

沿街商铺“不领情”，夜班族叫“好” 零点公交来了，济南会有个热闹的夜晚吗

6月1日，济南市“零点公交”再次开跑，对包括18路在内的12条公交线路延长运营时间至零点，零时公交网将省城的大型商业区和社区串了起来。记者通过调查发现，零点公交所经路线除了医院、车站和部分24小时营业店铺正常营业外，大部分商场超市在10点半后都已经打烊，沿街显得比较冷清。

本报见习记者 张玉岩 孙业文

零点公交刚“上岗” 大部分商场已打烊

1日22点30分，记者乘坐K51路、101和18路公交车经过大观园、万达、泉城广场、趵突泉、山师、省中医、千佛山医院等人流、商超密集的区域，发现沿线的大型商场都已经关门，除了大观园附近的夜市稍显热闹之外，其余的街区显得格外冷清。

“我这辆车从始发站到终点站单趟一共拉了7个人，估计回去的时候拉的人会更少。”公交司机告诉记者，这是济南零点公交运行的第一天，知道的人可能还比较少，所以拉的乘客并不多。“根据以往的经验，随着时间的往后推移，人会多些，但很少有拉满的情况。”他说。

“在夏天，济南的大多数公交车最后一班都是10点，零点公交真正发挥作用一班都在10点以后。”司机称，他开车所经的大多数店铺10点都已经关门了，出来逛街的人很少，乘坐公交车的乘客大多数都是下班回家的人。记者调查发现，万达、银座、大润发等大型商场、超市打烊的时间都在晚上10点到10点半左右，而像山师东路、大观园等处的沿街店铺则在晚上9点半就已关门。

乘客李女士告诉记者，她并不知道省城在1日开通了零点公交，她觉得乘坐这趟车挺幸运的。“大部分商铺都关门了，还咋来逛街。”她说，

就算是商场正常营业，她也不会专门乘坐零点公交车出来逛街，因为时间太晚了，害怕休息不好影响第二天的工作。

沿线商铺 不会延长营业时间

商场旁边一家麦当劳餐厅营业到23点。该店员小尹介绍，在10点左右店里可能会迎来一波客流，但是这跟零点公交的关系也不是很大。“对店里人流量有影响的是周边商场的人流量，还有就是附近的一家电影院的放映时间，有时候电影10点放完，看完电影的人就到店里点些喝的和零食，休息休息聊聊天。”

人民商场附近的COSTA COFFE店的店员小李介绍，零点公交的开通对于店里的客流量几乎没有有什么影响。“打烊的时间是晚上10点，就算是晚上10点，我们都觉得有点晚。”该店员介绍，店里的客流量还是受附近商场的影响比较大，人民商场晚上9点半就开始闭店，商场一闭店，周围的人流量就减少，店里就几乎没有顾客了。

大观园附近的一家超市老板告诉记者，零点公交开通对他的生意并没有多大帮助。“去年并没有觉得人多，其实大多数人是冲着逛商场来的，商场都关门了，谁还专门坐公交车出来逛街。”他说，他并不会因为零点公交开通了而延长营业时间。超市老板称，如果营业时间延长到12点，一个人根本盯不过来，还需要

再招一个人，加上水电费，无形当中会增加很多费用。

夜班族爱上零点公交

“我觉得零点公交还是方便了上夜班的，我的一些同事就是坐零点公交下班。对于店里的顾客影响不大。”小尹称，她的同事小江在万达广场附近的一家摄影室工作，但是家却住在山师附近。晚上11点左右，小江还在公交站台等18路公交车。“今天从微步软件上搜到了18路公交，才知道原来是18路开通了零点公交。”她说。

“零点公交开通之后回家确实方便了不少，也省了不少的打车费。”市民王女士称，她在大观园工作，家住在环山小区，因工作经常加班到零点，晚上回家一般都是选择打车。“不过我觉得增加的零点公交线路还是少了一点，需要转车才能到家的市民可能还是不太方便。”她说。

“以前晚上10点多就开始收摊了，现在能熬到晚上12点了。”在大观园夜市摆摊的马先生称，零点交通开通后，公交车延时了，逛街的人不着急走，他就不忙着收摊了。

晚上11点半左右，在泉城路一家烧烤店吃烧烤的王先生则认为，来吃烧烤的基本都是自己开车来的，很少有坐公交车的，就算是不开车，现在打车很方便，顾客几乎都是选择打车。“不少在这里吃烧烤的都是附近的居民，肚子饿了就来找些吃的，根本用不着坐公交车。”他说。



3名有梦想的年轻人组成临时“MK”乐队在路边演唱。 本报记者 张中 摄

济南夜经济不能仅靠公交 专家建议：可开发夜晚旅游资源，吸引游客

1日晚，本报记者兵分几路对济南的夜市和商圈的营业状况进行了调查。在济南的夜经济中，小摊的关门时间要远远迟于成本较高的商铺。虽然零点公交的出现带动了济南夜经济的发展，但是发展夜经济不能仅仅靠交通设施的改善。相关专家建议，济南可以向杭州等城市学习，通过旅游资源的开发，来吸引游客，发展夜经济。

本报记者 蒋龙龙
见习记者 孙业文

夜经济观察

小摊收摊时间远晚于商铺

晚上十一点多，记者来到洪家楼夜市发现，尽管花园路两旁的各大商场和店铺都已经关门，可是夜市上依旧人头攒动，非常热闹，1000多米长的夜市密密麻麻摆满了各种地摊，俨然成了夜市“专场”。

“地摊产品多在10到50元之间，因为价格低廉，许多人喜欢逛洪楼夜市。”卖衣服的摊主刘女士称，由于洪楼夜市靠近大学，加上周边小区非常密集和外来务工人员特别多，夜市的人气特别旺。“作为济南人气最旺的夜市，洪楼夜市一直持续到凌晨两点多，有些小吃甚至能坚持到四点。”

刘女士称，她山大大路上的实体店有时候还挣不过洪楼夜市短短的两个小时。“我实体店一天的营业额是500多元，除去房租、成本和其他费用，一天最多剩下100多块，但在洪楼夜市一晚上我就能挣300多块。”刘女士说，夜市上虽然价格便宜，但是人流量大，卖得多，加上没有费用，所以晚上要比白天挣得多。

山大的李同学称，他很喜欢逛夜市的这种感觉，有时候即使没有什么要买的，他也会和同学出来感受夜市这种氛围。

记者在大观园、洪家楼等济南多个商圈发现，一般小摊的收摊时间都比商铺要晚很多。

夜经济思考

夜经济发展不能仅靠公交

在大观园夜市摆摊销售服装的一位摊主告诉记者，济南夜市的人流基本上是跟着商场来的，虽然开通了公交车，但是商场一旦关门，周围夜市的客流量明显变小，“虽然还有一定的客流量，但还是没法和洪家楼周围的夜市相比。”

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，随着近些年城市的不断发展，济南的夜生活也开始不断丰富起来，零点公交的出现给年轻人夜晚出行提供了便利，在一定程度上会促进济南夜经济的发展。“不过要想提升济南夜经济水平，不能单纯依靠零点公交，公交只是提供了基础服务支撑，还需要其他诸多因素的配合。”

张汝华称，现在不但商场、酒店有早关门的习惯，济南人也有早睡的习俗，遇到天冷就更不愿意走出家门，现在济南人夜生活总体需求还并不是很高，需要政府去积极引导。

专家建议

打造泉城夜旅游

山东大学经济学院副院长李铁岗向记者介绍，一般来说，夜经济发

展得较好的城市都是流动人口较多的城市，“包括务工人员 and 旅游人口。”他举例道，深圳、广州等城市聚集了大量外来务工人员，“夜市也相对集中丰富。”

“苏州、杭州等城市是旅游性城市，外来的旅游人口很多。”李铁岗分析道，“一般本地居民到了晚上10点、11点，都去休息了，夜市主要的客流量就是旅游人口。”

历下区市民李先生曾经在杭州度过了4年大学时光。李先生对杭州的夜生活印象很深刻，“在西湖的周边形成了曙光街、吴山夜市这样的夜生活圈，游客很多，本地居民去游玩消费也很方便。”李先生很希望，有一天在济南的老城区如大明湖、趵突泉周边也能形成这样的夜生活经济圈。

李铁岗告诉记者，“在杭州，很多游客专门到西湖去看夜景。”游客游玩后，必然会到周围去消费，拉动夜经济的成长。李铁岗向记者介绍，拉动济南夜经济的快速成长不能仅仅靠公交车等公共交通基础设施的改善，“如果没有大量的务工和旅游人口到来，整个城市的夜经济也带动不起来。”

李铁岗向记者举例，如大明湖、趵突泉景区晚上是关门的，这些景点的夜景完全可以开发，“如果能吸引大量游客晚上到这里游玩，周围的一些商圈应该会带动起来。”李铁岗建议，如果要带动整个城市夜经济的发展，整个济南需要对旅游、商圈这些资源进行统一的规划。

零点公交最受 代驾司机欢迎

23点后发车间隔较长，用软件卡点坐车“愣赛”

1日夜间，省城12条零点公交再次开跑。记者体验后发现，虽然客流总体不大，但夜间堵车少，零点公交准点率高。同时，由于晚上11点之后客流锐减，发车间隔为20分钟，有市民“等不及”。



家住东部、做代驾工作的沙先生带着他的折叠自行车乘坐102路零点公交，他是零点公交的常客。 本报记者 张中 摄

本报记者 孟燕

繁华商圈客流多 最受代驾司机热捧

1日晚上11点20分，记者在和平路山师东路站乘坐102路公交车。车上冷气十足，基本满座。市民张女士在和平路上一家餐馆工作，居住在南辛庄附近。她说：“下班晚，每天打车又太贵，102路末班车到0点，已经成了‘班车’。有司机师傅陪着，也不用害怕。”

39路驾驶员李庆先统计，1日晚上10点半之后，跑一圈平均10个人。“总体客流量不大，有看电影购物回来的，晚11点从解放桥出发的一圈拉了23个人，最多了。”李师傅表示，随着了解“零点公交”的市民增多，客流量会有所增长。

记者调查发现，途经泉城路商圈的101路、经七路商圈的117路，以及开往火车站的4路、18路等客流量较大。

零点公交客流主要包括三类：一是工作性客流，部分商场、单位下班较晚，乘客乘坐零点公交下班回家；二是休闲、娱乐客流，在市区主要商圈、繁华路段休闲、娱乐人群乘坐零点公交出行；三是最青睐零点公交的代驾司机。

0点10分，在18路上，穿着代驾工装、提着滑板车的杨先

生表示，“零点公交又开了，去年省了不少钱。一晚上最多挣个二三百元，打车二三十块就没有了。”

堵点少准点率高 换乘点末班车等你2分钟

济南公交总公司营运市场部线网规划中心主任王茂辉表示，目前北园大街、经一路、经四路、经七路、文化路、经十路、二环东路、历山路、舜耕路和纬二路走廊上的主干线，东北、西南方向和东南-西北方向的线路共12条运行至零时，形成了“井”字形和“米”字形夜间服务网络。

其中，4、18、79、101、102、117和118路共7条走廊干线全年开跑，k51、k55、82、39和夜605路共5条线路末班车零点发车从6月1日至国庆节假期结束，国庆节假期结束至次年5月底恢复原时间运行。

记者体验发现，虽然驾驶光线不如白天，但是夜间特别是10点半之后道路通畅，堵点少，零点公交的准点率非常高。

在大观园，全福立交桥和燕山立交桥3个重要节点，乘客可利用车辆的等客时间，实现不同线路间的换乘。0点13分，4路、101路、K51路公交车将南北向、东西向的客流都会集到了大观园，市民可实现换乘。“0点15分出发，预留了2分钟的换乘

时间。”王茂辉表示。

23点后间隔20分钟 可借助软件卡点坐车

晚上11点40分，在泉城广场等车的市民马先生并没有等到K51路车，只能打车回家。“知道K51路开了零点公交，等了10分钟，没有车。”

王茂辉解释，晚上10点之前，零点公交线路的发车间隔在5-8分钟，10点之后为10-15分钟，11点之后为20分钟。“根据客流调查情况，11点之后人非常少，发车间隔较大。”

他建议，市民可通过“济南公交”APP软件或者智能站牌查看来车情况。“手机打开软件，输入需要乘坐的公交线路，就会显示最近一班公交车还有几站，市民可以卡点坐车。”一些新装的智能电子站牌也具有该功能。

凌晨下班的陈女士说，零点公交确实很方便，不过目前网络还局限在主干道。“乘坐公交车后，还需要打车到小区。要是以后更多线路加入就更好了。”

记者了解到，去年6月3日到9月底运行的零点公交网累计运送乘客40余万人次，日均运量3500余人次。“我们主要是方便市民夜间出行，同时能一定程度推动济南夜生活繁荣。”王茂辉强调。

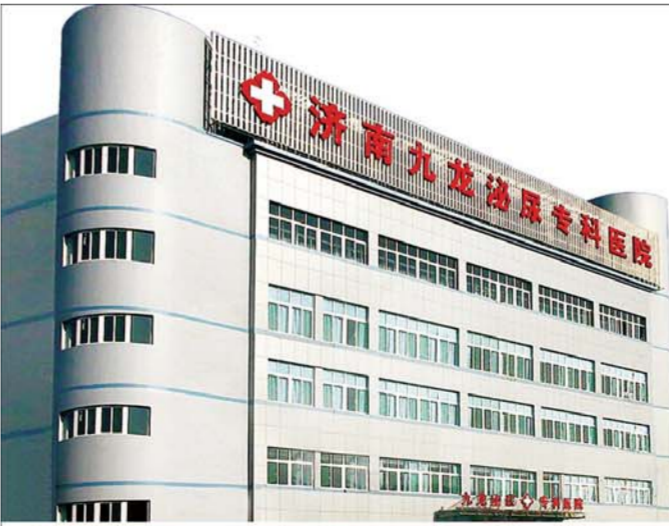
(鲁)医广[2014]第0526-016-3701号



济南九龙泌尿专科医院
JINAN KOWLOON UROLOGY SPECIALIST HOSPITAL



男科疾病,选九龙博士男科!



济南九龙泌尿专科医院



健康专线: 66722222

地址 北园大街349号
址 (历黄路北口往东100米)