

轨交R3线将绕开白泉走

最小站间距1005米,一期工程风险邀您提意见

轨道交通R3线最近动作频频。24日,记者从济南市政府网了解到,济南市工程咨询院受济南市维护稳定工作领导小组委托,正在对中铁第四勘察设计院集团有限公司编制的《济南市轨道交通R3线一期工程社会稳定风险分析报告》进行评估,并且征求相关者对项目决策、准备、施工和运营阶段社会稳定风险方面的意见和诉求。

本报记者 刘雅菲

一期11个站点 最小站间距1005米

轨道交通R3线一期工程是市域南北快线的中心城段,它与R1、R2线共同构建“H”形骨干网,能够加强东部新城与主城核心区之间的交通联系,促进新城发展,引导中心区优化调整,为济南城市“东拓”的空间发展战略提供交通支撑。R3线一期工程建成后,济南的轨道交通网络基本骨架也将形成。此外,轨道交通作为“绿色交通”也能很大程度上满足济南扩大城市规模和提升城市环境的双重需要。

记者了解到,轨道交通R3线一期工程起于龙洞庄站,沿龙鼎大道—奥体西路—工业北路—济南新东站中轴规划道路走行,止于济南新东站,线路长约19.81km,设站11座,均为地下线。最大站间距为2919m,为工业北路至王舍人站区间,最小站间距为1005m,为盛福庄站至西周家庄站区间,平均站间距1.90km。工程投资估算133.39亿元。

避开白泉湿地公园 影响主要在施工期间

泉水对济南的重要性不言而喻,在修建轨道交通的时候,是否会影响到泉水,牵动着每一个济南人的心。距离轨道交通R3线一期工程最近的

白泉,在修建的时候是否会受到影响呢?有关部门也专门进行了研究论证。

24日,记者从相关部门了解到,R3线一期工程终点止于济南新东站,位于白泉泉域的排泄区,西边界与北边界的交汇处。距离白泉泉群最近的泉眼约450米,距离白泉约800米。

据了解,R3线的建设对白泉泉群的影响主要在施工期间,一方面车站基坑降水导致局部地下水水位降低,可能影响泉水喷涌,并可能在基坑内产生新的泉水喷涌点;另一方面,车站施工可能会对地表水造成污染。而建成后,对白泉泉群基本无影响。

此外,R3线一期工程起点段龙洞庄位于泉水渗漏带保护区,由于此处地下水位较低,车站结构在地下水位以上,工程施工对地下水的补给、径流影响很小。

记者了解到,济南市的相关部门目前已经编制完成了《济南市轨道交通R3线一期工程济南新东站对白泉泉群影响专题报告》。研究成果认为这一项目在泉水保护方面风险可能性较小,影响程度一般,风险程度评判为较小。

沿线学校考试期间 将停止施工

对于在施工期间的社会稳定风险因素,《分析报告》中已

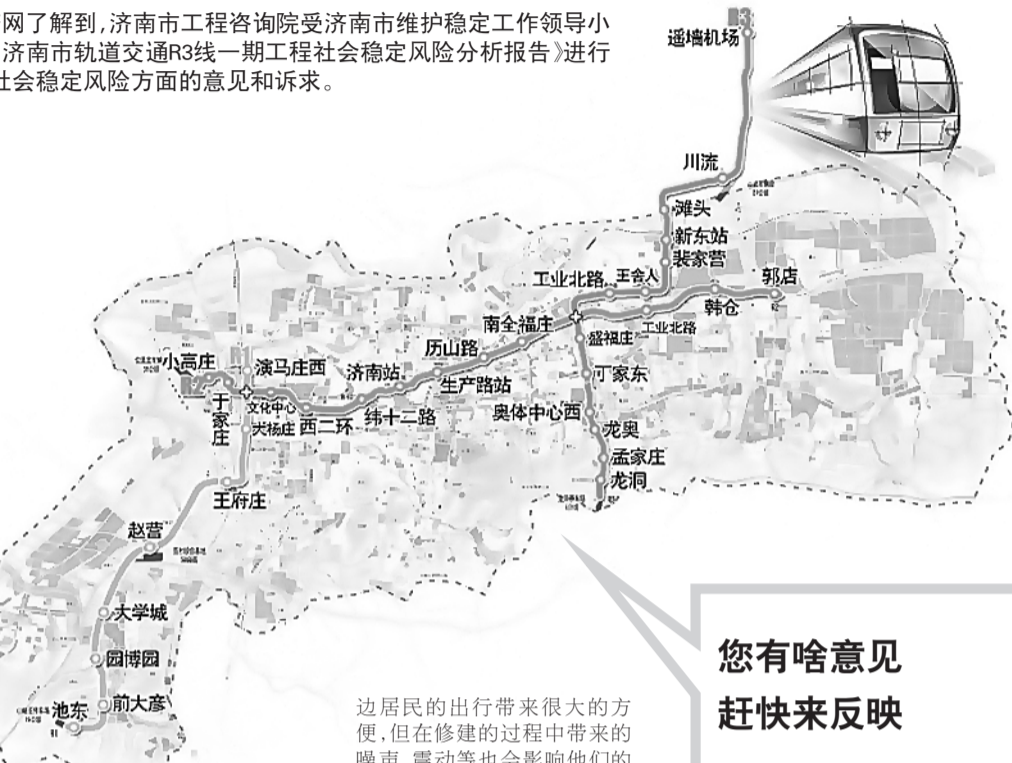
明确了防范化解的措施。

据了解,在轨道交通的修建过程中,为了应对隧道及地下建筑工程的施工可能引起地面沉降的影响,《分析报告》要求在施工过程中,对于可能影响的建筑,多设沉降观测点,发现问题及时采取加固处理措施;还要在比较繁华的主干道上设沉降监测点,并随时跟踪检查,遇到问题及时处理;此外,《分析报告》要求施工过程中进行严密监测,预先对建筑物和桥梁地基采取注浆等加固措施,随时掌握周边建筑变形状态及时采取纠偏措施。

轨道交通建成之后会给周

边居民的出行带来很大的方便,但在修建的过程中带来的噪声、震动等也会影响他们的生活。在这一方面,《分析报告》要求做到文明施工,避免夜间施工,不影响居民休息;施工机械作业时间合理安排,尽量在昼间进行高噪声、高震动作业;项目单位还应责成施工单位在施工现场标明发布通告和投诉电话,项目单位在接到投诉后及时与当地环保部门取得联系,以便及时处理各种环境纠纷。

此外,《分析报告》还要求减小工程施工的噪声、震动、交通组织等对附近住宅区、学校等的影响,采用减噪、减震等技术,并合理设置交通组织方案;学校考试期间,停止施工或仅进行地下工程施工。



您有啥意见 赶快来反映

本报记者 刘雅菲

目前,《分析报告》正在征求可能受项目影响的利益相关者的意见和诉求。公众可以在公示期间以信函、传真、电子邮件、电话等方式,向济南市工程咨询院提交相关意见。公示期限为公示之日起10日。

评估单位:济南市工程咨询院

通讯地址:山东省济南市市中区旅游路28666号1区7号楼
 联系人:于伟壮
 电话:0531-82092215
 传真:0531-82092215
 邮箱:jnps02@163.com

220多个公交站点要改名

采用地理坐标方式命名,涉及200多条线路

记者24日从济南市公交总公司获悉,省城公交线路、车厢设施、站点命名综合整治提升行动即将启动。公交部门拟对线路标志系统升级,对公交车厢内服务设施进行规范。同时,采用地理坐标命名方式,对涉及200条公交线路的220余个站点进行重新命名。

本报记者 孟燕 通讯员 赵东云

后车厢新增“线路图”

当前,省城公交车在下客门的左上方装有一块“线路图”,坐在前车厢的乘客能一目了然。但是坐在后车厢的乘客,需要跑到前车厢才能查看线路图。“要是车厢内很拥挤,一起身回来连座位都没了。”公交族马先生感慨,不少经常乘坐公交车的市民都遇到过这样的“尴尬事”。

24日,济南公交相关负责人介绍,近期将对公交车厢内便民类、文化类、安全类、综合类、电子显示类等五大板块服务设施进行整合规范。“各大板块的内容、设计、制作、安装标准等将统一设计和规划。整合后,后车厢将加装一块线路图,18米的车加装两块,方便后车厢乘客随时查看站点信息。”

记者了解到,针对部分公交站点单向设站问题,车内“线路图”采用了双线圆圈标注方式,线路走向、站点设置比较清晰。

试点线路设施更换完成

此前,为让市民更加方便、准确换乘其他公交线路,针对部分“同名不同站”的问题,像杆石桥、大观园、洪家楼等,公交部门采取了更改站牌标志,在站牌上设置乘车导乘图的新措施。导乘示意图用绿点标示出本站位置,用红点标示出与本站同名不同站的位置,同时每一个站点下方都将本站经停的公交线路标示清楚。

目前,公交站点名称一般以标志性建筑、著名景点、道路名称或商业网点进行命名。随着城市的快速发展,部分公交站名出现了与实际不符的现象。济南公交相关负责人坦言,像这种情况,每年都会进行调研,听取市民建议,加以修改和完善。

“此次在公交站点命名上,我们借鉴国内外先进做法,采用地理坐标命名方式,对市区主干道交叉路口站名利用相交道路来命名,使站点名称更加清晰、准确。同时,对



公交车右后视镜背面要增设线路信息。(资料片)

本报记者 李飞摄

于道路名称或地理标志已发生变化的站点,也根据城市发展变化情况进行了调整。”该负责人表示,经过前期认真梳理,对220余个站名进行重新命名,涉及公交线路近200条。

据悉,省城目前有3000余个公交站点,此次更名涉及200条公交线路的220余个站点。这

意味着,平均1条线路1个站点更名,基本不会造成“混乱”。“此次大范围更名后,公交站名将更科学、合理、便于记忆,为市民提供更准确的站点信息、方位和乘车导向。目前,试点线路K52路、K166路的设施更换工作已经完成。下一步,设施更换工作将全面推开。”

相关链接

右后视镜背面

增加线路显示

多辆公交车同时进站,只能看到首辆车的线路号,后面车辆的线路号都被遮住了。“怕错过赶车,只能在站台内来回找车,这挺不人性化。”市民张先生抱怨。这种问题在经十路、解放路、泺源大街等主干道经停公交线路多、长度较大的公交站台更突出,既扰乱了站台内的乘车秩序,也存在一定的安全隐患。

济南公交相关负责人介绍,随着公交车数量日益增多,公交车辆标志不完善的问题也凸显出来。去年9月,公交试点在车辆右后视镜背面粘贴线路号标志。

“随着公交车辆更新和现有车辆信息设备改造,将逐步对车辆线路标志系统进行升级,一是在公交车辆左侧增加线路标志,右后视镜背面增加电子线路信息显示,做到线路号显示全方位、无盲区;二是丰富公交车辆前后顶牌、车内LED屏显示内容,增加公交车辆报站、道路施工、线路调整等信息。”