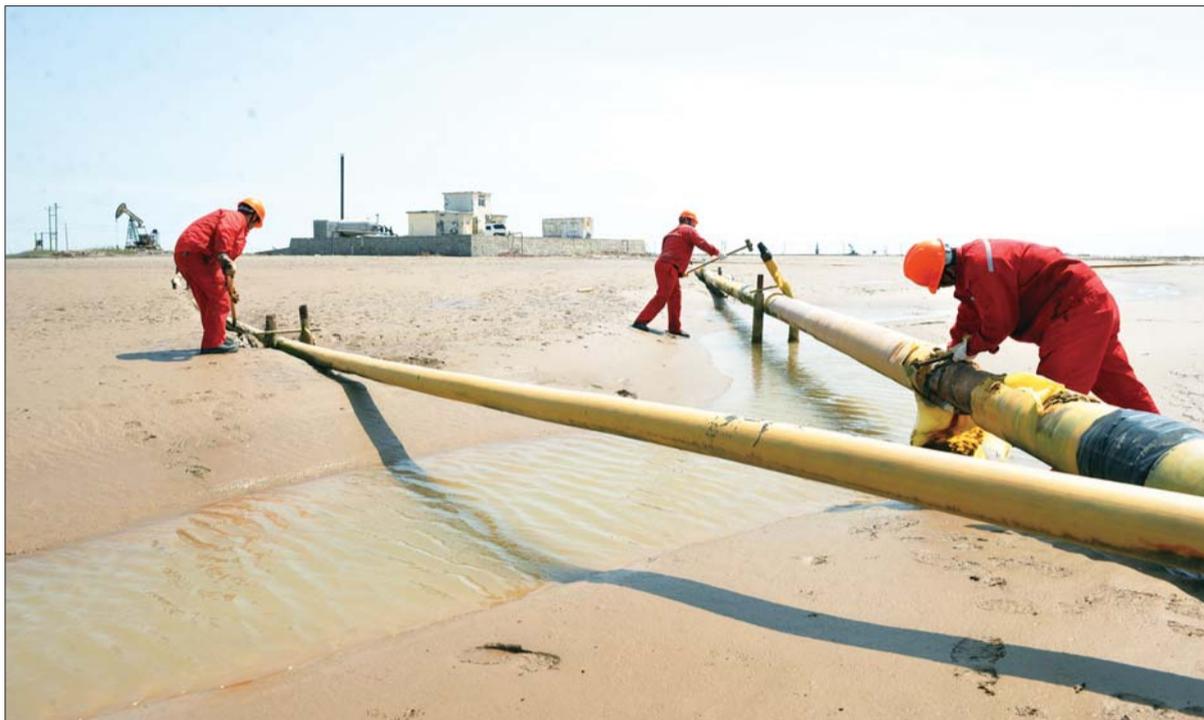


今日油田



不让一滴油污流入大海

近日,位于滩海的胜利油田河口采油厂采油一矿四队员工正在对裸露的输油管线进行加固、防腐等体检,保证管线始终处于健康状态,不让一滴油污流入大海。据了解,近年来,河口采油厂进一步加强滩海油田安全清洁生产,强化监督检查,加大曝光力度,提高督查实效。此外,他们还定期开展厂级消防、井控、防硫化氢演练,重点加强承包商安全监管,确保滩海油田“水更清、天更蓝”。

本报记者 顾松 通讯员 吴木水 李大伟 摄影报道

每口井都是重点井 单井考核调动员工创造性

黄河钻井把生产节点作为效益增长的潜力点

今年以来,黄河钻井强化责任担当,在全公司开展了“转观念、保生存,创效益、比作为”主题活动,深化观念引导,强化队伍管理,从最坏处着想,向最好处努力,全面打响“寒冬”保效攻坚战。

本报6月2日讯(记者 顾松 通讯员 闫业军 张强 徐毅) 井位逐步释放,为“极寒期”中的黄河钻井总公司带来了春的信息。对此,黄河钻井抓住有利时机,通过经济高效运行钻机,全力提升质量效益。据了解,5月22日至27日,黄河钻井已启动钻机10部、迁拖4口、开钻10口,钻井进尺8724米。

“受国际油价影响,黄河钻井工作量大幅度萎缩,井队大面积停待,经营压力前所未有地大,因此公司也面临着严峻的生存考验。”黄河钻井总公司相关负责人介绍,今年以来,黄河钻井强化责任担当,在全公司开展了“转观念、保生存,创效益、比作为”主题活动,深化观念引导,强化队伍管理,从最坏处着想,向最好处努力,全面打响“寒冬”保效攻坚战。

5月21日,黄河钻井总公司召开钻机启动会,对可运行的40口井逐一分析论证、部署运行,逐级压实责任,强化执行。牢固树立“每口井都是重点井”的思想,各部门协调联动,把生产节点作为效益增长的潜力点,确保每一台启动钻机安全高效经济运行。按照单机考核排名、施工区域相对固定、井型机型匹配合理、网电钻机优先的原则,优选施工队伍,对胜采、滨南等联合区块进行现场勘查,优化钻前工程准备、工农关系协调、开钻验收等关键节点,推行单井计划超前运作,相关岗位联动配合,对重点施工环节加强现场督导和过程监控,确保各个工序无缝衔接。

与此同时,黄河钻井把“让每一米进尺更有质量,让每一米进尺更高时效,让每一米进

尺更低消耗”作为保效增效的关键,广泛应用高压喷射、优质泥浆体系等集成配套技术,依据区域钻井专家管理系统定量分析地层特点,加强钻压、泵压和转盘转速等方面的优化组合,确保施工质量和效率。各级技术人员及时上井“会诊”,精心安排技术措施,在保证质量前提下,用最经济高效的钻具组合、钻头参数,打好每一米进尺。5月22日-28日,公司技术专家和技术人员开展现场技术指导22井次,解决技术难点60余个。

为了强化全员效益意识,黄河钻井按照《单井考核管理办法》,对启动钻机实行单机单井考核,将井队直接管控的五大块33项费用全部纳入考核范围,使所有成本消耗都处于受控状态,明确了定额考核标准和奖励比例,配套劳动分配激励机制,考核与收入直接挂钩,充分调动一线员工单井创效增效的积极性和创造性。

目前,10支施工井队依据考核办法提前测算出单井相关费用定额,成本细分到班组、岗位,提高了成本管控效率。同时强化现场标准化管理,岗位责任制落实和承包商安全监管,确保责任制体系和操作规程体系符合《安全生产法》、新《环境保护法》要求。严格执行作业程序、施工要求,每口井组织防硫化氢和井控应急演练,突出直接作业环节和“三重一险”安全监控,加大检查力度和频次,开展隐患排查,发现问题从严处理、从重问责,使从严管理成为常态。先后组织应急演练4井次、环保检查4井次,现场查改问题50余个。

胜利油田利用油润滑技术 治理油井腐蚀偏磨效果显著

本报6月2日讯(记者 顾松 通讯员 任厚毅 朱泽军) 近日,胜利油田石油工程技术研究院采机所科研人员在孤岛采油厂3口井上试验“油润滑防偏磨技术”见到奇效。可对比的两口油井平均免修期达到924天,远高于之前的185天,其中一口井免修期达到1073天,仍然在正常生产。

据了解,油润滑防偏磨技术是科研人员创新研发出的一种新型防偏磨技术,国内未见同类技术。该技术采用空心抽油杆柱,利用油水的重力分异作用,在原油通过与柱塞连接的变扣接头时,实现原油富集在偏磨部位的杆、管环形空间内,由于原油的润滑作用,改善杆、管之间的摩擦条件,大幅减小抽油杆与油管间的摩擦磨损。

在孤岛采油厂试验的3口油井,作业前都是多轮次井,平均含水96.3%,杆管腐蚀、偏磨严重,单井年作业频次2次以上,平均免修期185天。实施该技术后,可对比的2口井平均免修期达到924天,其中GD2-35-418井免修期达到1073天,目前仍正常生产,可以说从根本上避免了管杆的腐蚀偏磨。

自2009年以来,胜利工程院先后在孤岛采油厂、临盘采油厂10余口井上试验该项技术,均取得突破性效果。据悉该项技术比目前普遍采用的内衬油管治理技术节省成本22%以上,且效果增加1倍以上,为低油价环境下高含水抽油井腐蚀、偏磨提供了有效的低成本治理手段。

从“各自为战”到“抱团作战”

东胜公司合理调配盘活闲置劳动力,实现降本增效

本报6月2日讯(记者 顾松 通讯员 于佳 王瑞玲 刘祯) “确实帮了大忙。”5月25日,车101-3井场上,看着作业队小伙子们麻利地清理着井场油污,东胜公司无棣采油管理区车41站站长申海范竖起了大拇指。这一个月来,他感觉肩上的担子轻多了。

采油管理区和作业施工队,原本是甲乙双方关系,可是从4月份开始,作业队的小伙子们却来到与他们一墙之隔的管理区,帮助采油工清理井场污染、维修进井路,俨然就像一家人。

据了解,东胜作业管理中心下设的作

业施工队,负责各采油管理区的油井维护、投产、大修等施工任务。受到国际油价持续低迷影响,今年以来作业队的工作量比往年减少一半,一大部分外部动力都撤了回来。没有工作量,就没有效益,这个昔日最繁忙的“战场”突然变得清静和悠闲。

一次偶然的机会,他得知管理区一些井场在污染治理方面跟油田对安全环保的要求还有差距,而作业队在这方面正好又有着丰富经验。于是萌生出用作业队的专长帮助管理区治理井场污染的想法。

通过与公司13家采油管理区沟通和落实,这个想法很快在作业队和各管理区

达成共识,由作业施工队协助各管理区对摸排出的井场进行污染治理。

在与作业队合作的无棣采油管理区,副经理杨东明介绍,当初合作的初衷一方面是为了帮忙,另一方面也出于成本考虑。每年雨季来临油区工作量都会增大,因为人手有限,往年不得不花钱请外协队伍,今年低油价下成本大幅压缩,再花钱请队伍就不太现实,由此双方一拍即合。

从等活干到主动找活干,不仅帮助作业队盘活了闲置劳动力,也给管理区带来了实惠。

“处置突发事件的机动能力更强。”这

是双方合作以来带给杨东明最大的感受。无棣油区油井分散、距离远,管理区员工巡线、维护、量油每天要占用很大精力,有时难以应对一些突发状况。现在遇到问题,双方一沟通人员就能及时补充上,既节省时间还提高工作效率。

杨东明认为,合作还能从一定程度上转变员工对工作的认识。在作业队伍的带动下,管理区员工能对照差距弥补不足,从而调动起大家工作的积极性,把岗位工作做扎实。如今,作业队不仅协助管理区清理井场污染,“业务”还拓展到跑冒滴漏治理、光杆偏磨治理、平井场、夜巡等多方面。