

2005年7月11日是伟大的航海家郑和下西洋600周年纪念日,国务院决定自2005年起每年的7月11日为中国“航海日”,同时也作为“世界海事日”在中国的实施日期。今年7月11日是第十一届中国航海日。

营造全社会关爱航海和港口的氛围

滨州市2015年中国航海日庆祝活动举办

本报讯(通讯员 李鹏 记者 李运恒) 7月10日上午,滨州市举办了以“发展海洋经济、建设航海强市”为主题的2015年中国航海日庆祝活动。据了解,上半年滨州市水路运输生产情况良好,各项主要指标平稳增长,1—6月份,全市完成港口吞吐量724万吨,同比增长13.66%。

滨州市2015年中国航海日庆祝活动的举办,旨在普及航海科学知识,增强海洋意识和海洋国土观念,形成全社会关心、支持港口航运事业发展的氛围,推动海洋文化、科技和经济发展。

记者从滨州市港航局了解到,今年以来,全市水路运输生产情况良好,各项主要指标平稳增

长,6月26日滨州港2×3万吨级码头开航运营。随着滨州港大规模开发建设和滨州市临港经济快速发展,金属矿石、建材等运输量大幅度上升,今年1—6月份,全市完成港口吞吐量724万吨,同比增长13.66%;货运量88.90万吨,同比增长19.44%;货物周转量13772万吨公里,同比增长19.80%,圆满完成年初既定目标任务。

同时,港航管理水平明显提升,坚持海河齐抓,严抓资质管理,严格市场准入,优化行政审批,加强岸线监管,规范浮桥运营,公正文明执法,全市岸线资源监管和水运建设市场更加规范有序。

水路运输及服务业规模日益

壮大。2015年上半年新增港口经营企业1家,筹建省际水路运输企业1家,目前全市港口经营企业、水路运输服务企业、水路运输企业分别达到16家、8家、10家,全市营运船舶达到13艘,总运力为28197载重吨。

滨州市港航局局长杨学峰在活动中说,要充满信心,正确面对当前航运经济面临的困难,共同应对危机;抓住机遇,科学统筹谋划企业发展,规范企业经营,加强专业性航海人才的培养,提升管理能力和水平;正确处理安全和效益的关系,提高安全生产的意识;传承航海和海洋文化,强化宣传,增强市民的航海和海洋意识,让社会了解航运,让社会关注海洋。



10日,滨州市港航局局长杨学峰到滨州青岛国际码头有限公司调度室指导工作。 本报记者 李运恒 摄

实现滨州港开航运营是今年政府工作报告确定的十件民生实事之一,全市上下高度关注,是几代滨州老百姓冀盼的海港梦。从上世纪60年代末滨州港口的初次探索,到去年5月20日,滨州港务集团成立揭牌,再到今年6月26日滨州港2×3万吨级码头开航运营,滨州港的样貌日渐清晰,亿吨大港的框架逐步形成,回首半个世纪以来滨州港口的建设与发展,滨州人民付出了巨大的努力,在滨州港发展的每一个重要历史沿革节点都留下汗水和足迹。全市港航系统认真贯彻落实市委、市政府决策部署,主动把握和积极适应经济发展新常态,滨州港航事业的发展也越来越健康快速。

滨州港发展轨迹

【第一阶段】

【第二阶段】

【第三阶段】

- 上世纪60年代末 两个300吨级泊位,1971年该港正式投产,为省属地方港口,以出口原盐和进口建筑用砂石料为主,另有少量杂货。滨州的港口建设始于上世纪60年代末。1969年,山东省交通厅青岛海运局东风港开工建设,于套尔河西岸建设
- 1991年 散盐泊位在套尔河东西两岸动工兴建。设计工作,同年3月,经山东省计委批复同意建设的滨州港2个3000吨级泊位,1991年5月,惠民地区行署设立港口建设办公室,专门负责港口建设
- 1993年 1993年10月5日,山东省人民政府成立山东省滨州港工程建设领导小组
- 1994年 两个3000吨泊位。在潮河口建设两个1万吨级码头,另在套尔河内退海十几公里处建设
- 1995年 用泊位、一个杂货泊位。1995年,国家批复滨州两个万吨级的“一盐一杂”泊位,一个盐业专用泊位,一个杂货泊位。
- 1997年 建设万吨级码头。1997年3月,航道整治关键工程导流防沙堤工程开工建设,滨州拟
- 2005年 海,走向深蓝,拉开了万吨级大港建设序幕。滨州市港航局。2005年底,组建了正县级规格的滨州市港务局(2010年1月,更名为滨州市港航局)。2005年2月,滨州市委常委(扩大)会议对加快滨州大港建设进行了专门研究和部署,提出航道疏浚、商港、渔港、造船、油盐化工“五位一体”的总体工作思路,采用建设套尔河西引堤跨越拦门沙直接进入
- 2006年 2006年12月,作为地方一般港口,《滨州港总体规划》由滨州市政府批准实施。2006年2月,滨州港务有限责任公司组建成立,具体组织实施滨州港建设。
- 2007年 体规划和2×3万吨级码头工程可行性研究报告在北京召开了两次专家咨询会。2007年9月1日和10月27日,交通部组织召集国内权威专家就滨州港建设整
- 2008年 复。9月2日,《滨州港2×3万吨级码头工程获省发改委核准立项。2008年6月12日,《滨州港2×3万吨级码头工程岸线使用获交通运输部批
- 2009年 投标。10月27日,滨州港2×3万吨级码头及配套工程举行开工仪式。2009年10月18日-19日,滨州港2×3万吨级码头及配套工程在济南完成招
- 2010年 16日,滨州港被省政府由地方一般港口提升为地区性重要港口。2010年9月16日,《滨州港海港区防波堤工程获省发改委核准立项。12月
- 2011年 市委、市政府召开全市实施“黄蓝”战略深入推进港口、北海新区建设大会。意见。11月21日,《滨州港3万吨级航道工程获省发改委核准立项》。2月13日,滨州交通发展战略合作协议》,就包括滨州港在内的滨州交通基础设施建设达成一致
- 2012年 2011年11月16日,《山东省交通运输厅与滨州市政府在滨州签订“黄蓝”两区(2011-2030年)》。2012年3月5日,省政府经商运、交通部,正式批复了《滨州港总体规划》
- 2013年 2013年6月,滨州港海港区防波堤一期工程通过省交通运输厅质量鉴定。

【第四阶段】

2014年,为了进一步加快滨州港建设步伐,实现政企分开,滨州市委、市政府进行了重大战略性调整,组建了新的港口建设指挥部,并在原滨州港务有限责任公司的基础上,通过资产重组,增资扩股组建成立滨州港务集团有限责任公司,统一协调和管理港口建设。同年,滨州港务集团与青岛港国际股份有限公司成功合作,成立合资公司共同运营2×3万吨级码头。2014年5月20日,港务集团成立揭牌仪式。

2015年,2015年是滨州港建设的关键年,也是滨州港由建设向运营转变的突破年,滨州港开航运营被列入全市十大民生工程之一。2015年6月26日滨州港2×3万吨级码头开航运营仪式举行。

