

高考生毕业生扎堆报名,有驾校下月名额已满

暑期14.6万人驾考,考官都不够了

驾校新学员 报名增四成

张磊是山东省交通学院机械系的一名大四毕业生,27日上午,他在济南104国道的考场参加科三考试,下午还要赶回学校去领毕业证。

“平时一辆车最多六七个人,现在基本都在10个人以上,一天能练上两三把就不错了,练车的时间没有等候的时间长。”张磊说。

“这个高峰从5月下旬就表现出来了,那个时候来咨询报名的比平时就多出百分之三四十。”鲁政苑驾校负责人赵守梁介绍,早在高考结束之前,到驾校咨询的家长就多了起来,高考一结束,驾校随即迎来了“井喷”式的报名增长。

鲁政苑驾校共有报备教练车69辆,按照每车最多招6名学员的规定,他们每月最多可招414名学员,受“一出一进”政策影响,刨除没有通过驾考的学员数,鲁政苑驾校每期能招收的学员有300多人将近400人。也就是说,6月份鲁政苑驾校可以为近400名新学员办理体检手续,报名进入学车第一关。

高考刚过没几天,来报名的新学员就已经超过了这个名额。再想在鲁政苑学车,就只能等到7月份体检报名了。

“我们驾校一名优秀教练名下已经有二十几人在等待报名学车。”赵守梁说。

记者联系大众舜通、交通学院驾校等多所驾校负责人得知,他们驾校报名也同样火爆。“多的时候一天能有100多人咨询报名,少的时候也有五六十人,我们驾校下月的报名名额都已经占满了。”交通学院驾校教练孟先生说。



27日,济南104国道考场,一名学员上车开始科三考试。

每年暑期6、7、8三个月,刚参加过高考的准大学生,即将毕业离校的大学生以及外地回济南过暑假的大学生,成为济南学车的主力,也带来一轮暑期报名、驾考高峰。

去年暑期,济南市有15万名学员参加驾考,车管部门预计今年也将有14.6万人参加三科驾考,预计约65000人在暑期通过驾考取得驾照。

6万多人暑期将拿本

报名学车高峰的直接结果是驾考的高峰。济南市车管所考试科副科长张勇介绍,每年的暑期(6、7、8月)也是驾考的高峰。

学员中相当一部分是刚参加过高考的准大学生,另一部分是即将离开济南短期内不会再回来的毕业大学生,还有一部分是大学的教师和在外地上学返济过暑假的大学生。

据车管所统计,去年暑期,济南市共有15万人次的学员参加三科考试,有1916人通过“绿色通道”在离境或者技能证明到期前参加考试。

今年,车管所提前采取措施,督促驾校统计驾驶技能即将到期和毕业即将离校的学员名单,在正常考试计划之外,利用周末加班加点为这些学员进行考试。

车管所副所长孙安吉预计,

今年暑期参加驾考的人数相比去年会有所减少,但依然会有14.6万人在暑期参加三科驾考。按照目前的驾考通过率估计,今年暑期将有65000名左右的学员通过驾考取得驾驶资格。

“目前前来考试的主要是面临毕业离开济南和技能证明即将到期的学员,应该说还不是驾考的最高峰。”孙安吉说。

文/片 本报记者 张泰来

业务科长也被抽调当考官

“我们的工作就是五加二,白加黑,加班加点干呗。”车管所考试科民警张浩从事考试员已经有5个年头的时间。

这段时间里,家住英雄山附近的张浩每天5点来钟就要起床,赶车到104国道考场参加碰头工作会议,在9点前调试好机器,做好准备。

9点准时开始考试后,除了上午考试和下午考试之间的个小时,及下午考与夜考之间的一个多小时外,张浩所有的时间就都

在考试车副驾驶上度过了。

“在车上是高度紧张,感觉不到困,每天下班时顿时就感觉累得不行,连话都懒得说了。”

张勇介绍,目前,为应对驾考高峰,科里的考试员都在早上班、晚下班,利用周六时间加班加点考试,去年暑期,科里考试员及从支队、业务科室抽调的考试员加班加点时间就累计达到约4000小时。

“目前来说,通过现有考试员的加班加点还基本可以应对考试,周日考试员还可以休息一

天。”孙安吉说,预计从下月中旬开始,驾考人数还要大增,届时,不但考试员周六周日都要加班考试,而且还需要从车管所其他业务科室及交警支队抽调人员前来帮忙。

“我们业务科室的许多科长、副科长都具备考试员资格,到了驾考高峰他们也得放弃休息时间充当考试员。”孙安吉说,去年暑期,就有12名业务科室的科长充当考试员,今年视情况还会抽调他们前来帮忙。



▶ 27 日,考生领取考试材料。

新标实施仨月,大货年审仍卡壳

收费低合格率低,检测站不愿接活

本报记者 王兴飞

机动车检验新标准今年3月1日就已生效,迄今已逾3个月,但涉及大型车辆的年检依旧卡壳。

连日来,本报记者调查发现,绝大多数检测站对要求年审的大货车依旧拒之门外。大货车想年检不得不遭遇检测站推诿而吃闭门羹,逾期不审上路行驶又面临交管部门严厉查处。尴尬背后则是,面对交由“市场说话”的机动车安检机构,相关部门的监管乏力。

12吨以上大货车 年检多遭推诿

“我的车是一辆五轴的半挂大货车,车辆载重大,问过十多家检测站,都说检不了。”半挂车车主孙先生表示,自己名

下的半挂大货车临近年审红线,如果不及时年审,上路运货赚钱的大货车就面临脱审被查扣的危险。

记者调查发现,目前济南市23家检测站中,绝大多数对载重12吨以上的大货车不予以提供审车服务。

位于工业北路的正元检测站,是目前济南检测站中为数不多已经新增相应检验仪器的检测机构。该检测站负责人杨敬斌表示,半挂大货车需要入室安检,但现在检测站只能提供上板的安检业务,入室安检暂时无法提供。

记者咨询的十多家检测站中,仅市中区忠祥检测站一家表示可以为大货车提供审车服务。“周六来审车的一般要排队等到周日才行。”工作人员称,大货车车主和运营公司最好提前打电话询问情况,必要时还需要和检测站负责人“电话里

谈”。

“虽然说过渡期可以年检,但大部分检测站都不给安检。”济南一家物流公司的工作人员介绍,4月份公司只有两辆大货车到检测线进行年检,5月份给其他几辆大货车年检时,检测站大都“直接拒绝”。

安检一辆大货车时间 可为五六辆小车安检

新旧标准变更已经经历了3个月的过渡期,为什么绝大多数检测站仍无法对大货车提供审车服务?业内人士表示,原因并不仅仅是新标准实施后检测站需新增检测设备那么简单。

“根本原因是大货车年审收费低,安检合格率更低,但检测结果承载的事后责任重大。”该业内人士表示,目前大货车审车的收费和小汽车收费标准并不难。

相同,都是90元每车,一次审车不合格复审的不收取复审费用,这对于放归市场运行的检测站来说是一件“费钱不省力的坏事”。

市中区忠祥检测站工作人员表示,对于一条大货车检测线,全天满负荷运营也不过审十几辆大货车,和小汽车检测线相比,新增多套检测设备、投入更多的大货车检测线利用率并不高。

济南市质监部门的工作人员表示,一条检测线上,1辆大货车进行安检的时间里,可以为五六辆小汽车进行安检审车,这意味着一条占用场地少的小汽车检测线的利用率是大货车检测线的五六倍,而大货车和小汽车安检收费相同,环检环节费用甚至比小汽车还要低。这对于已经面向市场运营的安检机构来说如何取舍并不难。

检测站推诿 可进行处罚

依据《机动车安全技术检验机构监督管理办法》(国家质检总局第121号令)第25条、第34条有关规定,安检机构无正当理由,不得推诿或拒绝处理用户投诉或异议,违反规定的由县级以上地方质量技术监督部门责令改正、逾期不改正的处以1万元以下罚款。

“目前济南市的检测站大都具备大型车辆安检资质,现在再说设备原因不能给大货车安检,说不过去。”济南市质监部门的一名工作人员表示,一些检测站在盈利的角度上考虑后“不愿意对社会公布”。

对于安检机构进行推诿或拒绝的,该人士称安检部门“也可以管”,但要看具体原因。“关键是怎么证明能检却不给检?这还得业务部门来说话。”该人士称。

本报记者 王兴飞