

本报互动平台



拨打24新闻热线:
96706 6982110



搜索网址:
http://taian.qwb.com.cn/



@齐鲁晚报·今日泰山
http://t.qq.com/jinritaishan

欢迎通过以上方式联系我们

大鼻子校车开进岱岳区一小学

足有11辆可真牛,新城实验小学的农村孩子上下学变“高大上”

本报泰安6月1日讯(记者 陈新) 6月1日国际儿童节,岱岳区新城实验学校的小学生们迎来了11辆“大鼻子”校车。这11辆校车是交运集团开通的首批校车,也是泰安市目前投入使用的最大一批正规校车。

1日,在岱岳区新城实验学校操场上,停放着11辆崭新的“大鼻子”校车,泰安市交运集团客运公司新城实验学校校车启用仪式在这里举办。“泰安市交运集团首批中小学校车今天正式启用,将为学生提供安全、舒适、便捷的接送

服务,解除家长的后顾之忧。”岱岳区教育局工作人员在仪式上发言。据介绍,该批校车是泰安市交运集团开通运营的首批校车,是目前泰安市有正规资质的规模最大、数量最多一批校车。

据悉,这批校车是由泰安

市交运集团购买,大汶口工业园、满庄镇政府出资补贴,车辆设计严格按照国际标准,座椅舒适柔软,配备安全带、安全逃生门、安全锤、应急药箱等安全设施,最大限度保护孩子,每辆校车45座,共可容纳将近500个孩子。

泰安市交运集团客运公司校车班车服务公司经理李伟介绍,泰安市交运集团为解决校车安全问题专门成立了该校车班车服务公司,正规校车下一步将在全市特别是岱岳区学生交通不便的地区推广。

校车每天来村头接 再也不用拼“黑车”啦

学校离家八公里
家长合租黑面包

“我班里50多个孩子其中三分之一住的离学校远,以前没有校车,家长接送孩子确实很困难。”岱岳区新城实验学校四年级班主任苏老师介绍,班里孩子的家最远住在灌庄,离学校8公里,学校没有宿舍,他们只能每天赶路上学。“我们班算是少的,有的班级这样的孩子更多,不少家长无奈从学校附近租房住。”

“岱岳区新城实验学校2009年建成投入使用,学校设施齐全,吸引了不少周边孩子入读,一共有2200名学生。”岱岳区新城实验学校校长侯智明,2012年灌庄小学撤校,由于家长强烈

要求,原灌庄小学学生全部转移到了该校,但这些学生普遍在灌庄社区居住,与该校距离大约八到十公里。

由于孩子离家远,到学校没有直达的公交车,不少家长只好租黑车接送孩子。“这些黑车缺乏监管,有时候一辆小面包能塞下十多个孩子,孩子每天来回坐这种车,存在很大安全隐患。”学校老师介绍。

“我们家住在灌庄小区,原来只能让孩子坐小面包黑出租车上学,那些黑出租不拉满一车不走,车上经常挤得满满的,我们做家长很担心孩子安全,但是没有别的办法。”四年级学生家长刘女士说,现在有了新校车,可解决了孩子上下学的问题,他们做家长的可以放心了。

岱岳区新城实验学校不少孩子离家远,以前没有校车,家长为接送孩子不得已合租黑出租,不仅花费高而且有很大安全隐患,新上的校车彻底解决了孩子上学放学难的问题。

本报记者 陈新

每天按时定点接送
票价不算贵

“新校车完全可以满足学校孩子上下学需求,根据家长自愿报名,首批400个孩子用上新校车,每个校车上面都安排一名老师随车。”新城实验学校校长介

联通4G 手机拍客
自由拍客地带 随时传递精彩



学生乘新校车。 本报记者 陈新 摄

绍,首批启用8辆校车,分别到达9个村,分别是满庄镇的南留村、北留村、南留南村、南留中村、南留北村、北上泉村、新庄村、纸坊村、灌庄、北泉村,每个村安排2-3个站,基本能够将学生送到家门口。“校车保证每天按时按点接送孩子,哪怕是只有一个孩子上车,也要专门跑一趟。”

据了解,校车运营由大汶口工业园、满庄镇政府出资补贴,仅向家长收取少量费用,根据里程

不同,来回收费每天7-9元钱不等。不仅费用比黑车便宜,而且能够提供安全保障。

1日,学生们在老师带领下,有秩序地登上新校车体验。“新校车好漂亮,我很喜欢。”学生们高兴地和新校车合影留念。“这种大鼻子校车按照美国校车标准设计,安全性和舒适性都很高。”交运集团负责人介绍,校车司机是由公司专门选派的驾龄长、驾驶经验丰富的老司机,确保学生安全。