

目前线网规划已通过市政府批复,烟台市民有望坐上便捷的轨道交通



本报记者 柳斌

城市发展,交通先行。随着烟台城市化进程不断加快、居民汽车保有量的快速增长,市 区交通压力越来越大,烟台轨道交通建设已经成为市民的多年期盼

记者了解到,烟台市即将启动城市轨道交通建设,目前线网规划已经通过市政府批复, 烟台市轨道交通公司也将尽快组建,这标志着烟台轨道交通已进入实质性操作阶段。

烟台的城市建设中 已对城市轨道交通用地进行了预留

据烟台市发改委铁路办主任梁延 勋介绍,烟台市即将启动城市轨道交通 建设,目前线网规划已经通过市政府批 复。不过具体建设轻轨、地铁还是有轨 电车等,首先启动哪些线建设,还需要 专家研究论证

"烟台市政府已经研究通过成立 烟台市轨道交通公司,公司组建完成 后,将尽快启动轨道交通建设规划的 研究编制报批,明确规划期内项目建 设内容、技术方案和一期工程建设内 容。标志着烟台市城市轨道交通建设 进入实质性操作阶段,各项具体工作 将一个环节紧扣一个环节地有序展 开。"梁延勋说,几年后,烟台市民有

望乘坐上更快速、更安全、更舒适、更 环保、更准时的轨道交通

据报道,烟台轨道交通规划范围为 市区城市规划区3002平方公里(含栖霞 市桃村镇)和蓬莱市城市规划区1128平 方公里。该规划将充分考虑城市用地开 发和潜在的城市发展方向,紧密结合烟 台市情和地形,研究确定轨道交通具体 线路的走向、敷设方式和换乘枢纽的布 局方案,以快速轨道交通建设提升城市 公共交通水平

据烟台市规划局工作人员介绍,烟 台的城市建设中,已根据烟台市总体规 划交通布局,对城市轨道交通用地进行 了预留。

未来将开辟到达机场专线 实现空陆对接

烟台蓬莱国际机场已经启用,新机 场航班多了,市民出行更加方便了。记 者从烟台市发改委铁路办了解到,除了 现有的公路交通能直达机场,烟台规划 建设的城市轨道交通,将开辟专门的线 路直达机场,未来的环渤海高铁规划建 设也将考虑更高效、便捷地与烟台蓬莱 国际机场衔接。

"根据其他城市经验,编制报批时间 短则1年半长则2年,受多种因素影响,蓬 莱国际机场专线肯定将是专家研究论证 的重点。"梁延勋透露,未来轨道交通将 实现与新机场的无缝对接,市民可以直

接乘坐轨道交通去往机场,方便、快捷。

记者了解到,为方便海陆空对接, 打造立体交通体系,目前正在建设的龙 烟铁路将干明年年底通车,实现客货共 线运输,将大大方便陆空转换。在烟台 还规划了一条环渤海高铁,是山东省城 际铁路网2030年规划建设项目,项目规 划已经得到国家发改委批复。

未来的环渤海高铁在设计上将充 分考虑与新机场、烟台轨道建设更高 效、更便捷地衔接,其中不排除铁路线 穿越蓬莱国际机场的可能,不过需要专 家进行科学研究论证。

市政协委员建议 规划贯通市区东西的地铁或轻轨

今年两会期间,市政协委员、烟台 汽车工程职业学院党委副书记、副院 长于波建议规划贯通市区东西的地铁 或轻轨,缓解市区交通压力。

于波从烟台的地形因素、功能分 区、汽车保有量、市区交通现状等方面 分析了轨道建设的必要性。

随着烟台市功能分区的日益明 显,很多市民都是居住在莱山区、开发 区或者福山区,而在芝罘区上班。加上 汽车站、火车站、港口等都分布在芝罘 区,除了日常生活和工作的出行外,还 有大部分有远途通行需求的市民也涌 入到芝罘区,造成芝罘区交通流量饱 和。"于波说,交通设施的改善进程赶 不上车辆增长的速度,这也是造成市 区道路拥堵的主要原因之一

近年来,重庆、上海、北京等城 市纷纷兴建城市轻轨。城市轻轨具 有运量大、速度快、污染小、能耗少、 准点运行、安全性高等优点、"城市 轻轨与地下铁道、城市铁路及其他 轨道交通形式构成的城市快速轨道 交通体系,可以有效缓解人口与交通 资源、汽车与交通设施之间的紧张关系。"于波说,轻轨作为改善城市 交通现状的有效载体,极大地方便 了市民出行,也更符合绿色交通的 标准。建议建立起连结空港、港口、 城际铁路、汽车总站及西站等地的 地铁或轻轨,构建烟台市的快速轨 道交通体系。

有利于六区融合发展 打造立体交通体系

早在两年前,烟台市政协委员李国 森也提交提案,建议加快规划烟台轨道

交通建设,尽快开通至新机场线路。 根据烟台市规划局的答复,2009年 该局通过招标邀请国内高水平规划设 计单位正式启动了烟台市城市轨道交 通线网规划编制工作。2010年12月,城 市轨道交通线网规划方案通过专家评

李国森介绍说,烟台市区的地形属 于东西狭长型,并且多山地,这就决定

了烟台市区的几条主干道基本都是东 西方向,且狭长难分流。随着城市发展, 道路交通越来越拥堵,而且不少市民跨 区工作、生活,轨道建设必不可少。

李国森说,城市轨道的建设除了缓 解交通拥堵的现状,对于烟台六区的融 合发展、打造立体交通体系将发挥重要 作用,城市轨道交通的建设,将有助于 拉起烟台交通发展的大框架,不过城市 轨道建设也是一项大工程,需要大量投

多知道点

城际铁路、有轨电车、轻轨 有何区别?

地铁和轻轨:城市轨道交通分 为地铁和轻轨两种制式,地铁和轻 轨都可以建在地下、地面或高架上。 划分两者的依据应是单向最大高峰 小时客流量的大小。地铁能适应的 单向最大高峰小时客流量为3-6万 人次,轻轨能适应的单向最大高峰 小时客流量为1-3万人次。由此设计 的地铁和轻轨,它们的区别首先表 现在地铁的轴重普遍大于13吨,而 轻轨要小于13吨。地铁每列车的编 组数也要多于轻轨,车辆定员亦多 于轻轨。在我国的规范中轴重相对 较轻,单方向输送能力在1万-3万人 次的轨道交通系统,称为轻轨;每小 时客运量3万-8万人次的轨道交通 系统,称为地铁。

城际铁路:高速铁路的一种,是

指在人口稠密的都市圈或者城市带 规划和修建的高速铁路客运专线系 统,特点是相对短距离、公交化。城 际铁路主要是设在短途而且沿线都 是人口密集的地区。

有轨电车:亦称路面电车或简 称电车,属轻铁的一种。它通常在街 道上行驶。列车只有单节,最多亦不 过三节。