

抵制毒品 参与禁毒

本报记者对话两名戒毒人员,听她们讲述难言之痛,她们说:

# 宁选贫穷和疾病,也不愿再吸毒

不少人迷上新型毒品,可能是受到了“减肥”、“美容”、“不上瘾”的假象诱惑,很多吸毒者初次吸毒时都低估了毒品的危害,一失足成千古恨。常年吸毒不仅花光了她们的积蓄,也摧毁了她们的身体,葬送了她们的青春。在“6·26”国际禁毒日前夕,记者走进山东省女子强制隔离戒毒所,与戒毒者面对面,她们以自己的切身之痛告诉我们:“一旦沾上毒品就毁掉一生。”

本报记者 唐菁 通讯员 蔡淑香

## 桑榆(化名)47岁,吸毒史30年 因吸毒20多岁时身体就不如老年人

记者:你是如何吸食上毒品的?

桑榆:我家在西安,家境还算殷实,但自小父母离异,母亲又经常外出旅游,对我很少管教,我16岁时第一次吸毒,当时是上世纪80年代,毒品是有钱人圈子里流行的时髦物品,自那以后毒品就和我纠缠上了,扯都扯不掉。

记者:有没有下过决心戒毒?

桑榆:有过,是因为我的妈妈,她为了陪我戒毒,几乎走遍了全国,当时还没有正规的戒毒场所,我们只能去一些私立戒毒场所或者医院,曾被骗子骗光所有钱,曾因为尝试戒毒差点休克而死,但都没有彻底戒掉。

1997年,我妈得了重病,我当时因为涉毒到处东躲西藏,只回去看过她一次,她去世时我也没陪在身边,举行葬礼的时候,我偷偷跑回家在她灵前磕了几个头,怕被抓又立马跑了。当时我才20多岁,但是因为吸毒都没法正常走路,看到那些早晨练太极的老头身体比我都好,我觉得我整个青春都毁

了,自那刻起,我下定决心一定要戒毒,并且成功戒了8年。

记者:为什么成功戒掉后又复吸?

桑榆:戒掉毒品的那8年,我找了男朋友,做了生意,但是人生就是那么无常,就在2006年、2007年期间,我男朋友意外死亡,我的哥哥也因为吸毒去世了,我突然就感觉亲情的支撑没了,支撑我这么久的支柱一下子塌了,感觉人生无望后,我又开始了吸毒,想通过吸毒排遣心中的孤独和寂寞。

记者:对以后有什么打算?

桑榆:我现在在所里参加一些职业技能培训,还学画画,感觉日子从来没过得如此充实,我希望以后出去后可以找一份工作,培养一些兴趣爱好,这样可以充实生活,让自己不会胡思乱想。

记者:想对年轻人说什么?

桑榆:假如人生能够重新选择,我愿意选择贫穷、选择疾病,也不愿选择吸毒,一旦沾上毒品,就毁掉一生,戒毒过程也是九死一生,年轻人永远不要尝试毒品。



戒毒所内一戒毒人员对吸毒后悔不已。

本报通讯员 刘桂珍 摄

## 小华(化名)25岁,吸毒史5年 白天不敢出门,觉得街上的人都在看我

记者:第一次吸毒是什么时候?

小华:我家在农村,后来去青岛上中专,我20岁时和朋友去一个酒吧玩,喝多了酒,被一个人带到一个包间,整个包间的人都在吸毒,当时并不知道这毒品的危害性这么大,觉得吸一次没什么大不了的,就吸了。

记者:吸毒后有没有感觉痛苦的时候?

小华:当时根本感觉不出毒品对身体和人生的伤害,进了戒毒所后才慢慢觉得悔恨,吸毒断送了我的学业,辜负了父母的期望,毁掉了我的青春。

记者:吸毒最严重的时候呈现什么状态?

小华:我没吸毒前是110多斤,吸毒后体重最低时降到了84斤,白天根本不敢出门,总觉得大街上的人都在看我,觉得他们都知道我在吸毒,吸毒让我变得疑神疑鬼,性格暴躁。

记者:沾染上毒品最大的原因是什么?

小华:是因为自控能力差,对自己不珍惜,对毒品无知,面对大城市的繁华,感觉很迷失,开始放纵自己,然后就交到一些吸毒的朋友,便被拉了进去。

## 万绿丛中一点红 C4L引领法系车 突围中级车市

2015年第一季度,国内汽车的产销一直以微增长的趋势前进,然而,相对于宏观车市整体放缓的环境,法系车的市场表现堪称一枝独秀,1-4月PSA在华国产车累计销量几乎是国内汽车产销量的一倍。素来低调的法系车这一次交出的成绩单让人刮目相看。

实际上,法系车的崛起并非偶然,在过去的两年里,法系车一改往日沉闷的基调,向年轻的消费群体发起了猛烈的攻势。其中C4L作为东风雪铁龙发力国内高端中级车市的重磅力作,也作为法系车率先转型的代表车型,在过去的两年里收获了不错的市场口碑,成为中级车市万绿丛中的一点红。

C4L的外观十分契合眼下年轻消费群体的审美,年轻大气同时又不失动感时尚,双腰线的设计丰富了车身的层次感,就像现在最流行的“马甲线”一样性感可人。犀利的大灯、压尾式的车尾等也植入了更多年轻化的元素。远远看去,大气稳重又略带一丝凶相,刺激你去征服它的欲望。相信C4L通过持续不断的努力,一定能带领法系车不断创造新的辉煌。

### 挂失

淄博忠正运输有限公司丢失太平洋财产保险股份有限公司淄博直属支公司保单,保单号A JINB66ZH914B005353C,流水号:CFAA1405428529,声明作废。