

天蓝云轻

云那么白天那么蓝
心情别提多敞亮

本报记者 路伟
通讯员 葛衍珍

重污染天气少了、蓝天白云多了;PM2.5浓度降低了、市民呼吸的空气质量提升了。近几年,泰安的空气质量明显改善,空气质量良好率稳居全省内陆城市。2014年,泰安共收获204个蓝天,和2013年相比增加了20天,重污染以上天数同比下降49%。今年第一季度,泰安市空气质量继续保持在全省内陆城市。

城变

齐鲁晚报·今日泰山七周年特刊



蓝天白云下的泰城格外美。本报记者 胡阳 摄

泰安空气质量 领跑省内内陆城市

不知道从何时起,人们出门喜欢抬头看看天,PM2.5这个专业名词也常常被市民挂在嘴边。遇到蓝天,市民纷纷拿出手机,试图留住这美好的画面。

“人都离不开空气,十几

年前都没听过雾霾这些词,口罩也不是生活必需品。”家住乐园小区的陈女士坦言,她是过敏体质,一旦吸入粉尘呼吸就会受影响,因此她特别关注空气质量状况。

不过,令陈女士欣喜的是,这两年她明显感觉到空气质量在提高,“呼吸的空气干净了,多加注意,身体没再出现过意外情况。”陈女士说。

的确,正如陈女士所言,

泰安的空气质量在这两年上升明显。省环保厅每个月都会公布上月全省空气质量情况,虽然和沿海城市相比,泰安的空气质量还有些差距,但是在内陆城市中,泰安则稳居前列。

去年204个蓝天 比前年又多了

记者从泰安市环保局污控科了解到,2014年,泰安“蓝天白云”天数为204天,与2013年相比,“蓝天白云”天数增加了20天,市民能看到更多的蓝天。可以说,无论从数量还是改善幅度来看,泰安都没拖全省的后腿,并且在内陆城

市中领跑。

就各个空气质量指标来说,2014年,泰安二氧化硫、二氧化氮、PM10和PM2.5的浓度分别为50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、136 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、77 $\mu\text{g}/\text{m}^3$,同比改善18%、4.3%、10.5%、15.4%。在全省内陆城市

除二氧化氮指标排名第二外,其余三项指标均排名第一。

备受市民关注的重污染以上天气,泰安去年共出现22天,同比下降49%,泰安市全年获省大气生态补偿资金1021万元。

今年1-5月,泰安的空气

质量依旧明显好转,93天的蓝天天数高于全省88.9天的平均数,和去年同期相比,增加了14天。二氧化硫、二氧化氮、PM10和PM2.5的浓度和改善幅度也位居全省前列,领跑内陆城市。

冒烟燃煤锅炉 城区淘汰八成多

燃煤炉灶是造成大气污染的主要原因之一,淘汰燃煤炉灶是大气污染防治的重要措施,经过前几年的努力,泰城共淘汰小型燃煤炉灶1000多

台。2014年,泰安市环保局对泰城燃煤炉灶进行了全面排查,实施了“三改一禁”的工作模式,“三改”即改热、改气或改造,“一禁”即禁止燃用小型

燃煤炉灶。同时,协调燃气公司出台天然气配套费减免政策,对企业燃煤锅炉“改气”实行“免三分之一,交三分之一,缓三分之一”的政策,对小浴

池燃煤锅炉“改气”免交配套费。

目前,城区已整治、淘汰城区燃煤锅炉、茶浴炉、馒头房等152台,完成率达到80%以上。

淘汰黄标车 还能拿补贴

黄标车排放超标,是造成空气污染的一个主要罪魁祸首。为了加快黄标车淘汰工作,市环保、财政、公安等部门联合下发了《黄标车提前淘汰补贴工作实施方案》,各县(市、区)均设立了黄标车提前淘汰联合办理窗口。

截至目前,泰安市黄标车提前淘汰信息管理系

统已录入车辆6485台,补贴车辆5869台,补贴金额4763万元。“黄改绿”工作正在积极推进,全市有388辆黄标车领取了“黄改绿”环保标志。另外,全市加油站、油库及油罐车已全面完成油气回收治理。

工业企业是造成空气污染的另外一个原因,电力、水泥、钢铁等重点行业、企业实施脱硫、脱硝、除尘改造势在必行。列入山东省大气污染

防治一期行动计划的75个重点项目,除国电石横发电厂6#机组超低排放示范工程外,其余74个已全部完成。其中,国电石横发电厂5#机组超低排放示范工程走在全省前列。

同时,泰安市环保局督促全市废气重点源开展清洁生产,15家企业完成清洁生产审核,有效减少了污染物的产生量和排放量。



空气好,市民畅快呼吸。本报记者 胡阳 摄