

第三批终生禁驾人员名单公布

共涉及28人,其中24人为交通肇事逃逸

本报聊城6月8日讯(记者王尚磊 通讯员 张晶) 8日,记者从聊城交警部门了解到,第三批终生禁驾人员名单公布,28名驾驶员被依法吊销机动车驾驶证,终生禁止驾驶机动车。

记者了解到,聊城市交警部门于今年3、4月份,分别公布了第一批、第二批终生禁驾名单后,在社会上引起了强烈的反响。聊城市交巡警支队负责人表示,对于严重违法交通违法者,必须加大打击力度,2014年有106人被终生禁驾。

本次公布的28人终生禁

驾名单中,有24人交通事故逃逸,构成犯罪;另外4人是醉驾肇事逃逸,构成犯罪。交警部门表示,希望通过公布终生禁驾人员名单的形式,使广大驾驶人员受到警示教育,清醒地认识到交通违法的严重后果,提高驾驶人员遵守交通法律的自觉性,确立起道路交通安全管理工作的长效机制。

记者了解到,在今后的道路交通安全管理工作中,交警部门仍将以查处酒后驾驶和侦破交通肇事逃逸案件作为重点工作,并将目前定期开展的专项行动向不定期开展和常态化

管理推进,减少酒后驾驶和交通肇事逃逸违法行为的发生率。

对下列两种情况予以终生禁驾,一是《道路交通安全法》第九十一条第五款规定:饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪的,依法追究刑事责任,并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证,终生不得重新取得机动车驾驶证。二是,《道路交通安全法》第一百零一条第二款:造成交通事故后逃逸的,由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证,且终生不得重新取得机动车驾驶证。

姓名	档案编号	备注
丁文波	372500257555	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
鲁阳	372500489611	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
赵安东	372500108303	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
许东波	372500906610	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
王保瑞	372500373957	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
杨先利	372500410176	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
张扬	372500134734	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
侯宪坤	372900359033	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
刘书桂	372500312460	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
渠祥礼	370800626750	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
王志中	131100068324	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
赵勇	372500482045	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
董涛	372500259221	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
倪付民	372500383317	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
刘同广	372500762505	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
赵长坤	372500021419	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
曹长宁	372500408541	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
李付政	231100700610	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
王宗泉	372500973812	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
刘德金	372500292251	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
田博	372500073648	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
徐延斌	372500616425	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
杜亮	372500197827	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
王廷月	372500016227	造成交通事故后逃逸,构成犯罪的
谢可锐	372500151735	醉酒后驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪的
王自雷	410900263630	醉酒后驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪的
常玉龙	372500296287	醉酒后驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪的
泮占吉	372500375253	醉酒后驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪的

没了补贴吸引力减弱

多数出租车弃用打车软件

本报聊城6月8日讯(记者张召旭) 记者采访了解到,由于补贴取消没了吸引力,聊城出租车司机已经很少使用打车软件,就连原来经常用软件打车的市民也把原来的软件卸载了。

“记得去年打车软件刚进入聊城的时候,补贴很高,那时候很多市民乘坐出租车都选择用打车软件。”城区一位出租车司机郭师傅说,当时几乎所有的出租车司机也都装了打车软件,有些司机甚至配备了2部手机。“现在补贴没了,所以这软件很多人都不用了,原来有补贴的时候,单子几乎都抢不到,只要能抢到单子,即使空车跑很远也愿意去接,因为有补贴,所以不白跑。”

8日上午,记者在城区人民医院、金鼎商厦等地看到,拉客的出租车司机很少有用打车软件的。其中一位出租车司机张师傅说,去年的时候打车软件还挺火,但没多久就不行了,主要是补贴没了。“我的打车软件早就卸



载了,不如在路边揽客来得实在,还有就是经常遇到乘客爽约的情况,有时候跑过去但乘客坐别的车走了,白白浪费油。”

市民孙女士说,记得去年上半年,打车软件烧钱最火的时候,用打车软件坐出租车花钱很少,基本每次都是花1元钱,比公交车还便宜,而且还便捷。后来打车软件取消了出租车的接单补贴,只给乘客以红包的形式

返现。“从那时候开始叫车就比较难了,因为没有接单补贴,一些较远的出租车根本不愿意接单,只能找一些距离较近的出租车,但这样一来和路边拦车没什么区别。”孙女士说,随着红包金额越来越少,她现在已经把打车软件卸载了。

记者了解到,今年,两款主流打车软件合并,然后推出了滴滴专车服务,但目前还没有在聊城落地。

10年增长48倍 国投瑞银公募基金规模突破1200亿

牛市,看好成长股!牛市的资产管理行业同样迎来高增长!

进入6月,国投瑞银基金旗下公募基金规模突破1200亿,以高成长态势迎来合资10周年。10年之间,国投瑞银旗下公募资产猛增48倍,远远超过行业同期14

倍的增幅。

随着本轮牛市的到来,公募基金的低门槛、高透明、专业化运作能力也得到投资人的持续追捧,基金行业的资产管理规模迅速壮大。记者获悉,截至2015年6月,国投瑞银基金公司管理的各项业务资产

规模合计超过2000亿元,达到2005年合资创立时的80倍!而据国投瑞银基金有关人士介绍,公司各项业务资产规模在今年2月初才突破1000亿,时隔4个月,相关资产规模已经突破2000亿,高成长性可见一斑。

关注支付宝、携程安全危机揭示的A股投资机会

Wind资讯数据显示,截至6月4日,中证信息安全指数累计上涨174.25%,远超同期沪深300指数的46.63%和创业板的167.94%。

为“抢食”近千亿信息安全“蛋糕”,助力投资者尝到行业飞速发展的“甜头”,据了解,6月8日,首只跟踪中

证信息安全指数的分级基金——信诚中证信息安全分级基金发行。

资料显示,信诚中证信息安全分级基金跟踪的中证信息安全指数专注信息安全板块,前三大行业计算机、通信、电子的占比分别为59.60%、20.93%、9.66%,累

计占比为90.20%。过往表现来看,该指数具备高收益、高波动的特性,非常适合做分级投资。从波动性来看,根据Wind数据,中证信息安全指数近6个月的波动率为32.10%,远超沪深300与中证500的24.49%、27.20%,适合波段操作。

华夏上证50ETF期权交易大赛首日冠军出炉

单日收益率超25%

华夏基金“期权大师——上证50ETF期权交易大赛”已于6月8日正式开战,首日虚拟盘比赛战况就甚为激烈,冠亚军几度易手。最终选手“蓝Shawn”凭借25.46%的日收益率在首日比赛中拔得头筹,排名第二、第三的两位选手也斩获

25.40%、24.90%的收益。Wind数据显示,同时上证50指数上涨4.68%,上证指数上涨2.17%,上述选手业绩远超市场表现。包括前三名在内的11位选手首日收益率超20%,体现出本次交易大赛极高的水准。

据了解,目前华夏基金

指数型基金管理资产规模为822亿元,其中,唯一期权标的华夏上证50ETF的规模就达到285亿,是国内规模最大的ETF产品之一。作为业内ETF管理产品最多、种类最齐全、覆盖面最广的的基金管理公司,华夏基金开创了国内多个指数产品领域的第一。

专注稳健与超额收益 华商双翼平衡6月12日起发行

自“528”暴跌后,A股以4900点为根据地,短线市场出现高位震荡格局。券商人士表示,6月份市场风险收益并存,建议投资者重点关注操盘灵活多

变、收益相对稳健的基金品种,如混合基金。由华商基金推出,以稳健收益为前提,“进可攻退可守”赚取长期超额收益的华商双翼平衡混合基金于6月12

日起正式发行,投资者可通过华商基金直销中心及网上交易系统,中国建行等各大银行、券商机构及时认购,科学地跑赢震荡市。