

北京现代济南第一旗舰店

济南瑞和金达4S店盛大开业

5月30日,北京现代济南第一旗舰店——济南瑞和金达4S店举行隆重的开业盛典,标志着北京现代在济南西部的服务网络进一步完善。开业当天,北京现代汽车厂家领导、齐鲁汽车生活广场领导、经销商领导及百余名客户、媒体一起出席本次盛典,共同见证了这一激动人心的时刻。

济南瑞和金达4S店位于济南市刘长山路西首的齐鲁汽车生活广场院内,是瑞和金达继续济南东部北京现代瑞和金达4S店之后,在济南投资建设的又一北京现代特许经销商,同时也是济南唯一一家按照韩国现代全球最新特约店形象标准(GDSI)建设的北京现代旗舰店。

公司注册资金1000万元,建筑面积5000余平方米。集北京现代系列产品整车销售、售后服务、配件供应、信息反馈、二手车



齐鲁汽车生活广场—济南瑞和金达4S店

置换、保险代理、汽车信贷、俱乐部等一体的旗舰店。全新建设的展厅极具现代风格,井然有序地分为接待区、产品展示区、VIP休息区、维修区等。在这里,客户不仅可以优雅的环境中欣赏和选购心仪的北京现代全系产

品,更能让专业的服务顾问和技术师悉心呵护自己的爱车。

据悉,济南瑞和金达4S店销售及售后服务团队具有多年汽车销售及服务行业工作经验,均参加过北京现代厂家提供的系统培训并取得岗位资质认证,具备一流的专业技能和一流的业务素质,能够全面保证客户得到北京现代汽车“非凡之旅”的全新服务体验。公司秉承“新形象、新服务、新标准”的经营理念,竭诚为济南及周边广大车主朋友提供全新的优质服务。

同期,在开业盛典上,济南瑞和金达4S店同时推出新店开业“乐享五重礼”大型促销团购活动,与现场百余位客户一同分享开业的喜悦。

1、到店礼:意向客户及老客户到场可以赠送精美礼品一份;
2、签单礼:活动现场定车即

送购车大礼包;

3、红包礼:活动现场参与红包派送,更多现金红包等您拿;

4、秒杀礼:活动现场,部分指定汽车用品一元秒杀;

5、特价礼:开业当天,5台特价车限时抢购。

同时,现场还为订车客户送出高尔夫套装、港澳双飞5日游等大礼。齐鲁汽车生活广场为庆祝园区内第一家汽车4S店开业,同时针对购车客户额外送出价值2000元的3年常规免费保养。

“买现代、旗舰店,瑞和金达最省钱”

齐鲁汽车生活广场·济南瑞和金达4S店

地址:经十西路与平安南路

交汇处东行800米

销售热线:0531-86521666

服务热线:0531-86520555

相关链接

齐鲁汽车生活广场是由大众报业集团倾力打造、齐鲁晚报推广运作的济南首家主题汽车生活广场。产业基地总占地面积1000亩,其中汽车生活广场一期占地500亩。园区于2014年9月27日正式对外营业。

齐鲁汽车生活广场位于济南市长清区平安南路上,新开通的刘长山路西口。目前,园区内已建成超2万余平米的五大汽车展厅、1.2万平米试乘试驾场地、400米直线加速跑道、专业越野试驾场地,及涵盖上牌、保险、缴税等业务的综合服务楼。新装修成1000余平米多功能大厅,可实现新车上市发布、品牌活动团购会等多重需求。

在入驻汽车品牌上,目前已有沃尔沃、进口大众、进口标致、进口雪铁龙、一汽红旗、雷诺、上海大众、北京现代、上海大众斯柯达、长城汽车、纳智捷、奇瑞汽车、吉利汽车、海马汽车、天津一汽、一汽吉林等品牌签约进驻;另外,新开业的齐鲁名车馆开售平行进口车,品牌包括保时捷、路虎、宝马、丰田、福特等品牌。2015年5月30日,济南瑞和金达4S店成功开业,预示着齐鲁汽车生活广场内汽车销售品牌的进一步提升。

在项目未来规划中,齐鲁汽车生活广场将形成拥有百余汽车品牌展厅、二十余品牌4S店集群,涵盖二手车交易区、汽车娱乐区、露天展示场、汽车装潢美容产品展销区和汽车售后服务配套区、汽车改装、轮胎、润滑油等汽车后服务市场区域。最终成为集汽车展示、汽车销售、上牌缴税、保险理赔、新车发布、汽车体验、汽车文化、汽车休闲娱乐等功能于一体的综合性汽车服务区域。



爱上“1.5T弯道王”

海马M6智驾体验营受年轻用户追捧



5月31日,海马汽车“1.5T弯道王 海马M6智驾体验营”首站在山东济南成功举办。主张“不止于车”的海马M6领衔海马汽车家族,现场不但有丰富多彩的体验项目,还有激烈的计时竞赛、精彩绝伦的车技表演和人气火爆的抽奖活动。

10年CTCC中国房车锦标赛参赛经验的海马汽车,成就了“三年五冠”的荣誉传奇。今年,海马汽车再次回归CTCC赛场,采用全新车型海马M6参加超级量产组别赛事,实现车型与组别双升级。CTCC冠军车手何子贤亲临现场与来宾互动,吸引数百名海马车迷现场围观。

现场亮点重重,海马汽车根据海马M6、海马S5、海马M3车型不同特点,分别设置比赛项目。在海马M6“1.5T弯道王”试驾科目中,直线加速、蛇形绕桩、连续弯道、精准停车等环节的设置,让海马M6的1.5T高效涡轮增压发动机及“海马汽车史上最强大底盘”等强劲运动基因淋漓尽致。海马S5“都市蒙面侠”环节让人感受在车辆玻璃全部被遮挡的情况下,驾驶车辆安全抵达目的地。海马M3的极限装车达人环节让年轻人享受趣味装车乐趣。

被称为1.5T弯道王的海马M6,基于海马汽车全新的R-Plus轿跑平台开发,其

前悬挂为麦弗逊式设计,具有极强的道路适应能力,后悬挂为多连杆式独立悬挂。动力方面,海马M6全系配备1.5T高效涡轮增压发动机,最大功率120KW,最大扭矩223N.M,百公里加速仅为10.6秒。其搭载PUNCH最新一代CVT变速器和先进6MT变速器,满足用户对驾控的多元化需求。

率先搭载海马汽车moofun移动互联网生态系统的海马M6,为“泛90”用户带来了包括车生活、车管理、车服务、车控制在内的全新移动互联网有车生活体验,将传统汽车价值延伸到“运动”+“移动互联”双重汽车价值。

多样的比赛项目让众多年轻消费者充分体验了活动所带来的驾驶乐趣、智能科技和竞技激情,感受到了车型的操控与性能。最终前三名获得者获得了精美礼品,现场订车的消费者也赢得了超值惊喜。

“1.5T弯道王 海马M6智驾体验营”济南站活动获得年轻消费者广泛追捧的同时,为海马汽车在山东地区的销售奠定了良好基础。另据了解,“青春超级购”活动正在海马汽车豪源4S店火热进行中,超低首付、两年零利率零手续费,实现有车梦想就是这么简单,详询0537-2228888。

马自达6 好开实用更安全底盘是关键

对于售价10万至15万区间的中级车来说,性价比是很多购车者考虑的首要因素。在同等级别下,操控性、实用性、安全性成为赢得消费者的关键。马自达6作为一款保有量超过80万,开创国内运动型轿车风潮的经典车型,优异的底盘系统使其不但拥有独特的驾驶乐趣,也兼顾了消费者对于安全、空间的高标准要求。

独立悬挂越级配置更好开

“听起来听话,能够感受到人车合一”对于很多车主来说,一部车是否好开往往是一种驾驶感觉。而这种感觉很大一部分源自于底盘系统,特别是前后悬挂会对操控产生根本性影响。有专业人士指出,双横臂前悬挂加E型多连杆后悬挂是国内中级车市场上最好的悬挂组合。性能虽好,成本却比较高,因此大多数厂商还是选择了成本更低、性能也略逊一筹的麦弗逊加扭梁这样的悬挂搭配。但这其中不乏例外,马自达6在设计之初便采用了双横臂前悬挂加E型多连杆后悬挂组合,坚持不妥协,成就了其“操控王”的美誉。

具体来说,马自达6还对两种悬挂进行了优化升级。相对于麦弗逊前悬挂,马自达6采用的是高支点复合双横臂前悬挂,这种悬挂具有横向刚度大、抗侧倾性能优异、路感清晰等特点,往往被应用在运动型轿车和超级跑车上。而与扭梁式多连杆后悬挂相比,马自达6采用的E型多连杆后悬挂由于连杆较多,可以使车轮和地面尽量保持垂直,最大可能维持轮胎的贴地性,让高速行驶和转弯更加稳健。四轮独立悬挂的高级别配置,集中展现了马自达品牌的运动基因,“好开”成为大多数车主对它的第一评价。

宽体设计实用空间更舒适

对于国内消费者来说,家庭用车比较频繁,买车求大成为一个重要的消费特征。与很多国产合资车二次加长拉宽不同,马自达6早在产品研发之初,空间就已经成为马自达工程师们考虑的重要因素。

负责马自达6研发的工程师曾表示:“作为一款运动型轿车,马自达6解决了操控性与空间表现的矛盾,宽大的内部空间成为这款车所创设的新基准之一。而之所

以能做到这些,关键在于宽体底盘设计所带来的空间最大化。”

合理的设计是马自达6宽体底盘的一大特征。一方面,由于底盘设计的前后悬(指前后轮中心与车前后端的水平距离)较短,车身内部的驾乘空间得到了有效的扩展。最直接的体现是,即便对于180公分身高的消费者而言,前排和后排的乘坐空间也并不显得局促。而另一方面,由于后悬挂的弹簧和减震器被巧妙的设计在地板下方,后备箱容积可以达到了500L,行李承载能力更强。

大空间会带来更多的乘坐舒适性和使用的便利性。对于注重实用性的消费者来说,在相同的价格条件下,与其选择一款A级车,倒不如选择像马自达6这样拥有高性价比的B级车更为实惠。

安全底盘优越性能更可靠

事实上,底盘系统不仅是车辆操控性和空间的决定因素,也是汽车安全的基础,消费者应该给予底盘安全更多的关注。而在马自达6看来,一个安全的底盘绝不会出现金属疲劳、破裂等问题,更应该与其他部件相配合,为躲避风险,刹车制动,减少事故伤害起到积极作用。关注于底盘设计的马自达6给消费者带来了三重安全保障。首先,更高级的悬挂系统大大提升了转向的精准性和行驶的平稳性,而宽体底盘设计由于带来了更宽的轮距,车辆转弯时侧倾更小,这本身就是对危险的规避。

其次,与大尺寸盘式制动系统和低扁平比宽胎相配合,马自达6的前后悬挂可以在刹车时,让四轮同地面保持最大面积的接触,通过增加摩擦力来缩短刹车距离。根据测试结果,马自达6从100公里到0公里的刹车距离仅为37米,堪称同级最短。此外,双横臂前悬挂和E型多连杆后悬挂作为吸能式车身的一部分,在发生撞击时,能够迅速吸收撞击能量,将事故伤害降到最低。

综合来看,底盘系统与安全、操控和空间都有着不可分割的关系。马自达6则展现了一个好底盘对于车辆性能全面提升。对于购车者来说,选择一个好底盘,也就选择了更好的操控,更大的空间以及更多的安全。因此,判断一辆好车的标准,底盘系统应该是第一要素。