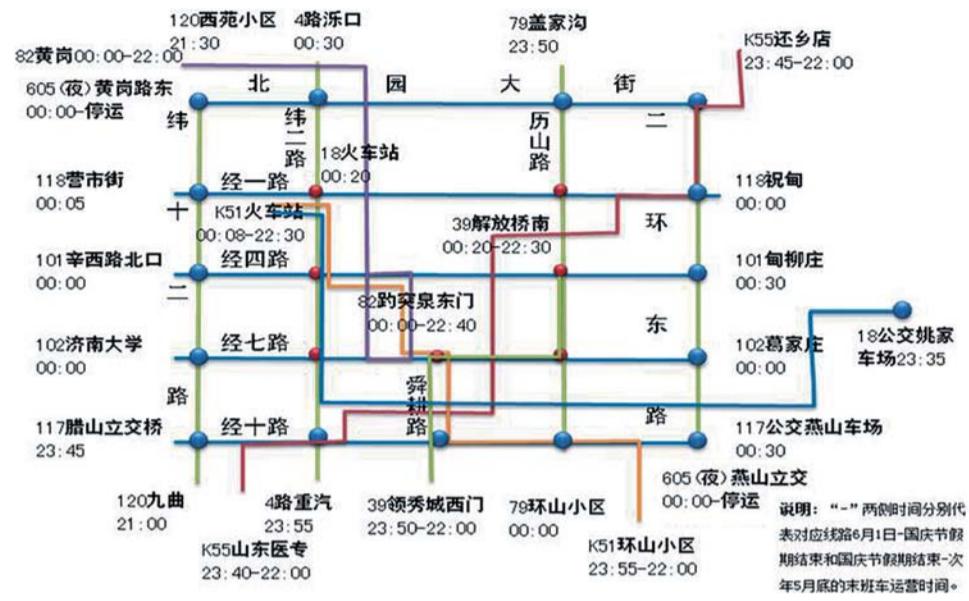
七条大线零点公交全年跑

22点后客流少的线路用“小公交”

省城“零时公交”又要开跑了。记者28日从济南市公交总公司获悉,从6月1日起,4路、18路、102路、117路等7条走廊干线将成为全年开跑的“零时公交”,39路、K51路等5条仍为季节性运营。另外,今年18路新纳入零时公交网,受纬十二路施工影响,120路本年暂不加入,施工结束后,恢复零时线路。

本报记者 孟燕
通讯员 赵东云

零时公交网络



18路加入,120路本年退出 22点后客流少的线路用“小公交”

28日,济南公交总公司相关负责人表示,2014年公交部门将12条线路的营运时间延长至零时,构建了“井”字形和“米”字形夜间服务网络,更好地方便了市民夜间出行,推动了夜生活繁荣。“在去

年零时公交试运行的基础上,今年6月1日起调整优化了零时公交网,提高公交出行分担率。”

文化路(东路和西路)走廊运行的主要干线18路新加入零时公交网,公交姚家车场末班

车发车时间由22:00延时为23:35,火车站末班车发车时间由22:40延时为00:20。

受纬十二路施工影响,120路零时公交停运,该路段本年暂不加入零时公交网。待施工结束

后,将视情况适时恢复120路零时公交。

结合去年零时公交网的线路客流情况,22:00以后班运量小于20人次的线路采用小型公交车替代运行。

七条走廊干线零时公交全年跑 其余五条仍季节性运营

这样,调整优化后的“零时公交网”仍为12条线路。北园大街、经一路、经四路、经七路、文化路、经十路、二环东路、历山路、舜耕路和纬二路走廊上的主干道,东北-西南方向和东南-西北方向的线路共12条运行至零时,建设“井”字形和“米”字形夜间服务网络。

根据调查,乘坐零时公交网线路的客流主要包括三类:一是工作性客流,部分商场、单位下班较晚,乘客乘坐零时公交线路下班回家;二是休闲、娱乐客流,

在市区主要商圈、繁华路段休闲、娱乐人群乘坐公交线路出行;三是部分代驾人员选乘夜路公交出行。

“结合去年以来的经验以及市民夜间出行规律,零时公交网将分两季运行。4、18、79、101、102、117和118路共7条走廊干线全年开跑,K51、K55、82、39和夜605路共5条线路末班车零点发车从6月1日至国庆节假期结束,国庆节假期结束至次年5月底恢复原时间运行。”济南公交相关负责人表示。

据了解,大观园、全福立交桥和燕山立交桥3个城市重要节点的衔接也进行了优化。

1.大观园换乘衔接:大观园途经的延时线路有4条,分别为4路、18路、K51路和101路。4路、101路双向、18路(公交姚家车场开往火车站方向)和K51路(火车站开往环山小区方向)00:13左右到达大观园站点,4条线路6部车停站待客约2分钟,00:15准点发车。

2.全福立交桥换乘衔接:全福立交桥途经的零时线路有

605夜班线路和K55路。K55路下行(还乡店开往山东医专方向)和605夜班线路双向23:57左右到达全福立交桥南站点,2条线路3部车停站待客约3分钟,00:00准点发车。

3.燕山立交桥换乘衔接:燕山立交桥途经的延时线路有117路和605夜班线路。两条线路在燕山立交桥均为始发线路,乘客不存在换乘的需求。605夜班线路燕山立交桥末班车发车时间为00:00,117路公交燕山车场末班车发车时间为00:30。

防汛用上冲锋舟

28日上午,在天桥区鹊山龙湖的水域中,天桥区防汛办正在进行橡皮冲锋舟首次防汛演练。省城从6月1日起将进入汛期,天桥区配备的冲锋舟不仅可用于汛期应急救援,也将用于小清河落水救援。28日上午,正在鹊山龙湖演练的冲锋舟。

本报记者 蒋龙龙 摄



创卫月月暗访,各区能hold住否

暗访结果每季度将通过媒体向社会公布

本报5月28日讯(记者 刘雅菲) 哪个区创卫工作进行得好?比一比就知道。日前,济南市印发《关于加强国家卫生城市分区创建考核工作的通知》,明确每月将对各区和市有关部门(单位)的创卫情况进行暗访,并且公布排名,每季度通过媒体向社会公布。

国家卫生城市分区考核主要面向济南市各区(含济南高新区,下同)和承担国家卫生城市创建任务的市有关部门(单位)。考核将按照《国家卫生城市标准》规定的内容,全面考

核爱国卫生组织管理、健康教育、市容环境卫生、环境保护等指标,各项指标均达到标准要求,并建立长效管理机制。

在具体考核办法方面,国家卫生城市分区创建考核将分为区和市有关部门(单位)两个层面,主要采取暗访方式,由市爱卫会办公室邀请有关专家每月组织一次。对各区的考核,按照分区创建要求,依据国家卫生城市暗访综合评价评分标准和规定程序独立实施,确保考核结果客观公正。

其中,群众满意率调查主

要依托12345市民服务热线广泛倾听民意,着重了解群众对创建国家卫生城市工作的知晓率以及对市容秩序、环境卫生的满意度等情况,根据群众意见建议作出总体评价。对市有关部门(单位)的考核与分区创建考核同步进行,以千分制为基数,减去各区同类项扣分之和后,为市有关部门(单位)的考核成绩。对暗访反馈的问题和12345市民服务热线受理的有关问题,在规定期限内未按要求整改的,按该项分值的1.5倍加重扣分。

考核的结果所有的市民都可以关注。济南市对各区、市有关部门(单位)每月的暗访考核结果,将按分数高低分别排出名次,通报各区、市有关部门(单位),并且每季度通过新闻媒体向社会公布,接受社会监督。对暗访考核结果连续3个月排在后两位的区和部门(单位),由市监察局对该区或部门(单位)主要负责人进行约谈。国家卫生城市分区创建工作纳入全市科学发展综合考核指标体系,年度考核成绩作为年度科学发展综合考核的重要参考。

延伸阅读

去年“零时公交网”运客40多万人次

本报记者 孟燕

2014年6月3日,济南公交推出了12条零时公交线路,构建了“井”字形和“米”字形城市主要干道“零时公交网”。这是我国北方城市首次实现零时公交网。

“夏天那几个月,有零时公交,和朋友逛街、唱歌也不怕打不着车了。”28日,市民张先生表示,零时公交方便了他和朋友们的“夜生活”。代驾杨先生也从中受益颇多,每天晚上上班他都带上滑板车用来代步。“送完客户回家一般都接近凌晨了,只能打车。一晚上最多挣个二三百,打车二三十块就没了。有了零点公交,省钱又省事,滑板车用得都少了。”杨先生坦言。

记者了解到,2014年6月3日到9月底试运行的城市主要干道零时公交网累计运送乘客40余万人次,日均运量3500余人次,方便了市民夜间出行,推动了夜生活繁荣。

但天气转冷后,部分零点公交车流量锐减。79路调度员韩慧说,七八月份时,有时单车就能拉八九十人,但是10月中旬后一晚上12个班次也就拉五六六十人。

10月中旬后,零时公交网日均运量下降至2000人次左右。2014年10月23日,公交部门对零时公交网部分线路营运时间进行适度调整,保留东西向走廊4条线路和南北向走廊2条线路的夏季营运时间,其余线路适度缩短营运时间。

事实上,和其他大城市相比,省城夜经济一直不够繁荣,而零点公交和省城夜经济互相促进。即使短时间内改变市民习惯不容易,但是随着经济发展,零点公交是必然趋势,社会效益远大于经济效益。

西瓜地图上又多了43个点

摊点大都现已申请完毕

本报5月28日讯(见习记者 王小蒙) 随着天气升温,越来越多的西瓜摊点出现在街头。据了解,今年西瓜临时摊点较往年增加了43处,各摊点的申请也基本结束,市民可以在自家小区门口吃上可口的西瓜了。

每年夏季,城管部门都会公布西瓜地图,引导瓜农在指定地点进行销售。今年,城管部门公布了382处应季西瓜临时销售点,较去年增加了43处。

从《济南市应季西瓜临时销售示意图》可以看出,西瓜临时销售点覆盖市内五区和长清区、高新区,其中历下区最多,设109处。市中区99处,天桥区39处,槐荫区90处,历城区11处,长清区、高新区分别为16处和18处。

在棋盘小区,记者见到了章丘过来卖瓜的一位摊主。该摊主说,他去年在高新区西瓜临时摊点卖瓜,今年孩子提前给他申请到历下区的摊位。“卖给收购西瓜的不如自己来卖划算,拉一车西瓜直到卖完再回去。”

进城卖瓜时需携带所在地村委会或居委会开具的证明,到相关辖区办事处进行申请,并按照办事处指定的位置,到设置点销售自产西瓜。其中销售时间与往年相同,为5月1日至8月31日。目前西瓜临时摊点大都已经申请设置完毕。

除了西瓜临时摊点,像天桥区还将一些常年卖西瓜的摊主规范到了便民市场。“今年申请了九十多个摊位,但只审批下来39个。一些常年摆摊卖西瓜的,找城管执法中队人员,也可以去便民市场摆摊。”天桥区城管执法局一工作人员说。