

英国环境资源管理公司评估报告： 尼加拉瓜运河，可行！

由中国香港一家企业投资开发的尼加拉瓜运河发展项目自去年12月正式启动以来，实际处于破土未动工的局面。尼加拉瓜当地时间6月1日晚，一个英国顾问集团向尼加拉瓜运河开发项目委员会递交评估报告，整体意见是工程项目“可行”。这个顾问集团先前受委托对运河项目进行实地评估，分析运河工程对环境、社会等方面的潜在影响。



项目整体可行 路线方案正确

评估报告具体内容尚未公开，但按尼加拉瓜运河开发项目委员会发言人塔拉韦拉披露，英国环境资源管理公司评估的结论是，这个打通大西洋和太平洋的宏大工程项目“可行”，目前确定的278公里的运河路线方案被确认为“正确线路”。塔拉韦拉说，下一步，将由尼加拉瓜环境部和运河委员会共同组成专家组，对报告的具体内容进行分析。“总体而言，环境资源管理公司认为，尼加拉瓜的环境以及民众将从这一项目中潜在受益。”

尼加拉瓜大运河是一个以运河为依托的综合开发项目，包括连接大西洋和太平洋的全长278公里的运河以及港口、自贸区、度假村、机场、公路等6个子项，总投资约500亿美元。项目开发和承建方是中

国香港尼加拉瓜运河开发投资公司。这家企业两年前与尼加拉瓜政府签订相关协议，去年12月象征性破土动工，工程预计2020年前完成。

本月审议内容 下月表决报告

英国环境资源管理公司高管罗曼说，在出台这份报告前，公司进行了两年的实地研究。罗曼说，公司对于工程问题尚不表态，不表明立场，同时，研究结果阐明了工程可能将面临的一些挑战，这些问题已经呈交，供尼加拉瓜政府和承建方共同决定如何推进这一项目。评估报告递交后，香港尼加拉瓜运河开发投资公司一名管理人员说，可行性研究结果证明，应当认真对待这一工程。“我们将和尼加拉瓜民众一道，实现这个百年梦想。”

按最新公开的程序，尼加拉瓜环境部和运河委员会专

家组本月将对报告内容进行审议，7月将交付运河委员会投票表决。香港尼加拉瓜运河开发投资公司由北京信威通信技术股份有限公司董事长王靖投资创立。王靖在去年底的开工仪式上说，环境评估研究将在2015年第一季度完成，9月底开工建设。

抢巴拿马饭碗 遇国内外阻力

作为世界最不发达国家之一，尼加拉瓜政府希望借助这条运河改变延续了几个世纪的世界贸易格局，从而带动尼加拉瓜经济，改善民众生活。显然，尼加拉瓜运河一旦建成，将对运营了一个多世纪的巴拿马运河构成压力。特别是在过去10年间，巴拿马运河的通行费用上调了3倍多，国际航运协会和各国船东协会不满情绪高涨，给打通一条新的两洋通道创造了空间和需求。

虽然巴拿马运河扩建工程定于明年4月前完工，但巴拿马运河即便拓宽扩容，预计仍有至少10%的货轮无法通过，加上积压货轮排队等候时间长、通行费用高等问题，尼加拉瓜运河的竞争力和经济效益毋庸置疑。尼加拉瓜总统奥尔特加力推运河项目。但今年1月，美国驻尼加拉瓜大使馆以运河项目缺乏信息公开为由，呼吁把运河相关文件全部公示。

另外，一些环境保护主义者，因工程项目可能被转移安置的尼加拉瓜人，以及尼加拉瓜政府的反对派也跟着美国一起，与运河项目唱反调，“唱词”主要集中在两个方面，一是环境，二是所谓的人权。就在两周前，两名与美国有关联的活跃人士在飞抵尼加拉瓜首都马那瓜机场后被拒绝入境。据外电称，此二人与尼加拉瓜境内反对运河项目的一些组织有牵连。

据新华社

波黑最早今年底 申请加入欧盟

据新华社萨拉热窝6月1日电 波黑部长会议主席兹韦泽蒂奇6月1日说，欧盟与波黑《稳定与联系协议》当天生效，波黑将于今年底或明年初提交加入欧盟申请。兹韦泽蒂奇说，《稳定与联系协议》生效对波黑非常重要，将改善波黑投资环境，提升投资者信心，从而推动波黑经济复苏。他表示，波黑的当务之急是加快推行改革，争取早日加入欧盟。

当天早些时候，欧盟官员在位于布鲁塞尔的欧盟总部发表声明，宣布欧盟与波黑签署的《稳定与联系协议》正式生效。2008年，波黑与欧盟签署《稳定与联系协议》，迈出加入欧盟的第一步。协议主要内容是波黑根据欧盟标准改革自身法律制度，促进双方经贸关系发展以及建立自由贸易区等。

美机场安检走过场 危险品过关率95%

据新华社6月2日电 美国国土安全部一项内部检查结果显示，尽管投入大量人力物力，美国机场安检仍形同虚设，暗查员携带危险品闯关成功率高达95%。美国广播公司6月1日曝光了这一检查结果。多名美国国土安全部官员披露，国土安全部督察长的报告显示，在70次暗查中，机场安检遭突破的次数高达67次。

在这些暗查中，检查员装扮成旅客，携带假枪或假爆炸装置。一起案例中，国土安全部“红色小组”一名检查员用胶带把假爆炸装置粘在背后，接受安检时触发仪器警报，但安检员搜身时竟然没有发现假爆炸装置，检查员从而顺利闯关。报道说，上述检查在美国“数十座最繁忙的机场”进行。那些国土安全部官员拒绝披露检查的时间段，仅说发生在“最近”。

检查结果让美国国土安全部长约翰逊十分恼火，他6月1日发表声明，称已责成运输安全管理局采取一系列整改措施。约翰逊以保密为由，拒绝证实美国广播公司报道中暗查结果的数字，仅说该部“非常严肃”地对待检查结果，将把它作为今后改进安全措施的重要基础。他还把运输安全管理局代理局长卡拉韦调任至其他部门，指派代理副局长哈特菲尔德临时接任，直至正式局长走马上任。

两起诉讼 约100万名原告 历时17年

加拿大3家烟企吃百亿罚单

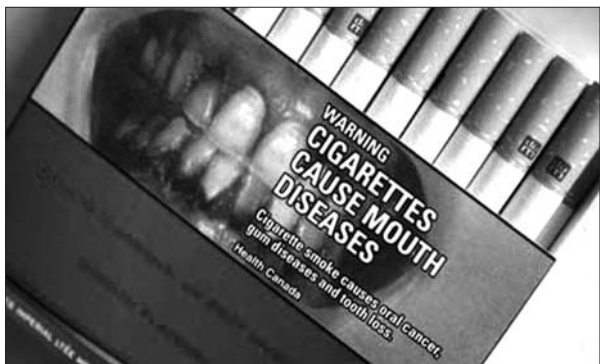
3家烟企被罚155亿加元

受罚烟企包括英美烟草公司的子公司加拿大帝烟草公司、日本烟草公司(JTI)旗下的JTI-麦克唐纳烟草公司和菲利普·莫里斯国际公司的子公司乐富门金边臣烟草公司，它们是两起集体诉讼案的被告。

其中一起集体诉讼案中，约10万名魁北克省烟民或前烟民认定，被告自上世纪50年代起就清楚它们在出售这种导致癌症或其他疾病的有害产品，却没有向卫生部门或公众发出充分警告，而是把利润置于消费者健康之上；另一起案件中，约90万名魁北克省烟民自称染上烟瘾。这些原告或因吸烟而患上咽喉癌、肺癌或肺气肿等重病，或表示自己难以戒烟。

原告指认，除了没有充分警告消费者吸烟的危害，这些烟企还没有尽到“不给他人造成伤害”的义务，并以不道德的方式营销。主审法官赖尔登6月1日判处3家烟草企业分别向两案原告总共赔偿155亿加元，其中涉及90万烟民的案件赔偿金额约1.31亿加元(约合6.5亿元人民币)。“在案件发生的近50年时间里，以及此后17年的案件审理阶段，烟草企业以消费者肺部、咽部的健康和常规身体健康为代价，赚取数以十亿美元计的利润。”赖尔登说，“如果

加拿大魁北克省高等法院6月1日就两桩历时17年的烟民集体诉讼案作出判决，要求加拿大3家烟草企业对魁北克省烟民作出155亿加元(约合768.86亿元人民币)的道德和惩罚性赔偿，缘由是它们没能充分警告吸烟可能带来的危害。



外国香烟包装盒上的警示标语和图片。

这些企业得以全身而退，会向今后遭遇类似道德冲突的其他行业传达何种信息呢？”

1998年立案，2012年才审

代表原告的魁北克省反吸烟团体主管布伊奥尔说：“这对烟草受害者而言是有意义的一天，他们为这一刻等了17年。”原告之一巴莱在新闻发布会上展示了丈夫生前的照片，照片中的男子憔悴虚弱，他因吸烟患上肺癌。巴莱说，她的丈夫14年间五六次试图戒烟，都没能

成功。原告代理律师之一莱斯佩兰斯说：“这3家烟草企业向它们的顾客撒了50年的谎，损害了他们的生命权。今天的判决是受害者的胜利，也是整个社会的胜利。”

这两桩集体诉讼案发起于1998年，是烟草公司首次在加拿大被告上法庭。2005年，两案合并，成为加拿大史上规模最大的民事诉讼案。不过，直到2012年3月，法庭才开始审理此案，经过审查4.3万份资料，听取76名证人的证词，2014年12月才结束审理。

3家烟企均打算上诉

根据判决，加拿大帝烟草公司、JTI-麦克唐纳烟草公司、乐富门金边臣烟草公司分别应支付赔偿总额的67%、20%和13%。3家企业均对判决提出异议，认为证据不充分，打算上诉。

加拿大帝烟草公司发表声明称，它和另外2家烟草企业是加拿大合法的烟草企业，不应为消费者个人购买决定引发的后果“埋单”。这家企业的法律顾问吉托6月1日说：“法官今天的判决忽视了这一事实：成年消费者和政府几十年来都知晓吸烟的风险，法官却还寻求减轻消费者为自己行为应负的责任。我们有强有力的上理由，会继续捍卫我们的法律权利。”

JTI-麦克唐纳烟草公司在声明中说：“自上世纪50年代以来，加拿大人已经意识到吸烟可能带来的健康风险，40多年前烟盒上开始印刷健康警示后，民众的这种意识又得到加强。”乐富门金边臣烟草公司称，两起集体诉讼案中，“没有一名原告站出来，说他或她没意识到吸烟的风险”。不管这3家公司是否选择上诉，根据法庭判决，它们都需在60天内先掏出至少10亿加元(约合49.58亿元人民币)，成立一个信托基金，作为初步赔偿。法庭将举行听证，以决定如何向原告支付赔偿金。 据新华社

艺术桥不堪重负 巴黎“强拆”爱情锁

本报讯 那些年跟你一起在巴黎艺术桥上挂爱情锁的人，还在你身边吗？6月1日，法国巴黎市政府开始移除艺术桥上100万把重约45吨的“同心锁”。这座古老木桥的官方名字叫艺术桥，但大部分人只记住了它的小名：爱情桥。

这座桥的历史可追溯到1804年，那些用于挂锁的金属栅栏已有200多年历史。在法国巴黎许多游览塞纳河畔艺术桥的情侣，都会在桥上留下象征永恒爱情的“同心锁”。然而，“同心锁”越积越多逐渐让这座老桥不堪重负，去年6月，这座桥还因此出现部分桥段坍塌。巴黎桥梁部门去年把艺术桥网栅式护栏换成塑胶玻璃护栏，并呼吁游客为桥减轻“爱的压力”，但这没能阻挡情侣们“以锁示爱”的步伐。

与巴黎“爱情桥”有着相似命运的还有意大利威尼斯的里亚托桥，当地也正犹豫是否要阻止游客再往桥上挂锁。美国纽约的一名业余锁匠正在发起一场运动，旨在移除布鲁克林桥上的“爱情锁”。

对于这一“爱情地标”的拆除，巴黎副市长朱利亚尔说，巴黎是浪漫之都，我们都为此感到骄傲，但表达爱意还有很多方式。(宗禾)