

城色一新

新增9处农贸市场
还有8处在建

大图:城区农贸市场示意图。

小图:迎胜农贸市场重新规整。

本报记者 胡阳 摄



本报记者 张伟

近年来,伴随着城市的建设与发展,泰城原有的14处农贸市场被先后拆除,但后期市场建设滞后,马路市场逐渐形成,影响市民出行和周边交通,成为投诉的焦点。

6月9日,记者从泰安市市场建设指挥部获悉,泰城计划筹建的21个菜市场,目前9个已投入使用,还有8个(3处为周转市场)正在建设,其余4个农贸市场正在完善相关建设手续。

农贸市场拆得多 商贩卖菜跑路边

9日下午5点左右,龙潭路电校附近,人行道、非机动车道上,摆摊的商贩一个挨着一个,走都走不动。市民王先生骑车接孩子放学,看着拥挤的道路,紧皱眉头。

“我在电校南边的小区住,一早一晚都从龙潭路接送孩子,这千米路段,至少得走10多分钟。”王先生说,商贩把摊位直接摆到路中间,过往车辆和行人没

法走,经常造成交通拥堵,附近住户意见很大。“我们三天两头打电话投诉,城管来了,商贩一阵风,都不见了。城管一走,商贩又从大街小巷钻出来,治标不治本。”

龙潭路电校附近,是泰城住宅人口密集区域,原先有两处农贸市场,附近的市民都来赶集,后来因城市建设,农贸市场被先后拆除,眼看着附近的高楼建了

一座又一座,就是不见盖市场。由于没有地方可去,商贩就在马路两边摆起摊子,逐渐形成马路市场。

泰安市市场建设指挥部工作人员介绍,随着泰城城区开发建设、修路占用等原因,拆除了龙潭路农贸市场、乐园小区农贸市场、科山路农贸市场、南关农贸市场、利民小区农贸市场、文化路农大农贸市场等14处农贸市场,市民

就近买菜变得不如以前方便,一些商贩无处可去,沿街占道经营,形成马路市场,影响周边交通和环境。

“一个城市的市容环境管理,光靠执法队员去规范,远远达不到相关管理的要求,只有从源头上着手,兴建农贸市场,疏堵结合,让商贩有地方可去,才能解决马路市场这一难题。”泰安市城管执法局副局长冯利说。

启用9处新市场 另有8处在建

马路市场、流动摊点占用人行道和机动车道,不仅存在安全隐患,还影响城市形象。“你不让他在这摆摊,他又偷偷转移到别的地方,我们又不能整天和他们耗时间。”执法人员介绍,在执法过程中,他们和摊贩一样,也有很多无奈。“摊贩和执法队员打游

击,是城市治理面临的一个突出问题。”

为破解这一难题,早在2013年5月初,泰安市政府就专门成立了城区农贸市场建设指挥部。在前期调查摸底、反复论证和实地查看的基础上,确定利用3至5年时间,规划建设,改造提升泰城农

贸市场。

“截至目前,已建成投入使用金桂园、王家庄、送驾庄、南湖社区、南门、十里河、蒿里山、东门等9处农贸市场。其中金桂园和南湖社区农贸市场的建成使用,使得南湖大街近千个占道摊点得以全部疏导,该区域占道经营堵塞交

通的老问题,也得到妥善解决。”

与此同时,5处农贸市场、3处周转市场正在建设。执法队员介绍,有了统一的市场,他们给商贩做工作也相对变得容易,一些商贩能主动进入市场,占道经营逐渐减少,周边环境也就变好了。

小区门口能买菜 便民超市挺方便

李女士在金山西街居住,退休多年,买菜是让她比较头疼的事。她平时买菜都步行去金山东街北面的农贸市场,要绕一个大圈子。“以前出去买菜10多分钟的事,现在老了,腿脚不灵便,来回要走多半个小时,有点受不了。”

九州家园的李先生说,城管清理蒿里山早市,起初

他们还有些想法。“商贩都撵走了,买菜变得有些不方便。”李先生说,以前上下班的路上,在路边就能把需要的菜都买了,停车也方便。“冬天下班就已经天黑了,等我到超市把菜买回来,早过了吃饭的点。”

泰安市城管执法局工作人员说,类似的问题,他们在执法过程中遇到过很多次。“以前文化东路占道经营比较严重,经常有人投诉,但清走商贩后,一些

市民又埋怨我们,说他们没地方买菜,我们也左右为难。”工作人员说,针对这一问题,经与有关部门多次协调,在一些小区周边建立了一些便民超市,有效缓解了相关问题。

灵山大街旧镇路口一超市里,摆有各种蔬菜,正在买菜的李女士说,以前小区周边有不少商贩卖菜,交通也显得拥堵。“早上买菜做饭很方便,但吃完饭开车上班时又嫌堵。城管清走商贩之

后,买菜又成问题。”李女士说,有些时候,他们都觉得头疼。“现在好了,商贩走后,这边开了家小超市,蔬菜百货都有,刮风下雨也不关门,而且价格也不贵,买菜方便多了。”

据工作人员介绍,在擂鼓石花园、农大家属院、奥林匹克花园等周边区域,开设三源超市、新绿嘉源、泰山亚细亚、青青优品等便民连锁经营店57家,方便周边市民买菜。

四处农贸市场 正在办建设手续

“本着‘引摊入市,疏堵结合’的原则,依据泰城农贸市场少、分布不合理的现状,我们在科学规划的基础上,动员街道、社区、民间多方面的力量,采取多元投资的方式,推进城区农贸市场建设工作。”泰安市城管执法局党委书记、局长刘培亭介绍,除了已经建成投入使用的9个市场,还有8处

农贸市场正在建设,三里、三源、虎山东路、岱东4处农贸市场正在完善建设手续。

按照国家商务部的要求,城区农贸市场每两万人就要设计一个农贸市场,而一处农贸市场的服务半径不能超过500米。按照这一标准来看,泰城农贸市场建设还存在一些缺口。

泰安市市场建设指挥部工作人员介绍,在市场建设方面,他们积极争取政府支持,本着便民利民的原则,多地点、多形式设立便民小市场,最大限度方便市民。

“今年下半年,我们将积极协调,督促建设单位,对目前正在建设的8处农贸市场,加快建设进度,力争早日建成并投入使用。对

正在报批手续的4处农贸市场,积极协调相关职能部门,尽快完善建设等相关手续,争取早日开工进行建设。”刘培亭说,在市场建设方面,将采取“见缝插针”的方式,进一步发现、拓展新的市场建设位置。与此同时,继续推进蔬菜瓜果连锁便民超市的设置和覆盖,满足市民日常生活的需要。

城变

齐鲁晚报·今日泰山七周年特刊

