



新机场巴士票价
 获物价局批复

本报5月28日讯(记者 王永军 实习生 艾婷玉) 记者从烟台市物价局了解到,烟台蓬莱国际机场巴士车票价格已经进行批复,四条路线每人每乘次最高价格20元到30元不等,下浮不限,运行车辆均为豪华空调客车。

开发区新时代大酒店至烟台蓬莱国际机场线路,单程约34公里,最高票价每人每乘次20元。

烟台汽车总站至新机场线路,单程约45公里,最高票价每人每乘次20元。

南山皇冠假日酒店至新机场线路,单程约60公里,最高票价每人每乘次25元。

东方海天酒店至新机场线路,单程约70公里,最高票价每人每乘次30元。

四条线路票价均为一票制,自运行之日起执行,试行期一年。

公安机关圆满完成
 机场转场安保任务

本报5月28日讯(通讯员 孙希庆 侯宪腾 记者 孔雨童) 5月27日晚至5月28日凌晨,烟台国际机场转场安保任务在全市公安民警的努力下圆满完成。此次任务共出动警力近300人次,车辆近百辆,转场行程70余公里,这是烟台公安机关首次执行夜间条件下,机场大批量地面物资及特种车辆转场安保任务。



28日,山航SC4873航班在烟台蓬莱国际机场准备起飞,这是新机场首个出发航班。 本报记者 吕奇 摄

山航SC4873搭载70名旅客起飞,是新机场首个出发航班
 首秀日,一万人次来“温锅”

本报5月28日讯(记者 蒋大伟 通讯员 盛春子) 28日清晨,烟台蓬莱国际机场在曙光照耀下显得格外安静,首批早班航班旅客陆续到达机场航站楼准备值机。早上7点10分,山航烟台中转济南到昆明的SC4873搭载着70名旅客飞离新机场,成为首个从新机场出发的航班。据了解,新机场“首秀日”共有62个航班从新机场出发,预计当日进出港旅客达到一万人次左右。

28日早上5点多,旅客孙国力到达新机场航站楼出发层,通过自

助值机打印出自己的值机牌,这也是新机场首张正式航班值机牌,“我的航班是山航SC4727,到南京中转然后到桂林。”孙国力说,“昨晚6点多刚从长沙坐飞机到达莱山机场,很幸运地经历了烟台机场的转场。”作为导游的孙国力经常坐飞机出行,“主要带张家界和桂林两地的团,新机场很气派,很有国际化大都市的感觉。”

随后,机场相关工作人员开始陆续到岗,第一批山航早班航班的旅客开始通过值机柜台办理登机手续,“新机场很敞亮,值机柜台更

多,办理值机手续更快捷了,作为烟台市民,我感觉很自豪。”来自龙口的旅客孙女士边说边给新机场拍照。

早上7点10分,山航SC4873航班搭载70名旅客正点从跑道上滑行起飞,成为首个从新机场出发的航班。“我们紧密观察了第一个航班从乘客值机到飞机离港整个程序是否畅通,相关设备是否运转正常,系统是否出现异常的情况。”机场工作人员贡承明说。

据了解,新机场启用同时伴随着航运旺季的到来,新机场目前已

经确立增加6条航线。其中在6月份将增加杭州经停烟台前往哈尔滨的往返航线,武汉经停烟台前往哈尔滨的往返航线,沈阳经停烟台飞往兰州的航线,从烟台起飞经停郑州前往乌鲁木齐的往返航线,以及每天一班烟台直飞海拉尔的航线。

烟台蓬莱国际机场投入使用后将成为省内三大干线机场之一,更加宽敞的停机坪和更加现代化的新机场将为烟台民航航线的增加提供保障,不断完善航班线路将不断满足市民的出行需求,为区域经济的发展提供强有力的保障。

新机场“首秀日”的故事

得知执行首个出港航班很兴奋

山航SC4873成为首个从蓬莱国际机场起飞的航班,在航班出发前我们见到了该航班的乘务长甄静,一位来自烟台芝罘区的姑娘。

“上周公司排航班表的时候才得知自己要执行首个出港的航班,当时感觉很兴奋也很激动,在16年的职业生涯中,对

莱山机场是恋恋不舍,对蓬莱机场是充满期待。”甄静说。

据了解,该航班配备了2名飞行员,5名乘务员,1名安全员。“这是个标准配置,新机场投入后我们将更好地做好旅客服务,展现烟台的形象,本次航班我们还给飞机上的乘客准备了小小的惊喜。”甄静说。

首位山航订票旅客获赠免费机票

28日上午,新机场启用当天,第一位预订山航机票的旅客郭延军,一大早乘坐山航免费“便捷巴士”从福山区赶到了蓬莱国际机场,他去郑州需要到济南中转。幸运的他获得了山航赠送的一张由烟台出发、国内任意航段,免费往返的山航机票。

“真是个惊喜,太感谢山东航空公司了。我经常乘坐山航的航班出行,一来是本地的航

空公司,二来山航优质的服务给我留下了深刻印象。”郭延军说。

山航近期推出了一系列便捷服务举措以及优惠,包括推出免费送机服务,现场互动抢答免费升舱活动,以及在官方微信平台抽取部分幸运旅客发放免费机票等。蓬莱国际机场启用后,山航的值机柜台将统一集中到候机楼C岛,同时启用崭新的贵宾休息室。

骑着三轮车,专程来看大飞机

28日早上,新机场迎来一批批旅客,也迎来一拨拨看客。“新机场太漂亮了,里面宽敞明亮,就像大城市的机场一样。”开发区大邹家的孙女士说。

“我们早上6点多就出发了,骑着三轮车过来的,和我们一起来的有十几个人,看新闻说新机场启用了,离我们家也就8公里,我们就过来

看看。”孙女士说,自己之前到莱山机场坐飞机去过北京,新机场建设过程中她也来看过。

“现在退休也没啥事,去年动车开通的时候专程去烟台南站见识了一下动车,新机场离家很近,就想来近距离看看大飞机。”63岁的刘先生说。

本报记者 蒋大伟



SC4873次航班乘务长甄静。 本报记者 吕奇 摄



28日凌晨,烟台蓬莱国际机场外已经有不少出租车待客。 本报记者 吕奇 摄

转场背后故事

兄弟城市“照顾”
 烟台航班优先起飞

新机场的转场工作目前已经顺利完成,在转场过程中航空器的转场工作预留的时间最为紧张,按照计划航空器转场工作于5月27日22:00至5月28日1:00实施。

“为了配合转场工作,莱山机场27日22时以后便不再接受航班降落,但是允许没有完成航班起飞任务的航班进行离港。这就要求当天到达莱山机场的航班必须在27日22时前到达,否则便会打搅到整个转场计划。”烟台机场的工作人员说。

据了解,27日晚上共有三个航班晚点,“当天晚上,深圳航空的ZH9286哈尔滨到烟台的航班是最后一个降落到莱山机场的航班,降落时间为21点55分,只比规定的22点之前早了5分钟,若太晚有可能在前站取消该航班。或者让该航班于28日零时后降落到蓬莱国际机场,我们再将莱山等候的旅客接到蓬莱机场乘机,这样就会很麻烦。”工作人员说。

工作人员介绍,“当天晚上涉及晚点航班很多,我们当时也不断地在协调,整个华东管理局民航官方当天为了保证烟台这边顺利转场,都是优先让烟台的航班起飞。我们当天与北京、上海、青岛、广州等兄弟城市协调多个航班,保证涉及烟台的航班优先进离场,同时要求各个航空公司做好相关的预案准备。”

本报记者 蒋大伟