



20路公交突涨1元引市民不满

交通部门认定属于违法涨价,物价部门已立案取证

5月29日,20路公交车突然涨价1元,引起很多争议。多名20路驾驶员表示,涨价是由客流量减少、物价成本上涨等原因造成的,公司也已于将涨价报告提交市物价部门。6月1日,临淄交通部门认定20路公交涨价属于违法涨价,并通知各公司恢复4元票价;市物价监督检查局也已对20路涨价问题进行立案,目前正进行取证,确认确属违法涨价后将依法进行处罚。

本报记者 臧振

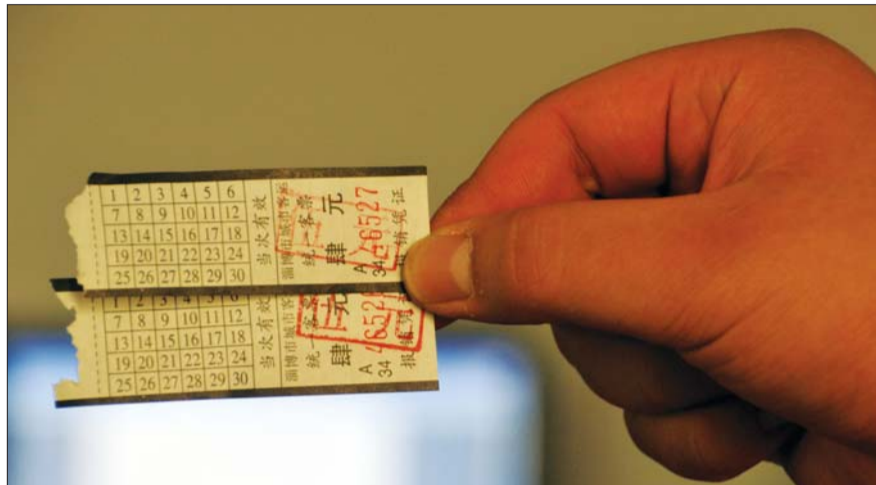
20路4元车票上盖了“五元”的章

5月29日,临淄市民孙先生拨打本报3159015热线,反映临淄到张店的20路公交车突然涨价1元。“我从张店上车,到临淄大道时,售票员说以后20路车票价涨到5元钱了。”孙先生说,当时车上的乘客都非常不理解,这次涨价来得太突然,没有在上车前说明,也没有任何的书面通知。

“当时我和我闺女跟售票员要票,结果还是4元的票,售票员一共给了我们3张。”孙先生说,当时车上很多乘客对涨价及车票一事提出质疑,“售票员跟司机的情绪很激动差点跟几名乘客闹起来,到最后也没说明白为什么涨价。”5月29日,本报共接到8个关于20路公交车涨价的热线。

“假如我们这次纵容20路车涨价的话,未来20路车会不会突破5.5元-6元。很难说。”读者称。

5月31日上午,本报记者自市公交东站乘20路车到临淄,售票员收取了10元。与孙先生反映情况不同的是,售票员给了记者两张4元的车票,这两张车票上标有“淄博市城市客运统一客票”字样,并盖了两个“五元”的章。同车乘客被告知票价涨至5元时都非常诧异。针对乘客的质疑,售票员未作正面回应。



突然涨价后,20路公交车车票上盖了个五元的章。 本报记者 王鸿哲 摄

驾驶员:涨价是公司的决定,主因是客流量减少

5月31日,记者采访了多位20路公交驾驶员,对于涨价的原因,他们说法不一。较集中的说法是,由于近年来临淄到张店集约化公交线路,以及临淄城区多路“大公交”线路的开通,20路公交客流减少,加上物价成本上升等原因,20路公交车才决定涨价。

“涨价是公司的决定,这也不是我们说了算的。”一名20路车驾驶员表示。

据悉,临淄与张店之间有20路、6路、200路三路公交车。临

淄直达张店的200路公交由市公交公司进行集约化运营,自2010年开通后,经过多次时刻、站点调整及班次增加,在沟通临淄张店交通上发挥了重要的作用。多位临淄市民表示,200路公交每次不出临淄基本都是爆满。此外,临淄城区公交集约化改造也加快了步伐,78路、70路等多条线路纷纷更换了大公交。

记者获悉,20路公交由4家客运公司共同管理,一不愿具名的客运公司工作人员表示,

20路公交涨价一事已经酝酿了一段时间,主要原因就是客流量的减少。“之前已经向市里有关部门提交了涨价的报告,但没有获批,可能有些等不及了,就在没有批准的情况下涨价了。”

据一名20路公交车驾驶员介绍,20路公交车已经连续10年未涨过价。

无独有偶,另一路张店通往临淄的“小公交”6路车,继20路公交涨价后也将票价上涨1元。

部门回应

交通、物价均认定“5元印章”车票违法

就20路公交涨价一事,6月1日上午,记者采访了临淄区交通局。“从5月29日开始,我们就接到了多位市民的反映,我们对市民反映的情况进行了调查,认定20路、6路车涨价属于违法涨价。”临淄交通局办公室一工作人员表示。

物价部门同样接到了大量类似举报。“5月29日一天我们就接到了十多位市民的反映,对此事进行了立案,并与交通部门进行对接,责令恢复原价。我们的工作人员乘坐20路公交车到临淄,并保存了录音、录像等证据。对于20路车涨价的调查,目前已进入取证阶段。”市物价监督检查局一科长孙先生说。

针对记者收到的盖有“五元”印章的车票,交通部门和物价部门均表示,这一行为违法,市民如收到类似车票,也可向物价和交通部门举报。

孙先生说,由于20路公交车由4家公司管理,不同车辆分属不同公司,在取证上存在一定难度。“欢迎市民进行举报,提醒市民在举报时注意保存3项证据,当次乘车的车票、车牌号,以及印在驾驶员车门上的车徽。车徽上标有该车所属的公司。”

孙先生说,上述三项证据可以是图片、视频的形式,市民可拨打物价举报电话12358,或持三项证据到市物价监督检查局现场举报。淄博市物价监督检查局地址:张店区北西六路24号(齐赛科技城对过)。

本报记者 臧振