



齐鲁法援在线



本报见习记者 周国芳

哥们儿,借你车开开。法援妹发现,生活中,有车一族们或多或少会遇到亲戚朋友找你借车的事儿。不借吧,显得自己怪小气,还影响朋友关系。为了面子借了吧,说不定能给你惹出些什么事。那些借过车的车主们向法援妹抱怨,当初借的时候,可没想会有这么多麻烦事。法援妹来给您科普一下,教教你那些借车该注意的事儿。



资 讯

## 社区基金会的 前世今生

做公益进社区,在当下,越来越多的公益项目都是针对社区进行的,社区慈善的完善也愈加引起人们的关注。2013年,深圳率先在全国开始社区基金会的推广实验,如今很多地方都在效仿,那么社区基金会到底是什么呢?

### 社区基金会 诞生已百年

在世界范围内,社区基金会其实并不是一个新鲜的事物,第一家社区基金会早在1914年就诞生了,当时,美国一位名叫弗莱德里克·高夫的银行家,在美国俄亥俄州克利夫兰市建立了第一个社区基金会,根据社区需求把钱用在需要的地方。发展到后来,社区内部的成员也可以根据需要,加入到这个社区基金会中来,建立属于自己的基金,由社区基金会进行统一管理。所谓社区基金会,通常由所在社区成员发起成立,其中资金有来自个人捐赠,也有其它机构和公司捐赠,目的在于为本地社区建立一个永久性捐赠基金,永久为社区公益服务。

### 社区基金会的美国模式

布鲁明顿和门罗县社区基金会(以下简称CFBMC)成立于1989年,可算是美国社区基金会运作的一个典范。目前,印第安纳州的92个县都至少拥有一个社区基金会,社区基金会数量位于全美各州之首。CFBMC的服务范围覆盖整个门罗县,成立至今,该基金会已经拥有195个基金,资产总额已达2500万美元。

美国社区基金会在资金运作方面的典型特点就是设立若干永久捐赠基金,不动本金,依靠基金产生的利息进行资助。这些基金可以分为限定性基金和非限定性基金。限定性基金是指定了用途或机构的资金;而非限定性基金是基金会理事会可以自行决定用途的基金,其好处是为基金会提供可以灵活使用的资源,让基金会可以面对社区中不断变化的迫切需求及时提出解决方案。

### “高大上”的 硅谷社区基金会

硅谷社区基金会最早成立于1954年,在1980年硅谷作为电脑基地繁荣起来之后,它也壮大起来,并于2006年与该地区的社区基金会半岛社区基金会合并。2008年,重整旗鼓的硅谷社区基金会宣布了其所关注的五大领域——经济安全(提升居民经济信用)、教育(校内外数学与科技辅导)、移民融入(让他国移民掌握英语,迅速融入美国社会)、地区规划(土地利用和公共交通)和社区机遇基金(建立安全机制,帮助遭受经济危机的居民)。随着扎克伯格连年向其进行巨额捐赠,硅谷社区基金会已成为了全美净资产排名第一的同类基金会。它所受到的关注度不再仅限于硅谷内,而是来自全美甚至全世界。

该基金会能为每名捐赠人量身打造有个人风格的捐赠方案,从最基本的联系直到为捐赠人与需要帮助的非营利机构牵线搭桥。他们不仅是希望捐赠者把钱送出去,更希望捐赠者能在基金会的促成下,以志愿者的形式奉献时间、技能或建议。

# 借的不是车,是麻烦



## 1 侄子借车撞人,我也要负责? 侄子没驾照担责一点也不冤

私家车主老张将自己的车辆借给无驾驶证的侄子小张。小张在一次驾驶过程中,将在路上正常行走的王某撞成重伤,交警认定,小张在此次事故中负全部责任。事故发生后,受害方王某将小张、老张告上法庭,要求赔偿王某医药费、伤残赔偿金、误工费等合计40多万元。老张心里很憋屈,借个车还能借出来40万的赔偿?

山东齐鲁律师事务所刘栋梁律师认为,老张先别急着喊冤,根据相关法律规定,将车辆借给没有驾照的人,车主需要承担责任。

根据《中华人民共和国侵权责任法》、《道路交通安全法》规定,机动车所有人、使用人或者管理人对于因机动车使用所导致的损害,要根据其过错程度承担赔偿责任。

因租赁、借用等情形机动车所有人与使用人不是同一人时,发生交通事故后属于该机动车一方责任的,由保险公司在机动车强制保险责任限额范围内予以赔偿。

## 2 虽然没开车,车主未必没过错 出借车未投保也要担责

有网友通过微信向法援妹咨询,前一阵,一位关系非常好的朋友借我的车外出办事,因为对方有驾照,而且驾车技术很娴熟,所以没多考虑就把车借出去了。结果,他因为疲劳驾驶撞了人,造成对方五级伤残和车辆受损。双方因赔偿问题协商不成,作为车主,我却被告了,想问问,是否我也要赔偿?

山东康桥律师事务所杨鹏鹏律师认为这位车主可以放心,虽然你是车辆所有人,但在将车辆借出前已知悉朋友有驾照,且驾驶技术娴熟,车辆也不存在安全隐患,造成交通事故的原因是朋友疲劳驾驶,因此车主对损害结果的发生并无过错,对此次交通事故无须承担赔偿责任。

根据2010年实施的《侵权责任法》第四十九条规定:“因租赁、借用等情形,机动车所有人与使用人不是同一人时,发生交通事故后属于该机动车一方责任的,由保险公司在机动车强制保险责任限额范围内予以赔偿。不足部分,由机动车使用人承担赔偿责任;机动车所有人

对损害的发生有过错的,承担赔偿责任。”由此可以看出,车辆所有人出借车辆给他人使用时,是否承担责任的前提是造成交通事故时有无过错。如果车主有过错的,须承担与过错相适应的赔偿责任。车主有过错的情形有以下几项:(1)明知无驾驶证而借车。(2)明知饮酒、醉酒或吸食毒品而借车。(3)明知车辆未投保而借车。(4)明知车辆未年检不适驾而借车。(5)明知是报废车而借车。

杨鹏鹏律师提醒,车主在将车辆借与他人前,一定要对车辆和借用人尽到相应的审慎义务,否则,一旦发生交通事故,车主可能因此承担与过错相应的赔偿责任。

## 3 合伙买车拉货,生病没开 利润也是大家的

微信网友“×先生”问,我和别人合伙买了两辆车给物流拉货,另外又雇了三个人干活。我俩分别担任两辆车的司机。合伙时只有口头约定,利润五五分成,没有书面材料。今年1月6日,合伙人在家休息,我开车去拉货。在回来的途中,我开着车时突然昏迷,车冲向隔离带后停下,另两名随车人员均无大碍。他们把我送至医院检查,确诊为脑膜瘤转院治疗,现在正在恢复期。这期间,合伙人又雇了一名司机带班,那么问题来了,第一,我住院期间的医疗费用大约15万,可不可以要求合伙人承担?第二,那辆我驾驶的车现在还等待维修,维修费如何分配?第三,在我恢复期间(大约三个月)的盈利该如何分配,我听他的意思,他说这几个月由于我没干,盈利就没我的份儿,要么我俩平均分成后,由我负责那个司机的工资。

山东瀚高律师事务所李忠高律师针对“×先生”的三个问题分别作出解答。首先,“×先生”的医疗费用并非工伤而是自己生病,无权让合伙人承担。其次,车辆维修费用可以作为合伙债务按约定或法律规定共同承担。第三,×先生恢复期间的盈利属于合伙经营积累的财产,归合伙人共有。司机的工资属于合伙债务。

最高人民法院《关于贯彻执行〈中华人民共和国民事诉讼法〉若干问题的解释》第五十条有规定:当事人之间没有书面合伙协议,又未经工商行政管理部门核准登记,但具备合伙的其他条件,又有两个以上无利害关系人证明有口头合伙协议的,人民法院可

以认定合伙关系。因此,“×先生”虽然没有书面协议,但是如果能证明符合合伙的条件依然可以认定为合伙。《中华人民共和国民事诉讼法通则》第三十条规定:个人合伙是指两个以上公民按照协议,各自提供资金、实物、技术等,合伙经营、共同劳动。

根据《中华人民共和国民事诉讼法通则》第三十二条第二款,合伙经营积累的财产,归合伙人共用。第三十五条,合伙的债务,由合伙人按照出资比例或者协议的约定,以各自的财产承担清偿责任。

合伙人对合伙的债务承担连带责任,法律另有规定的除外。偿还合伙债务超过自己应当承担数额的合伙人,有权向其他合伙人追偿。

## 想借车,丑话先说前头

有一种说法,路上跑得飞快的不一定是超跑,而很有可能是别人家的车。法援妹劝劝各位车主,遇到驾驶风格比较暴力的朋友,借车一定要慎之又慎。

大家肯定疑惑,作为车主,如何才能在不被“坑”的前提下潇洒借车?法援妹咨询了刘栋梁律师,他给大家支了几招。为了保证双方的利益,建议双方拟订一份借车协议一起签署,丑话要说在前头,毕竟涉及自己的利益,如果出了什么事情,可以分清双方的责任,以有效证明车辆借用事实。

作为机动车辆所有人或者管理人,在外借车辆时,为减少自己的风险,首先,要确保车辆本身的技术状况是安全的,要确保所借出的车辆无安全技术、性能上的隐患。

要确保自己的车辆法律手续完备,没有诸如不合格加装、未按时年检、改装等违法情形存在。车主要详细了解车辆借用人借用车辆的用途、驾驶人信息等,要确保驾驶车辆的人有合法的驾驶资格,且不存在可能妨碍安全驾驶的疾病等不利因素。

### ★提个醒

