

“宝座”选购的十个为什么

随着安全意识的不断增强,越来越多的父母选择为宝宝购买驾车出行的“御用宝座”——儿童安全座椅。但是面对市场上鱼龙混杂、令人眼花缭乱的产品,父母们往往不知从何下手。作为奶爸,笔者近些日子也为了选购一款称心如意的儿童安全座椅绞尽了脑汁。到底买哪个价位的产品性价比最高?有哪些参数指标需要注意?座椅到底多大合适?哪种固定方式最安全?……相信很多父母跟笔者一样,对于儿童安全座椅的选择存在不少疑问。希望以下这十个“为什么”,能够帮助父母们解开疑团,顺利挑选出最适合自己宝宝的安全座椅。

□牛翔宇

为什么

要选择儿童安全座椅?

对于这个问题,数字似乎更有说服力:据相关数据显示,全球15岁以下儿童每年死于交通事故的人数超过18万人,我国每年有超过3.5万名0至14岁儿童在交通事故中受伤,其中有1.85万名儿童因此丧命。来自美国的数据表明,儿童安全座椅可使伤害事故降低71%。另据世界卫生组织的报告显示,儿童使用安全座椅的比例提高10%,受致命伤害的概率会降低35%。

为什么

要根据车型选购座椅?

由于车型设计各异,各款车所配备的安全接口类型也会有所区别,目前可以划分为无安全座椅固定锁扣、欧盟ISOFIX标准固定、美国LATCH标准固定三种。选购座椅之前,务必要确定自己车型是哪一种固定方式,无接口的车型只能采用安全带辅助固定座椅;ISOFIX接口方便安装,但是座椅也分为软接口连接和硬接口连接两种方式;LATCH标准可以简单理解为在ISOFIX基础上增加上部的座椅固定绑带,车辆上也会设计有相应的锚点。另外,选购时一定要注意座椅尺寸和车辆后排空间问题,提前测量一下避免出现装不下的尴尬情况。

为什么

座椅需要安装在后排?

现售车辆前排一般都会配备安全气囊,如果将座椅固定在副驾驶位,一旦发生碰撞事故,气囊爆燃弹出,巨大的力量会对宝宝造成不可想象的伤害。因此,安全座椅非特殊情况下一定要安装在后排。如果后排接口采用平均距离的设计,甚至可以将安全座椅安装在中间位置并用三点式安全带辅助固定,这是相对最安全的安装方式。如果是三开门车型,只能将座椅安装于前排,务必确保提前关闭副驾驶安全气囊,但是在有些国家是立法禁止关闭气囊的,同时也不允许12岁以下儿童坐在前排。

为什么

测试成绩比固定方式重要?

对应不同的标准,儿童安全座椅在设计上会有不同的固定方案,不能一概而论哪种固

定方式最安全,因为每种固定方式下都会有表现优劣的产品出现,合理的设计才是保证安全的首要因素。在德国著名安全评测机构ADAC的测试中,某些采用安全带固定的座椅整体安全性甚至会高于另外两种固定方式的某些产品。因此,不管选择哪种固定方式的座椅,一定要提前了解其安全测试成绩,尽可能在预算允许的前提下,结合车型固定方式来选购成绩优异的产品。

为什么

身高体重指标比年龄重要?

随着生活水平提高,很多宝宝的生长速度高于平均值,身边不难看到“超标”的小胖墩,单纯以年龄作为参考依据是不严谨的,儿童安全座椅的适用范围,通常是以年龄和体重两个指标同时标注区分的,分阶段被分为0/0+/I/II/III这几个组,各组对应的年龄段为0-9个月/0-18个月/9个月-4岁/3岁-7岁/6岁-12岁,对应的体重为0-10kg/0-13kg/9-18kg/15-25kg/22-36kg。如果想要直观确定某款座椅是否适合宝宝,还应前往实体店让宝宝试坐一下,这样选出来的座椅才是最适合宝宝体型的,也能最大限度发挥座椅的保护作用。

为什么

对于小宝宝推荐后向安装?

婴儿因为身体比例特殊,头部比例比较大,且颈部支撑力度不足,在事故中极易造成致命伤害。相比正向安装,背向安装的方式更能有效保护宝宝头部颈部,有效降低伤害。2013年,欧盟出台了最新的i-Size标准来替代ECE R-44/04标准,更严格的标准将座椅后向安装的年龄段从过去的9个月提升到25个月,并且该标准只接受ISOFIX接口的座椅入围。需要注意的是,目前只有0/0+/I这三个组别的产品支持后向安装方式,其他组别只能正向安装。

为什么

要考虑座椅防护方式?

目前安全座椅中最常见的宝宝固定方式有5点式和前置护体,另外还有借助车辆安全带的3点式固定。5点式和前置护体出现的范围多在0-18kg组别内,对于5点式和前置护体哪种更安全的争论一直不休,有人认为是5点式安全带固定更牢固;有人认为宝宝对于前置护体会比较抗拒;也有人怀疑前置护体在车辆翻滚等严重事故中会发生宝宝脱出座椅的极端情况。但是事实可以说明一切,

在ADAC同组别的产品安全测试中,前置护体安全得分大幅领先于5点式安全带,且对于宝宝颈椎保护的优势远超5点式安全带。选购时,具备侧气囊、头部护垫、蜂巢结构等安全防护设计的产品可以优先考虑。

为什么

要买两个以上安全座椅?

通常来讲,一个儿童安全座椅的设计寿命不会太长,普遍水平为6年,目前很多品牌的产品已经可以达到11年的使用年限,从而在一定程度上增加了座椅的经济性。但是想要发挥座椅的最佳安全保护性能,一定要与孩子的身高体重相匹配。儿童生长迅速,体型变化较大,因此应该根据体重、身高、年龄等因素择机选择更合适的座椅,这是对宝宝安全的负责。通常来说,对于新生儿可以选择安全提篮,稍大一些的宝宝可以用0/I组别的产品,再大一些就可以选用I、I/II/III或者II/III组别的产品了。

为什么

无法经济安全同时兼顾?

这就跟鱼和熊掌不可兼得一个道理。在追求最佳经济性的前提下,可以参考如下方案:出生至9个月左右选用安全提篮,一般可以用到宝宝大概9kg,之后选用I/II/III组别产品,可一直使用到12岁。在追求最佳安全性的前提下,可以这样选择:出生至9kg选择安全提篮,9kg-18kg选择0+/I组别产品,尽量反向安装至孩子4岁左右,之后选用II/III组别产品。当然,方案选择不是绝对的,如果出生至9kg阶段不带宝宝乘车出行,完全可以省去安全提篮的费用,毕竟提篮使用周期很短、使用率低并且价格不便宜,偶尔出行的话,用0-18kg组产品来代替是个不错的选择。

为什么

购买渠道很重要?

国内目前的儿童安全座椅选购环境并不十分理想,很多优秀的品牌市场普及率并不高,很多地方无法购买到。这就使得很多人选择了网购甚至海淘等方式,虽然这样可以方便地获得心仪的产品,但是从保修等售后角度来看,这样的渠道并不能给消费者带来十足的保障。反观行货,虽然价格相比网购要贵一些,但是服务有保障,甚至有些品牌可以享受换新等增值服务,消费者选购前一定要考虑好。



安全座椅精品推荐



选座椅,认准这些标准

儿童安全座椅是否安全可以用各种认证和评分作为参考依据,以下这些认证是评价好座椅的“金标准”:

ADAC评分——ADAC全称为“全德汽车俱乐部”。儿童安全座椅碰撞测试认证是ADAC的其中一个项目,它要比欧洲ECE认证更为严苛,测试包括五个方面:是否有ISOFIX接口、安全性、人体工程学标准(操作便捷性)、污染物、清洁难度。测试结果等级分为:“++”非常好,“+”好,“○”满意,“⊖”及格,“-”不及格。

欧洲ECE认证——ECE全称是“联合国欧洲经济委员会汽车法规”。“ECE R-44/04”认证是欧洲经济委员会就儿童乘车防范系统的认证颁发的第44号法令,它是专门针对儿童约束装置设立的认证,这套标准针对于儿童对头部保护、安全带束缚能力等方面作出了严格的规定。

美国ASTM认证——ASTM是“美国材料与试验协会”的英文缩写,“ASTM”是美国认可度最高的认证标准之一,对产品和品牌来说是非强制性的认证标准。

德国Stiftung Warentest认证——德国产品专业测评协会(商品检验基金会)。该协会的主要目标是通过测试比较各品牌的产品性能及售后服务,为消费者提供独立、客观的评价。它也是目前欧洲存续时间较长且最有公信力的组织,有这样标识的儿童安全座椅是非常值得信赖的。

